

21.3.2019

A8-0205/129

Ændringsforslag 129

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Betragtning 11 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(11b) Anvendelsen af lette erhvervskøretøjer til varetransport er i tiltagende og giver anledning til illoyal konkurrence og forskelle i anvendelsen af forordning (EF) nr. 561/2006, hvilket medfører uensartede arbejdsvilkår og går ud over færdselssikkerheden. Med henblik på at forbedre trafiksikkerheden og førernes arbejdsvilkår bør anvendelsesområdet for forordning (EF) nr. 561/2006 derfor udvides til at omfatte lette erhvervskøretøjer, som bruges til varetransport, medmindre køretøjet anvendes for virksomhedens eller førerens egen regning, eller såfremt kørsel ikke udgør hovedaktiviteten for føreren af køretøjet.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/130

Ændringsforslag 130

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Betragtning 11 c (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(11c) For at sikre ordentlige sundheds- og sikkerhedsstandarder for førerne er det nødvendigt at etablere eller modernisere sikre parkeringspladser, ordentlige sanitære faciliteter og indkvarteringsmuligheder af god kvalitet. Der bør forefindes et tilstrækkeligt netværk af parkeringspladser inden for Unionen.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/131

Ændringsforslag 131

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Betragtning 11 d (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(11d) I sin beslutning fra 9. september 2015 om gennemførelse af hvidbogen om transport fra 2011: status og vejen frem mod bæredygtig mobilitet vurderede Europa-Parlamentet oprettelsen af et europæisk vejagentur, der skulle sikre korrekt gennemførelse af EU-retten og fremme standardisering i alle medlemsstater.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/132

Ændringsforslag 132

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. -1 (nyt)

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 2 – stk. 1 – litra a

Gældende ordlyd

Ændringsforslag

a) godstransport *med et køretøj, hvis største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3,5 ton*

-1) Artikel 2, stk. 1, litra a), affattes således:

"a) godstransport"

Or. en

21.3.2019

A8-0205/133

Ændringsforslag 133

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 3 – litra h

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

"h) køretøjer eller en kombination af køretøjer, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig varetransport".

"h) køretøjer eller en kombination af køretøjer **med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 tons**, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig varetransport".

Or. en

21.3.2019

A8-0205/134

Ændringsforslag 134

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1 a (nyt)

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 3 – litra h a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(1a) I artikel 3 indsættes følgende litra:

"(ha) lette erhvervskøretøjer, som bruges til varetransport, hvor transporten ikke udføres for fremmed regning, men for virksomhedens eller førerens egen regning, og hvor kørsel ikke udgør hovedaktiviteten for føreren af køretøjet"

Or. en

21.3.2019

A8-0205/135

Ændringsforslag 135

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 3 – litra r

Kommissionens forslag

r) "ikke-erhvervsmæssig varetransport": vejtransport, andet end vejtransport mod vederlag eller for egen regning, for hvilken der ikke opkræves nogen betaling, og som ikke genererer nogen indtægt."

Ændringsforslag

r) "ikke-erhvervsmæssig varetransport": vejtransport **af passagerer eller varer**, andet end vejtransport mod vederlag eller for egen regning, for hvilken der ikke opkræves nogen **direkte eller indirekte** betaling, og som ikke **direkte eller indirekte** genererer nogen indtægt.

Or. en

Begrundelse

En yderligere præcisering af definitionen under hensyntagen til nye forretningsmodeller.

21.3.2019

A8-0205/136

Ændringsforslag 136

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2 a (nyt)

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 4 – litra r a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(2a) I artikel 4 tilføjes følgende litra:

"ra) "hjem": førerens registrerede bopæl i en medlemsstat."

Or. en

21.3.2019

A8-0205/137

Ændringsforslag 137

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2 b (nyt)

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 4 – litra r b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(2b) I artikel 4 tilføjes følgende litra:

"rb) "let erhvervskøretøj": et køretøj, som anvendes til varetransport, og hvis største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn ikke overstiger 3,5 tons."

Or. en

21.3.2019

A8-0205/138

Ændringsforslag 138

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 4

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 7 – stk. 3 og 3a (nyt)

Kommissionens forslag

"En fører, der deltager i flermandsbetjening, kan beslutte at tage en pause på 45 minutter i et køretøj, som køres af en anden fører, forudsat at den fører, der tager pausen, ikke assisterer den fører, der kører køretøjet."

Ændringsforslag

"En fører, der deltager i flermandsbetjening, kan beslutte at tage en pause på 45 minutter i et køretøj, som køres af en anden fører, forudsat at den fører, der tager pausen, ikke assisterer den fører, der kører køretøjet."

Ved passagerbefordring ad vej kan føreren vælge at holde en pause af mindst 30 minutters varighed fulgt af en pause af mindst 15 minutters varighed fordelt over kørselsperioden på en sådan måde, at bestemmelserne i første stykke overholdes.

Or. en

Begrundelse

Førere, der befordrer passagerer, bør have større fleksibilitet med hensyn til at holde pauser, så disse kan tilpasses passagerernes behov uden at forlænge køretider eller reducere hviletider og pauser.