

Ændringsforslag 115

Peter Kouroumbashev, Georgi Pirinski, Dan Nica, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Victor Boștinaru, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Daciana Octavia Sârbu, Cătălin Sorin Ivan, Claudia Țapardel, Doru-Claudian Frunzulică, István Ujhelyi, Sergei Stanishev, Angel Dzhabazki, Nikolay Barekov, Andrey Novakov, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, José Manuel Fernandes, Krzysztof Hetman, Marian-Jean Marinescu, Ruža Tomašić, Milan Zver, Daniel Buda, Franc Bogovič, Emil Radev, Asim Ademov, Vladimir Urutchev, Cristian Dan Preda, Eva Maydell, Michal Boni, Željana Zovko, Svetoslav Hristov Malinov, Krišjānis Kariņš, Laima Liucija Andriekienė, Antanas Guoga, Andrey Kovatchev, Algirdas Saudargas, Cláudia Monteiro de Aguiar, Adina-Ioana Vălean, Mihai Țurcanu, Cristian-Silviu Bușoi, Livia Járóka, Iskra Mihaylova, Ilhan Kyuchyuk, Nedzhmi Ali, Filiz Hyusmenova

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning**Artikel 1 – stk. 1 – afsnit 5 – litra c**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 8 a

Kommissionens forslag

8a. De regulære ugentlige hviletider og ugentlige hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hvil, må ikke tages i et køretøj. De skal tages i egnet indkvartering med passende sovefaciliteter og sanitære forhold:

Ændringsforslag

8a. De regulære ugentlige hviletider og ugentlige hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hvil, må ikke tages i et køretøj. De skal *i stedet* tages i egnet indkvartering med passende sovefaciliteter og sanitære forhold: ***Denne indkvartering skal være:***

Or. en

Ændringsforslag 116

Peter Kouroumbashev, Momchil Nekov, Georgi Pirinski, Răzvan Popa, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Victor Boștinăru, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Daciana Octavia Sârbu, Cătălin Sorin Ivan, Claudia Țapardel, Doru-Claudian Frunzuliță, István Ujhelyi, Dan Nica, Maria Grapini, Emilian Pavel, Sergei Stanishev, Nikolay Barekov, Andrey Novakov, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, José Manuel Fernandes, Krzysztof Hetman, Marian-Jean Marinescu, Ruža Tomašić, Milan Zver, Daniel Buda, Franc Bogovič, Krišjānis Kariņš, Laima Liucija Andrikienė, Antanas Guoga, Andrey Kovatchev, Algirdas Saudargas, Cláudia Monteiro de Aguiar, Adina-Ioana Vălean, Mihai Țurcanu, Cristian-Silviu Bușoi, Emil Radev, Asim Ademov, Vladimir Urutchev, Cristian Dan Preda, Eva Maydell, Michał Boni, Željana Zovko, Svetoslav Hristov Malinov, Lívía Járóka, Iskra Mihaylova, Ilhan Kyuchyuk, Nedzhmi Ali, Filiz Hyusmenova

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 12 a (ny)**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Bilag (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

12a) Følgende bilag tilføjes:**"Bilag****"Mindstekrav til parkeringsområderne****Del A: Servicefaciliteter****1) Toiletter med vandhaner, rengjorte, i drift og regelmæssigt efterset:**

– op mod 10 pladser: mindst ét toiletskur med fire toiletter

– mellem 10 og 25 pladser: mindst ét toiletskur med 8 toiletter

– mellem 25 og 50 pladser: mindst to toiletskure med hver 10 toiletter

– mellem 50 og 75 pladser: mindst to toiletskure med hver 15 toiletter

– mellem 75 og 125 pladser: mindst fire toiletskure med hver 15 toiletter

– over 125 pladser: mindst seks toiletskure med hver 15 toiletter.

2) *Brusekabiner, rengjorte, i drift og regelmæssigt eftersete:*

– op mod 10 pladser: mindst ét badehus med to brusekabiner

– mellem 10 og 25 pladser: mindst et badehus med fire brusekabiner

– mellem 25 og 50 pladser: mindst to badehuse med hver 5 brusekabiner

– mellem 50 og 75 pladser: mindst to badehuse med hver 10 brusekabiner

– mellem 75 og 125 pladser: mindst fire badehuse med hver 12 brusekabiner

– over 125 pladser: mindst seks badehuse med hver 15 brusekabiner.

