

Módosítás 119**Marita Ulvskog**

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság nevében

Jelentés**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat**1 preambulumbekkezdés***A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

(1) A járművezetők számára biztosított megfelelő munkakörülmények és a közúti szállítási vállalkozások számára biztosított tisztességes üzleti feltételek kiemelt fontossággal bírnak a biztonságos, hatékony és társadalmilag felelős közúti szállítási ágazat megteremtése szempontjából. E folyamat elősegítése szempontjából elengedhetetlen, hogy a közúti szállításra vonatkozó uniós szociális szabályok világosak, a célnak megfelelők, könnyen alkalmazhatók és érvényesíthetők, valamint az Unióban hatékonyan és következetesen végrehajthatók legyenek.

(1) A járművezetők számára biztosított megfelelő munkakörülmények és a közúti szállítási vállalkozások számára biztosított tisztességes üzleti feltételek kiemelt fontossággal bírnak a biztonságos, hatékony és társadalmilag felelős közúti szállítási ágazat megteremtése szempontjából, **és alkalmasak arra, hogy szakképzett munkaerőt vonzzanak az ágazatba**. E folyamat elősegítése szempontjából elengedhetetlen, hogy a közúti szállításra vonatkozó uniós szociális szabályok világosak, **arányosak**, a célnak megfelelők, könnyen alkalmazhatók és érvényesíthetők, valamint az Unióban hatékonyan és következetesen végrehajthatók legyenek.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/120

Módosítás 120

Marita Ulvskog

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

1 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Az Európai Munkaügyi Hatóság létrehozása fontos szerepet játszhatna az e rendeletben meghatározott szabályok érvényesítésében, különösen azáltal, hogy segíti a nemzeti hatóságokat az ellenőrzések koordinálásában, az információk és a bevált gyakorlatok cseréjében, valamint az ellenőrök képzésében.

Or. en

Módosítás 121**Marita Ulvskog**

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság nevében

Jelentés**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat**2 preambulumbekzdés***A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) A közúti szállításra vonatkozó jelenlegi uniós szociális szabályok, és különösen az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet⁹ végrehajtásának hatékonyságát és eredményességét értékelve azonosítani lehetett a **meglévő** jogi keret bizonyos hiányosságait. A heti pihenőidőre, a pihenési feltételekre, a több fős személyzet tagjait megillető szünetekre vonatkozó homályos **és nem megfelelő** szabályok, valamint a járművezetők hazatérésére vonatkozó szabályok hiánya eltérő értelmezésekhez és érvényesítési gyakorlatokhoz vezetett a tagállamokban. A közelmúltban számos tagállam fogadott el egyoldalú intézkedéseket, tovább növelve ezzel a jogbizonytalanságot, valamint a járművezetőkkel és a gazdasági szereplőkkel szembeni bánásmód egyenlőtlenségét.

⁹ Az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi

Módosítás

(2) A közúti szállításra vonatkozó jelenlegi uniós szociális szabályok, és különösen az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet⁹ végrehajtásának hatékonyságát és eredményességét értékelve azonosítani lehetett a jogi keret **végrehajtásának** bizonyos hiányosságait. A heti pihenőidőre, a pihenési feltételekre, a több fős személyzet tagjait megillető szünetekre vonatkozó homályos szabályok, valamint a járművezetők hazatérésére **vagy a választásuk szerinti egyéb helyre való visszatérésére** vonatkozó szabályok hiánya eltérő értelmezésekhez és érvényesítési gyakorlatokhoz vezetett a tagállamokban. A közelmúltban számos tagállam fogadott el egyoldalú intézkedéseket, tovább növelve ezzel a jogbizonytalanságot, valamint a járművezetőkkel és a gazdasági szereplőkkel szembeni bánásmód egyenlőtlenségét.

⁹ Az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi

rendelet módosításáról, valamint a
3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon
kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11.,
1. o.).

rendelet módosításáról, valamint a
3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon
kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11.,
1. o.).

Or. en

21.3.2019

A8-0205/122

Módosítás 122

Marita Ulvskog

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

3 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) Az 561/2006/EK rendelet utólagos értékelése megerősítette, hogy az uniós szociális szabályok összehangolatlan és nem hatékony végrehajtása elsősorban a nem egyértelmű szabályokra, az ellenőrzési eszközök nem hatékony használatára és a tagállamok közötti elégtelen igazgatási együttműködésre vezethető vissza.

(3) Az 561/2006/EK rendelet utólagos értékelése megerősítette, hogy az uniós szociális szabályok összehangolatlan és nem hatékony végrehajtása elsősorban a nem egyértelmű szabályokra, az ellenőrzési eszközök nem hatékony **és egyenlőtlen** használatára és a tagállamok közötti elégtelen igazgatási együttműködésre vezethető vissza.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/123

Módosítás 123

Marita Ulvskog

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

4 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4) A világos, megfelelő és azonos módon érvényesített szabályok elengedhetetlenek a járművezetők munkakörülményeinek javítására, a vállalkozók közötti torzításmentes verseny biztosítására *és* a minden úthasználó közúti közlekedésbiztonságának elősegítésére vonatkozó szakpolitikai célok elérése szempontjából.

