

Ændringsforslag 119**Marita Ulvskog**

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning**Betragtning 1***Kommissionens forslag*

(1) For at kunne skabe en sikker, effektiv og socialt ansvarlig vejtransportsektor er det af afgørende betydning, at der fastlægges såvel gode arbejdsvilkår for førerne som rimelige forretningsvilkår for vejtransportvirksomhederne. Med henblik på at fremme denne proces er det altafgørende, at Unionens sociale bestemmelser vedrørende vejtransport er klare, egnede og lette at anvende, og at de håndhæves og gennemføres på effektiv og konsekvent vis i hele Unionen.

Ændringsforslag

(1) For at kunne skabe en sikker, effektiv og socialt ansvarlig vejtransportsektor, **som er i stand til at tiltrække kvalificerede arbejdstagere**, er det af afgørende betydning, at der fastlægges såvel gode arbejdsvilkår for førerne som rimelige forretningsvilkår for vejtransportvirksomhederne. Med henblik på at fremme denne proces er det altafgørende, at Unionens sociale bestemmelser vedrørende vejtransport er klare, **forholdsmæssigt afpassede**, egnede og lette at anvende, og at de håndhæves og gennemføres på effektiv og konsekvent vis i hele Unionen.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/120

Ændringsforslag 120

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Betragtning 1 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(1a) Oprettelsen af en Europæisk Arbejdsmarkedsmyndighed vil kunne spille en vigtig rolle i håndtævelsen af de bestemmelser, der er fastsat i denne forordning, navnlig ved at hjælpe medlemsstaterne med at samordne kontrolbesøg, udveksling af data og bedste praksis samt uddannelse af inspektører.

Or. en

Ændringsforslag 121**Marita Ulvskog**

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning**Betragtning 2***Kommissionens forslag*

(2) Efter at have evalueret effektiviteten og lønsomheden af gennemførelsen af Unionens gældende sociale bestemmelser vedrørende vejtransport, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006⁹, er der konstateret visse mangler i **den gældende** retlige ramme. Reglerne om ugentlig hviletid, hvilefaciliteter, pauser i flermandsbetjeningen og fraværet af regler om førerens tilbagevenden til dennes bopæl er uklare **og uegnede** og fører til forskellige fortolkninger og håndhævelsespraksis i medlemsstaterne. Adskillige medlemsstater har for nylig vedtaget ensidige foranstaltninger, der yderligere øger den retlige usikkerhed og den ulige behandling af førere og operatører.

⁹Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr.

Ændringsforslag

(2) Efter at have evalueret effektiviteten og lønsomheden af gennemførelsen af Unionens gældende sociale bestemmelser vedrørende vejtransport, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006⁹, er der konstateret visse mangler i **gennemførelsen af den** retlige ramme. Reglerne om ugentlig hviletid, hvilefaciliteter, pauser i flermandsbetjeningen og fraværet af regler om førerens tilbagevenden til dennes bopæl **eller et andet sted efter dennes valg** er uklare og fører til forskellige fortolkninger og håndhævelsespraksis i medlemsstaterne. Adskillige medlemsstater har for nylig vedtaget ensidige foranstaltninger, der yderligere øger den retlige usikkerhed og den ulige behandling af førere og operatører.

⁹Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr.

3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

Or. en

21.3.2019

A8-0205/122

Ændringsforslag 122

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Betragtning 3

Kommissionens forslag

(3) Den efterfølgende evaluering af forordning (EF) nr. 561/2006 bekræftede, at den inkonsekvente og ineffektive håndhævelse af Unionens sociale bestemmelser primært skyldes uklare regler, ineffektiv anvendelse af kontrolredskaber og utilstrækkelig administrativt samarbejde mellem medlemsstaterne.

Ændringsforslag

(3) Den efterfølgende evaluering af forordning (EF) nr. 561/2006 bekræftede, at den inkonsekvente og ineffektive håndhævelse af Unionens sociale bestemmelser primært skyldes uklare regler, ineffektiv **og uensartet** anvendelse af kontrolredskaber og utilstrækkelig administrativt samarbejde mellem medlemsstaterne.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/123

Ændringsforslag 123

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Betragtning 4

Kommissionens forslag

(4) Det er også afgørende, at der er klare og egnede regler, som håndhæves ens, for at opnå de politiske målsætninger om at forbedre føreres arbejdsforhold, og især for at sikre lige konkurrencevilkår mellem vejtransportoperatører og øge trafikikkerheden for alle trafikanter.