3) *Tilstrækkelig adgang til drikkevand*

4) *Butik med salg af fødevarer, drikkevarer etc. på eller nær området*

5) *Affaldsspande i tilstrækkeligt antal og af tilstrækkelig kapacitet*

Nødplan/ tilstedeværende ansvarlige/ kontaktpersoner i nødstilfælde kendes af personalet

6) *Området har egen internetadgang*

7) *Reservations-, betalings- og faktureringsystem uden brug af kontanter*

8) *Visning af pladsdisponibilitet både på stedet og online*

9) *Faciliteterne er kønsneutrale."*

Or. en

Ændringsforslag 117

Peter Kouroumbashev, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Daciana Octavia Sârbu, Cătălin Sorin Ivan, Claudia Țapardel, Doru-Claudian Frunzuliță, István Ujhelyi, Dan Nica, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Angel Dzhambazki, Nikolay Barekov, Andrey Novakov, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, José Manuel Fernandes, Krzysztof Hetman, Marian-Jean Marinescu, Ruža Tomašić, Milan Zver, Daniel Buda, Franc Bogovič, Cristian-Silviu Bușoi, Emil Radev, Asim Ademov, Vladimir Urutchev, Cristian Dan Preda, Eva Maydell, Michał Boni, Željana Zovko, Svetoslav Hristov Malinov, Krišjānis Kariņš, Laima Liucija Andrikienė, Antanas Guoga, Andrey Kovatchev, Algirdas Saudargas, Cláudia Monteiro de Aguiar, Adina-Ioana Vălean, Mihai Țurcanu, Livia Járóka, Iskra Mihaylova, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Victor Boștinaru, Ilhan Kyuchyuk, Nedzhmi Ali, Filiz Hysmenova

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning**Artikel 2 – stk. 1 – nr. 1 a (nyt)**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 3 – stk. 4 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1a) I artikel 3 tilføjes følgende stykke:

"4b. Pr. ... [EUT: otte år efter denne ændringsforordnings ikrafttræden] skal alle køretøjer, der anvendes i en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor de er indregistreret, og som er udstyret med en intelligent takograf, der svarer til forskrifterne i bilag I C til forordning (EU) 2016/799, være udstyret med intelligent takograf."

Or. en

Ændringsforslag 118

Peter Kouroumbashev, Georgi Pirinski, Momchil Nekov, Andi Cristea, Daciana Octavia Sârbu, Cătălin Sorin Ivan, Claudia Țapardel, Doru-Claudian Frunzuliță, István Ujhelyi, Dan Nica, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Sergei Stanishev, Angel Dzhambazki, Nikolay Barekov, Andrey Novakov, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, José Manuel Fernandes, Krzysztof Hetman, Marian-Jean Marinescu, Ruža Tomašić, Milan Zver, Daniel Buda, Franc Bogovič, Krišjānis Kariņš, Laima Liucija Andrikienė, Antanas Guoga, Andrey Kovatchev, Algirdas Saudargas, Cláudia Monteiro de Aguiar, Adina-Ioana Vălean, Mihai Țurcanu, Cristian-Silviu Bușoi, Emil Rađev, Asim Ademov, Vladimir Urutchev, Cristian Dan Preda, Eva Maydell, Michał Boni, Željana Zovko, Svetoslav Hristov Malinov, Lívia Járóka, Iskra Mihaylova, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Victor Boștinaru, Maria Gabriela Zoană, Ilhan Kyuchyuk, Nedzhmi Ali, Filiz Hysmenova

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 a (nyt)**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5a) Følgende artikel indsættes:**"Artikel 8a**

Medlemsstaterne tilskynder til anlæggelse af særligt beregnede lastbilholdepladser i overensstemmelse med de bestemmelser, der er opstillet i forordning (EU) nr. 1315/2013, artikel 39, stk. 2, litra c). Kommissionen forelægger senest den 31. december 2025 en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om tilgængeligheden af egnede hvilefaciliteter for førere og beskyttede parkeringsfaciliteter, hvorefter dette krav finder anvendelse. Denne rapport opdateres hvert år på grundlag af oplysninger indsamlet af Kommissionen i overensstemmelse med stk. 5 og

*indeholder en liste over foreslåede
foranstaltninger til at øge antallet og
kvaliteten af egnede hvilefaciliteter for
førere og beskyttede parkeringsfaciliteter.*

Or. en