

21.3.2019

A8-0205/146

Ændringsforslag 146

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 for så vidt angår minimumskravene for maksimal daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt daglig og ugentlig hviletid og forordning (EU) nr. 165/2014 for så vidt angår lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Betragtning 2 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**(2a) "Bopælsted" er førerens
registrerede bopæl i en medlemsstat.**

Or. en

21.3.2019

A8-0205/147

Ændringsforslag 147

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. -1 (nyt)

Forordning (EF) nr. 165/2014

Artikel 3 – stk. 4

Gældende ordlyd

Ændringsforslag

4. **Femten** år efter, at **nyregistrerede køretøjer pålægges** at have en takograf **som fastsat i** artikel 8, 9 og 10, skal køretøjer, der **anvendes** i en anden medlemsstat end den medlemsstat, der har indregistreret dem, udstyres med en sådan takograf.

-1) Artikel 3, stk. 4, affattes således:

4. **Tre** år efter, at **forpligtelsen til** at have en takograf, **jf.** artikel 8, 9 og 10, **indføres for nyregistrerede køretøjer**, skal køretøjer, der **kører** i en anden medlemsstat end den medlemsstat, der har indregistreret dem, udstyres med en sådan takograf. .

Or. en

Begrundelse Det er utænkeligt at lade de lastbiler, der allerede er i omløb, være omfattet af kravet om at have en intelligent takograf før 15 år efter kravet for nye køretøjer. Det samme gælder effektiviteten af kontrollerne.

21.3.2019

A8-0205/148

Ændringsforslag 148

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 for så vidt angår minimumskraverne for maksimal daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt daglig og ugentlig hviletid og forordning (EU) nr. 165/2014 for så vidt angår lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Betragtning 5 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(5a) Der er væsentlig forskel på godstransport og personbefordring. Turistbusførere er i tæt kontakt med deres passagerer og bør have mulighed for at tage pauser på fleksibel vis. Disse pauser bør ikke udvide kørselstiden eller afkorte hvileperioderne, og ej heller påvirke andre planlagte aktiviteter i forbindelse med kørselsopgaverne.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/149

Ændringsforslag 149

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 for så vidt angår minimumskravene for maksimal daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt daglig og ugentlig hviletid og forordning (EU) nr. 165/2014 for så vidt angår lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Betragtning 6 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

6a) Førere er også ansvarlige for andre aktiviteter såsom at læsse og losse, køretøjsvedligeholdelse, ruteplanlægning og lignende opgaver, foruden deres primære arbejdsopgave, nemlig kørslen. Disse opgaver skal tages med i betragtning ved fastlæggelsen af arbejdstider og tilstrækkelige hvileperioder.

Or. en

Begrundelse

Virksomheder med lavtlønnede førere kan nyde godt af uforlignelige driftsomkostninger, idet de tilskynder til ugentlige pauser i førerhuset, til trods for at sådanne pauser er til skade for førerens velbefindende og færdselssikkerheden.

Ændringsforslag 150

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
for ENF-Gruppen

Betænkning**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 for så vidt angår minimumskravene for maksimal daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt daglig og ugentlig hviletid og forordning (EU) nr. 165/2014 for så vidt angår lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning**Betragtning 7***Kommissionens forslag*

(7) Medlemsstaterne fortolker og gennemfører kravene om ugentlig hviletid forskelligt for så vidt angår det sted, hvor den ugentlige hviletid skal holdes. Dette krav bør derfor præciseres for at sikre, at førerne får stillet egnet indkvartering til rådighed i forbindelse med deres regulære ugentlige hviletid, når disse ikke holdes på bopælen.

Ændringsforslag

(7) Medlemsstaterne fortolker og gennemfører kravene om ugentlig hviletid forskelligt for så vidt angår det sted, hvor den ugentlige hviletid skal holdes. ***Førerens ugentlige hvileperiode skal afvikles uden for førerhuset.*** Dette krav bør derfor præciseres for at sikre, at førerne får stillet egnet indkvartering til rådighed i forbindelse med deres regulære ugentlige hviletid, når disse ikke holdes på bopælen.

Or. en

Begrundelse

Virksomheder med lavtlønnede førere kan nyde godt af uforlignelige driftsomkostninger, idet de tilskynder til ugentlige pauser i førerhuset, til trods for at sådanne pauser er til skade for førerens velbefindende og færdselssikkerheden.

21.3.2019

A8-0205/151

Ændringsforslag 151

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 for så vidt angår minimumskravene for maksimal daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt daglig og ugentlig hviletid og forordning (EU) nr. 165/2014 for så vidt angår lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra c

Forordning (EF) nr. 165/2006

Artikel 8 – stk. 8 a – litra b

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

b) på *bopælen eller på en anden privat beliggenhed, der vælges af føreren.*

b) på *førerens bopæl*

Or. en

Begrundelse

Muligheden for at tage hvileperioder på en privat adresse kan fremme uregelmæssigheder.

21.3.2019

A8-0205/152

Ændringsforslag 152

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 for så vidt angår minimumskravene for maksimal daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt daglig og ugentlig hviletid og forordning (EU) nr. 165/2014 for så vidt angår lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra c

Forordning (EF) nr. 165/2006
Artikel 8 – stk. 8 b

Kommissionens forslag

8b. Vejtransportvirksomheden organiserer førerens arbejde, således at føreren kan tilbringe mindst én regulær ugentlig hviletid eller ét ugentligt hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, på sin bopæl i løbet af hver **tre** på hinanden følgende uger.

Ændringsforslag

8b. Vejtransportvirksomheden organiserer førerens arbejde, således at føreren kan tilbringe mindst én regulær ugentlig hviletid eller ét ugentligt hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, på sin bopæl i løbet af hver **to** på hinanden følgende uger.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/153

Ændringsforslag 153

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 for så vidt angår minimumskravene for maksimal daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt daglig og ugentlig hviletid og forordning (EU) nr. 165/2014 for så vidt angår lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 7

Forordning (EF) nr. 165/2006

Artikel 12 – stk. 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(7) I artikel 12 tilføjes følgende stk. 2:

udgår

"Hvis det er foreneligt med hensynet til færdselssikkerheden, kan føreren for at nå frem til egnet indkvartering, jf. artikel 8, stk. 8a, for at tage sit daglige eller ugentlige hvil, fravige artikel 8, stk. 2, og artikel 8, stk. 6, andet afsnit. En sådan fravigelse må ikke resultere i, at den daglige eller ugentlige køretid overskrides, eller at de daglige eller ugentlige hviletider reduceres. Føreren skal på kontrolapparatets diagramark eller på en udskrift fra kontrolapparatet eller på arbejdstidsplanen manuelt angive årsagen til fravigelsen senest ved ankomsten til den egnede indkvartering."

Or. en

Begrundelse

Det unødigt at give undtagelser for førernes arbejds- og hviletider, fordi en undtagelse vil

AM\1180470DA.docx

PE621.703v01-00

have en negativ indvirkning på færdselssikkerheden og førernes arbejdsvilkår. Det er op til arbejdsgiverne at tilrettelægge rejserne på en måde, der opfylder deres retlige forpligtelser.