Ændringsforslag

(4) Det er også afgørende, at der er klare og egnede regler, som håndhæves ens, for at opnå de politiske målsætninger om at forbedre føreres arbejdsforhold, og især for at sikre lige **og rimelige** konkurrencevilkår mellem vejtransportoperatører og øge trafikikkerheden for alle trafikanter.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/124

Ændringsforslag 124

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Betragtning 5 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(5a) Der er væsentlig forskel på godstransport og personbefordring. Førere af rutebiler eller busser er i tæt kontakt med deres passagerer og bør kunne være mere fleksible med hensyn til at holde pauser uden at udvide køretiden eller skære ned på hviletider og pauser.

Or. en

Ændringsforslag 125**Marita Ulvskog**

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning**Betragtning 6***Kommissionens forslag*

(6) Førere, som udfører lange internationale transporter, tilbringer lange perioder væk fra egen bopæl. **De gældende krav om regulær ugentlig hviletid forlænger disse perioder unødigt.** Det er derfor ønskværdigt, at bestemmelsen om regulær ugentlig hviletid **tilpasses** på en sådan måde, at det er nemmere for førere at udføre transporter i overensstemmelse med reglerne og samtidig nå hjem til deres bopæl for at afholde den regulære ugentlige hviletid, og at de bliver fuldt kompenseret for alle reducerede ugentlig hviletidsperioder. **Det** er **også** nødvendigt at sørge for, at operatørerne organiserer førernes arbejde, således at disse perioder væk fra egen bopæl ikke er overdrevent lange.

Ændringsforslag

(6) Førere, som udfører lange internationale transporter, tilbringer lange perioder væk fra egen bopæl. Det er derfor ønskværdigt, at **anvendelse af** bestemmelsen om regulær ugentlig hviletid **håndhæves** på en sådan måde, at det er nemmere for førere at udføre transporter i overensstemmelse med reglerne og samtidig nå hjem til deres bopæl for at afholde den regulære ugentlige hviletid, og at de bliver fuldt kompenseret for alle reducerede ugentlig hviletidsperioder. **For at skabe sikre og ordentlige arbejdsbetingelser** er **det** nødvendigt at sørge for, at operatørerne organiserer førernes arbejde, således at disse perioder væk fra egen bopæl ikke er overdrevent lange, **og at førerne får mulighed for regelmæssigt at vende tilbage til deres bopæl og kan tilbringe deres hviletid under ordentlige forhold i fysiske rammer af god kvalitet. Vælger en fører at tilbringe hviletiden på egen bopæl, bør transportvirksomheden stille finansielle eller praktiske midler til rådighed, så føreren kan vende hjem til sin bopæl. Desuden bør hjemrejsens varighed ikke tages i betragtning ved beregningen af hviletidens længde. Vælger en fører at**

tilbringe hviletiden et andet sted end på sin bopæl, bør dette ikke tages i betragtning i forbindelse med beregningen af førerens ret til rejsegodtgørelse.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/126

Ændringsforslag 126

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Betragtning 7

Kommissionens forslag

(7) Medlemsstaterne fortolker og gennemfører kravene om ugentlig hviletid forskelligt for så vidt angår det sted, hvor den ugentlige hviletid skal holdes. Dette krav bør derfor præciseres for at sikre, at førerne får stillet *egnet* indkvartering til rådighed i forbindelse med deres regulære ugentlige hviletid, når disse ikke holdes på bopælen.

Ændringsforslag

(7) Medlemsstaterne fortolker og gennemfører kravene om ugentlig hviletid forskelligt for så vidt angår det sted, hvor den ugentlige hviletid skal holdes. ***Med henblik på at sørge for, at førerne har gode arbejdsbetingelser og sikkerhedsmæssige forhold***, bør dette krav derfor præciseres for at sikre, at førerne får stillet ***kvalitetssikret og kønsvenlig indkvartering eller et andet sted, som vælges af føreren og betales af arbejdsgiveren***, til rådighed i forbindelse med deres regulære ugentlige hviletid, når disse ikke holdes på bopælen. ***Medlemsstaterne bør sikre, at der er tilstrækkeligt mange sikre parkeringsområder, som er tilpasset førernes behov.***

Or. en

21.3.2019

A8-0205/127

Ændringsforslag 127

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Betragtning 7 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(7a) Vejtransporter i Unionen omfatter i mange tilfælde transport med færge eller med jernbane på en del af strækningen. Der bør derfor fastsættes klare og hensigtsmæssige regler for hviletider og pauser under sådanne transportere.

Or. en

Begrundelse

Der bør indføres undtagelser med hensyn til ugentlige hviletider i forbindelse med lange transportere med færge eller tog, primært hvad angår EU's yderliggende områder.

21.3.2019

A8-0205/128

Ændringsforslag 128

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Betragtning 8 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

***(8a) For at sikre ordentlige
arbejdsvilkår for førerne på de steder,
hvor der læsses og losses, bør ejerne og
operatørerne af disse faciliteter give
førerne adgang til sanitære installationer.***

Or. en