(4) A világos, megfelelő és azonos módon érvényesített szabályok elengedhetetlenek a járművezetők munkakörülményeinek javítására, a vállalkozók közötti torzításmentes *és tisztességes* verseny biztosítására, *valamint* a minden úthasználó közúti közlekedésbiztonságának elősegítésére vonatkozó szakpolitikai célok elérése szempontjából *is*.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/124

Módosítás 124

Marita Ulvskog

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

5 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5a) Az áruszállítás jelentős mértékben különbözik a személyszállítástól. A buszvezetők közvetlen kapcsolatban vannak az utasokkal, és nagyobb fokú rugalmasságot kell tanúsítaniuk a szünetek beiktatása terén, ugyanakkor nem vezethetnek hosszabb ideig, illetve nem pihenhetnek kevesebbet és nem tarthatnak kevesebb szünetet.

Or. en

Módosítás 125**Marita Ulvskog**

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság nevében

Jelentés**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat**6 preambulumbekkezdés***A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

(6) A nemzetközi távolsági szállítási műveletekben részt vevő járművezetők hosszú időszakokat töltenek az otthonuktól távol. ***A rendszeres heti pihenőidőre vonatkozó jelenlegi követelmények feleslegesen hosszabbítják meg ezeket az időszakokat.*** Ezért kívánatos a rendszeres heti pihenőidőre vonatkozó rendelkezések oly módon történő ***kiigazítása***, ami megkönnyíti a járművezetők számára a szállítási műveletek szabályoknak megfelelő végrehajtását és az otthonukba történő visszatérést a rendszeres heti pihenő idejére, úgy, hogy közben minden csökkentett heti pihenőidőért teljes kompenzációban részesülnek. ***Szükség van továbbá arra is, hogy*** a gazdasági szereplők oly módon szervezzék a járművezetők munkáját, hogy ***ezek az otthontól*** távol töltött időszakok ne legyenek túlságosan hosszúak.

(6) A nemzetközi távolsági szállítási műveletekben részt vevő járművezetők hosszú időszakokat töltenek az otthonuktól távol. Ezért kívánatos a rendszeres heti pihenőidőre vonatkozó rendelkezések ***alkalmazásának*** oly módon történő ***érvényesítése***, ami megkönnyíti a járművezetők számára a szállítási műveletek szabályoknak megfelelő végrehajtását és az otthonukba történő visszatérést a rendszeres heti pihenő idejére, úgy, hogy közben minden csökkentett heti pihenőidőért teljes kompenzációban részesülnek. ***A biztonságos és tisztességes munkakörülmények biztosításához elő kell írni a gazdasági szereplők számára, hogy*** oly módon szervezzék a járművezetők munkáját, hogy az ***otthonuktól*** távol töltött időszakok ne legyenek túlságosan hosszúak, ***a járművezetőknek legyen lehetőségük arra, hogy rendszeresen visszatérjenek a lakóhelyükre, és lehetőség nyíljon arra, hogy minőségi szálláshelyen, megfelelő pihenési feltételekben részesüljenek. Amennyiben a járművezető pihenőidejét saját lakóhelyén kívánja tölteni, a szállítási vállalkozásnak biztosítania kell a hazatéréshez szükséges***

pénzügyi vagy gyakorlati eszközöket. Ezen túlmenően a visszatérés idejét nem lehet figyelembe venni a pihenőidő kiszámításakor. Amennyiben a járművezető úgy dönt, hogy a pihenőidőt a saját lakhelyétől eltérő helyen tölti, ezt nem lehet figyelembe venni a járművezető utazási támogatásra való jogosultságának kiszámításakor.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/126

Módosítás 126

Marita Ulvskog

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

7 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) Azon kérdés tekintetében, hogy hol kell a heti pihenőidőt eltölteni, a tagállamok különbözőképpen értelmezik és hajtják végre a heti pihenőidőre vonatkozó követelményeket. Ezért tisztázni kell ezeket a követelményeket annak biztosítása érdekében, hogy a heti rendszeres pihenőidejüket az otthonuktól távol töltő járművezetők számára a **munkáltatójuk megfelelő** szállást **kínál**.

Módosítás

(7) Azon kérdés tekintetében, hogy hol kell a heti pihenőidőt eltölteni, a tagállamok különbözőképpen értelmezik és hajtják végre a heti pihenőidőre vonatkozó követelményeket. ***A járművezetők megfelelő munkakörülményeinek és biztonságának biztosításához*** ezért tisztázni kell ezeket a követelményeket annak biztosítása érdekében, hogy a heti rendszeres pihenőidejüket az otthonuktól távol töltő járművezetők számára ***minőségi és a nemi sajátosságokat is figyelembe vevő szállást vagy a járművezető által kiválasztott és a munkáltató által fizetett egyéb szálláslehetőséget kínáljon. A tagállamoknak biztosítaniuk kell a járművezetők igényeinek megfelelő, elegendő számú és biztonságos parkolóhely kiépítését.***

Or. en

21.3.2019

A8-0205/127

Módosítás 127

Marita Ulvskog

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

7 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7a) Az út megtétele sok Unió belüli közúti szállítási művelet esetében részben komppal vagy vasúton történik. Ezért az ilyen műveletek tekintetében a pihenőidők és a szünetek egyértelmű, megfelelő szabályozására van szükség.

Or. en

Indokolás

Célszerű kivételeket tenni a komppal vagy vonaton történő hosszú távú szállítás esetén, különösen az EU peremterületeinek tekintetében.

21.3.2019

A8-0205/128

Módosítás 128

Marita Ulvskog

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

8 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(8a) A járművezetők munkakörülményeinek a fel- és lerakodóhelyeken való biztosítása érdekében a fel- és lerakodó létesítmények tulajdonosainak és üzemeltetőinek biztosítaniuk kell a járművezetők számára a higiéniai létesítményekhez való hozzáférés lehetőségét.

Or. en