

Módosítás 114

Dieter-Lebrecht Koch, Joachim Zeller, Werner Kuhn, Sven Schulze, Thomas Mann, Peter Liese, David McAllister, Norbert Lins, Peter Jahr, Sabine Verheyen, Angelika Niebler, Daniel Caspary, Axel Voss, Albert Deß, Birgit Collin-Langen, Georges Bach, Christian Ehler, Hermann Winkler, Reimer Böge, Jens Gieseke, Gesine Meissner, Elmar Brok, Markus Pieper, Monika Hohlmeier, Ingeborg Gräble, Claudia Schmidt, Markus Ferber, Dennis Radtke, Deirdre Clune, Mairead McGuinness, Seán Kelly, Heinz K. Becker, Paul Rübig, Esther de Lange, Elisabetta Gardini, Massimiliano Salini, Othmar Karas, Wim van de Camp, Annie Schreijer-Pierik, Pascal Arimont, Renate Sommer, Burkhard Balz, Wolf Klinz, Jens Rohde, Salvatore Domenico Pogliese, Herbert Dorfmann, Lorenzo Cesa, Frank Engel, Viviane Reding

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Rendeletre irányuló javaslat**1 cikk – 1 bekezdés – -1 a pont (új)**

561/2006/EK rendelet

3 cikk – 1 bekezdés – aa pont

*Hatályos szöveg**Módosítás****(-1a) A 3. cikk aa) pontja helyébe a következő szöveg lép:***

aa) az olyan legfeljebb 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű járművek, amelyeket olyan anyagok, felszerelések vagy gépek szállítására használnak, amelyekre a járművezetőnek munkája során szüksége van, illetve amelyeket kizárólag a vállalkozás telephelyétől számított **100** km-es sugarú körben használnak, azzal a feltétellel, hogy a jármű vezetése nem a járművezető fő tevékenysége.

aa) az olyan legfeljebb 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű járművek, amelyeket olyan anyagok, felszerelések vagy gépek szállítására használnak, amelyekre a járművezetőnek munkája során szüksége van, **vagy amelyeket olyan áruk szállítására használnak, amelyeket abban az üzemben, amelyhez a járművezető tartozik, kézműipari eljárással gyártottak,** illetve amelyeket kizárólag a vállalkozás telephelyétől számított **150** km-es sugarú körben használnak, azzal a feltétellel, hogy a jármű vezetése nem a járművezető fő tevékenysége.

Or. en

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/PDF/?uri=CELEX:02006R0561-20150302&qid=1529948424671&from=HU>)

Indokolás

Amennyiben a jármű vezetése a járművezető másodlagos tevékenysége, a létesítményeknek képesnek kell lenniük arra is, hogy saját gyártású termékeket elszállítsák a környékbeli vásárlókhoz.