

21.3.2019

A8-0205/129

Pozměňovací návrh 129

Marita Ulvskog

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 11 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11b) Používání lehkých užitkových vozidel pro přepravu zboží neustále narůstá, což způsobuje nekalou hospodářskou soutěž a rozdíly v uplatňování nařízení (ES) 561/2006, které vedou k rozdílným pracovním podmínkám a k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Aby se zlepšila bezpečnost silničního provozu a pracovní podmínky řidičů, měla by být působnost nařízení (ES) č. 561/2006 rozšířena tak, aby zahrnovala lehká užitková vozidla používaná pro přepravu zboží, pokud takové vozidlo není používáno na vlastní účet společnosti nebo řidiče a pokud jeho řízení představuje hlavní činnost osoby, která vozidlo řídí.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/130

Pozměňovací návrh 130

Marita Ulvskog

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 11 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11c) Aby byly zajištěny odpovídající zdravotní a bezpečnostní standardy pro řidiče, je třeba zřídit nebo modernizovat bezpečné parkovací plochy, vhodná hygienická zařízení a kvalitní ubytování. V Unii by měla fungovat dostatečná síť parkovacích ploch.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/131

Pozměňovací návrh 131

Marita Ulvskog

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 11 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11d) Ve svém usnesení ze dne 9. září 2015 o provádění bílé knihy o dopravě z roku 2011: hodnocení a cesta k udržitelné mobilitě Evropský parlament zvažoval vytvoření Evropské agentury pro silniční dopravu, která by zajišťovala řádné provádění právních předpisů EU a prosazovala standardizaci ve všech členských státech.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/132

Pozměňovací návrh 132

Marita Ulvskog

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod -1 (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 2 – odst. 1 – písm. a

Platné znění

Pozměňovací návrh

a) zboží *vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně návěsu nebo přívěsu překračuje 3,5 tuny*, nebo

-1) v čl. 2 odst. 1 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) zboží; nebo“

Or. en

21.3.2019

A8-0205/133

Pozměňovací návrh 133

Marita Ulvskog

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 1

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 3 – písm. h

Znění navržené Komisí

h) vozidly nebo jejich kombinacemi používanými pro neobchodní přepravu zboží;

Pozměňovací návrh

h) vozidly nebo jejich kombinacemi, **jejichž maximální přípustná hmotnost nepřesahuje 7,5 tuny**, používanými pro neobchodní přepravu zboží;

Or. en

21.3.2019

A8-0205/134

Pozměňovací návrh 134

Marita Ulvskog

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 a (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 3 – písm. h a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a) v článku 3 se doplňuje nové písmeno, které zní:

„ha) lehká užitková vozidla používaná pro přepravu zboží, pokud se přeprava neuskutečňuje na cizí účet nebo za úplatu, ale na vlastní účet společnosti nebo řidiče, a pokud řízení vozidla nepředstavuje hlavní činnost osoby, která vozidlo řídí;“

Or. en

21.3.2019

A8-0205/135

Pozměňovací návrh 135

Marita Ulvskog

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 3 – písm. r

Znění navržené Komisí

r) „neobchodní přepravou“ silniční přeprava kromě přepravy na cizí účet a za úplatu nebo na vlastní účet, za kterou se nedostává žádná odměna a ze které neplynou žádné zisky.“

Pozměňovací návrh

r) „neobchodní přepravou“ silniční přeprava **osob nebo zboží** kromě přepravy na cizí účet a za úplatu nebo na vlastní účet, za kterou se nedostává žádná **přímá ani nepřímá** odměna a ze které neplynou žádné **přímé ani nepřímé** zisky.

Or. en

Odůvodnění

Další upřesnění definice, které zohledňuje nové obchodní modely.

21.3.2019

A8-0205/136

Pozměňovací návrh 136

Marita Ulvskog

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 a (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 4 – písm. r a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a) v článku 4 se doplňuje nové písmeno, které zní:

„ra) „domovem“ ohlášené místo pobytu řidiče v členském státě;“

Or. en

21.3.2019

A8-0205/137

Pozměňovací návrh 137

Marita Ulvskog

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 b (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 4 – písm. r b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2b) v článku 4 se doplňuje nové písmeno, které zní:

„rb) „lehkým užitkovým vozidlem“ vozidlo používané pro přepravu zboží a s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla včetně návěsu nebo přívěsu nepřekračující 3,5 tuny.“

Or. en

21.3.2019

A8-0205/138

Pozměňovací návrh 138

Marita Ulvskog

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 4

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 7 – odst. 3 a 3 a (nové)

Znění navržené Komisí

„Řidič, který se zapojuje do provozu s více řidiči, se může rozhodnout, že si vybere přestávku v délce 45 minut ve vozidle řízeném jiným řidičem, pokud řidič, který si vybírá přestávku, právě nepomáhá řidiči, který řídí vozidlo.

Pozměňovací návrh

„Řidič, který se zapojuje do provozu s více řidiči, se může rozhodnout, že si vybere přestávku v délce 45 minut ve vozidle řízeném jiným řidičem, pokud řidič, který si vybírá přestávku, právě nepomáhá řidiči, který řídí vozidlo.

V případě silniční přepravy cestujících se řidič může rozhodnout, že si vybere přestávku v délce nejméně 30 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 15 minut, které jsou časově rozloženy tak, aby byly v souladu s odstavcem 1.

Or. en

Odůvodnění

Řidiči přepravující cestující by měli mít větší flexibilitu při volbě přestávek, aby se přizpůsobili potřebám cestujících, aniž by docházelo k prodlužování doby řízení nebo zkracování doby odpočinku a přestávek.