

21.3.2019

A8-0205/146

Pozměňovací návrh 146

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(2a) Bydlištěm je ohlášené místo pobytu řidiče v členském státě.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/147

Pozměňovací návrh 147

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 (nový)

Nařízení (ES) č. 165/2014

Čl. 3 – odst. 4

Platné znění

4. **Patnáct let** od doby, kdy **jsou** nově zaregistrovaná vozidla **povinně** vybavena tachografem podle článků 8, 9 a 10, musí být vozidla **provozovaná** v jiném členském státě, než je stát, v němž je vozidlo zaregistrováno, vybavena takovým tachografem.

Pozměňovací návrh

-1) V článku 3 se odstavec 4 nahrazuje tímto:

4. **Tři roky** od doby, kdy **bude pro** nově zaregistrovaná vozidla **uložena povinnost, aby byla** vybavena tachografem, podle článků 8, 9 a 10, musí být vozidla, **kteří jezdí** v jiném členském státě, než je stát, v němž je vozidlo zaregistrováno, vybavena takovým tachografem. .

Or. en

Odůvodnění

Je nemyslitelné, aby nákladní automobily, které jsou již v provozu, podléhaly požadavku mít inteligentní tachograf až 15 let po zavedení tohoto požadavku pro nově provozovaná vozidla. Stejně tak i účinnost kontrol.

21.3.2019

A8-0205/148

Pozměňovací návrh 148

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5a) Přeprava cestujících se značně odlišuje od přepravy zboží. Řidiči autobusů jsou v bezprostředním kontaktu s cestujícími a musí mít možnost vybírat si flexibilní přestávky. Tyto přestávky by neměly prodlužovat dobu řízení nebo zkracovat dobu odpočinku, ani by neměly mít dopad na další plánované operace související s jízdou.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/149

Pozměňovací návrh 149

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6a) Řidiči kromě svého hlavního úkolu, kterým je řízení, rovněž nesou odpovědnost za další činnosti, jako je nakládka nebo vykládka, údržba vozidla, příprava na cestu a podobné povinnosti. Tyto povinnosti musí být zohledněny při stanovování pracovní doby a odpovídajících dob odpočinku.

Or. en

Odůvodnění

Společnosti využívající řidiče s nízkými mzdami mohou těžit z nesrovnatelně nižších provozních nákladů, neboť pobízejí k tomu, aby řidiči trávili týdenní dobu odpočinku v kabinách, přestože takovéto pauzy škodí dobrým životním podmínkám řidičů a jejich bezpečnosti na cestách.

Pozměňovací návrh 150

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
za skupinu ENF

Zpráva**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení**Bod odůvodnění 7***Znění navržené Komisí*

(7) Existují rozdíly mezi členskými státy ve výkladu a provádění požadavků na týdenní odpočinek, pokud jde o místo, kde má být týdenní odpočinek vybírán. Je proto vhodné objasnit tento požadavek, aby se zajistilo, že řidiči budou mít k dispozici odpovídající ubytování pro svůj běžný týdenní odpočinek, pokud si ho vybírají mimo domov.

Pozměňovací návrh

(7) Existují rozdíly mezi členskými státy ve výkladu a provádění požadavků na týdenní odpočinek, pokud jde o místo, kde má být týdenní odpočinek vybírán.
Týdenní dobu odpočinku musí řidič trávit mimo kabinu. Je proto vhodné objasnit tento požadavek, aby se zajistilo, že řidiči budou mít k dispozici odpovídající ubytování pro svůj běžný týdenní odpočinek, pokud si ho vybírají mimo domov.

Or. en

Odůvodnění

Společnosti využívající řidiče s nízkými mzdami mohou těžit z nesrovnatelně nižších provozních nákladů, neboť pobízejí k tomu, aby řidiči trávili týdenní dobu odpočinku v kabinách, přestože takovéto pauzy škodí dobrým životním podmínkám řidičů a jejich bezpečnosti na cestách.

21.3.2019

A8-0205/151

Pozměňovací návrh 151

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c

Nařízení (ES) 165/2006

Čl. 8 – odst. 8 a – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) doma *nebo na jiném soukromém místě vybraném řidičem.*

b) doma, *v místě bydliště řidiče.*

Or. en

Odůvodnění

Možnost trávit dobu odpočinku na soukromém místě by mohla vést ke zneužívání.

21.3.2019

A8-0205/152

Pozměňovací návrh 152

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 - bod c

Nařízení (ES) 165/2006

Čl. 8 – odst. 8 b

Znění navržené Komisí

8b. Dopravní podnik organizuje práci řidičů takovým způsobem, aby řidiči mohli v průběhu každých *tří* po sobě následujících týdnů trávit doma nejméně jednu běžnou týdenní dobu odpočinku nebo týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybíraný náhradou za zkrácený týdenní odpočinek.;

Pozměňovací návrh

8b. Dopravní podnik organizuje práci řidičů takovým způsobem, aby řidiči mohli v průběhu každých *dvou* po sobě následujících týdnů trávit doma nejméně jednu běžnou týdenní dobu odpočinku nebo týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybíraný náhradou za zkrácený týdenní odpočinek.;

Or. en

21.3.2019

A8-0205/153

Pozměňovací návrh 153

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) 165/2006

Čl. 12 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

7) v článku 12 se doplňuje druhý odstavec, který zní:

vypouští se

„Pokud tím není ohrožena bezpečnost silničního provozu, řidič se může odchýlit od čl. 8 odst. 2 a čl. 8 odst. 6 druhého pododstavce, aby mohl dojet ke vhodnému ubytování, jak uvádí čl. 8 odst. 8a, a vybral si tam denní nebo týdenní odpočinek. Takové odchýlení nepovede k překročení denní nebo týdenní doby řízení ani ke zkrácení denní nebo týdenní doby odpočinku. Řidič uvede důvod odchylky ručně na záznamovém listu záznamového zařízení, na výtisku ze záznamového zařízení nebo ve svém pracovním plánu nejpozději po dojetí na vhodné místo ubytování.“

Or. en

Odůvodnění

Je zbytečné prodlužovat pracovní dobu a odkládat dobu odpočinku řidičů, protože odchylka by měla nepříznivý dopad na bezpečnost silničního provozu a pracovní podmínky řidičů. Je

AM\1180470CS.docx

PE621.703v01-00

na zaměstnavatelích, aby zorganizovali cesty tak, aby plnili své zákonné povinnosti.