

21.3.2019

A8-0205/139

Ændringsforslag 139

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra a

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 6 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

a) I stk. 6 affattes første afsnit således: udgår

"6. I fire på hinanden følgende uger skal en fører tage mindst:

a) fire regulære ugentlige hviletider, eller

b) to regulære ugentlige hviletider på mindst 45 timer og to reducerede ugentlige hviletider på mindst 24 timer.

Ved anvendelsen af litra b) kompenseres de reducerede ugentlige hviletider med et tilsvarende hvil, som skal tages samlet inden tre uger efter udløbet af den pågældende uge."

Or. en

21.3.2019

A8-0205/140

Ændringsforslag 140

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra b

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 7

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

"7. Hvil, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, tages **umiddelbart** før eller **efter** en regulær ugentlig hviletid på mindst 45 timer."

"7. Hvil, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, tages før eller **som forlængelse af** en regulær ugentlig hviletid på mindst 45 timer **som én fortløbende hviletid**."

Or. en

21.3.2019

A8-0205/141

Ændringsforslag 141

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra c

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 8a

Kommissionens forslag

8a. De regulære ugentlige hviletider og ugentlige hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hvil, må ikke tages i et køretøj. De skal tages i *egnet* indkvartering med passende *sovefaciliteter* og *sanitære forhold*:

- a) enten stillet til rådighed eller betalt af arbejdsgiveren, eller
- b) på bopælen eller på en anden privat beliggenhed, der vælges af føreren.

Ændringsforslag

8a. De regulære ugentlige hviletider og ugentlige hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hvil, må ikke tages i et køretøj. De skal tages *uden for førerhuset i kønsvenlig indkvartering af god standard*, med passende *sanitære forhold* og *sovefaciliteter for føreren*.

- a) enten stillet til rådighed eller betalt af arbejdsgiveren, eller
- b) på bopælen eller på en anden privat beliggenhed, der vælges af føreren.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/142

Ændringsforslag 142

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra c

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 8b

Kommissionens forslag

8b. Vejtransportvirksomheden organiserer førerens arbejde, således at føreren kan tilbringe mindst én regulær ugentlig hviletid eller ét ugentligt hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, på sin bopæl i løbet af hver tre på hinanden følgende uger.

Ændringsforslag

8b. Vejtransportvirksomheden organiserer førerens arbejde, således at føreren kan tilbringe mindst én regulær ugentlig hviletid eller ét ugentligt hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, på sin bopæl *eller et andet sted, der vælges af føreren*, i løbet af hver tre på hinanden følgende uger. *Føreren underretter skriftligt vejtransportvirksomheden forud for en sådan hviletid, hvis den skal afvikles andetsteds end på førerens bopæl. Vælger en fører at tilbringe hviletiden på sin bopæl, stiller vejtransportvirksomheden finansielle eller praktiske midler til rådighed, så føreren kan vende hjem til bopælen. Varigheden af førerens hjemrejse tages ikke i betragtning i forbindelse med beregningen af hviletidens længde. Vælger en fører at tilbringe hviletiden et andet sted end på sin bopæl, må virksomheden ikke fratække rejseudgifterne fra førerens ret til rejsegodtgørelse.*

Or. en

AM\1180460DA.docx

PE621.703v01-00

21.3.2019

A8-0205/143

Ændringsforslag 143

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra c a (nyt)

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 8c (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ca) Følgende stykke indsættes:

8c. Senest den ... [datoen for denne forordnings ikrafttræden] og derefter hvert andet år forelægger medlemsstaterne en rapport for Kommissionen om tilgængeligheden af egnede hvilefaciliteter for førere og sikrede parkeringspladser på deres område. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, der fastsætter et fælles format for medlemsstaternes toårige rapportering. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter rådgivningsproceduren i artikel 24, stk. 2.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/144

Ændringsforslag 144

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 6

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag

"9. Uanset artikel 8 må en regulær daglig hviletid eller *reduceret* ugentlig hviletid, som holdes, mens føreren ledsager et køretøj om bord på færge eller tog, højst afbrydes to gange af andre aktiviteter i sammenlagt højst én time. I den nævnte regulære daglige hviletid eller *reducerede* ugentlige hviletid skal føreren have adgang til en køje eller liggeplads, der er til dennes rådighed."

Ændringsforslag

"9. Uanset artikel 8 må en regulær daglig hviletid eller ugentlig hviletid, som holdes, mens føreren ledsager et køretøj om bord på *en* færge eller *et* tog, højst afbrydes to gange af andre aktiviteter i sammenlagt højst én time. I den nævnte regulære daglige hviletid eller ugentlige hviletid skal føreren have adgang til en køje eller liggeplads, der er til dennes rådighed."

Or. en

Begrundelse

Uanset artikel 8 må en regulær daglig hviletid eller ugentlig hviletid, som holdes, mens føreren ledsager et køretøj om bord på en færge eller et tog, højst afbrydes to gange af andre aktiviteter i sammenlagt højst én time. I den nævnte regulære daglige hviletid eller ugentlige hviletid skal føreren have adgang til en køje eller liggeplads, der er til dennes rådighed.

21.3.2019

A8-0205/145

Ændringsforslag 145

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 6 a (nyt)

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 10 – stk. 1

Gældende ordlyd

"1. En transportvirksomhed må ikke give førere, som er ansat af eller stillet til rådighed for den, nogen betaling, heller ikke i form af præmier eller løntillæg, i forhold til den tilbagelagte strækning og/eller den transporterede godsmængde, hvis betalingen ***er af en sådan art, at den udgør en fare for færdselssikkerheden og/eller*** tilskynder til overtrædelse af denne forordning."

Ændringsforslag

6a) Artikel 10, stk. 1, affattes således:

"1. En transportvirksomhed må ikke give førere, som er ansat af eller stillet til rådighed for den, nogen betaling, heller ikke i form af præmier eller løntillæg, i forhold til den tilbagelagte strækning, ***leveringshastigheden*** og/eller den transporterede godsmængde, hvis betalingen tilskynder til overtrædelse af denne forordning."

Or. en