

21.3.2019

A8-0205/146

Módosítás 146

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, napi és heti pihenőidőre vonatkozó követelményei tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosítása (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat 2 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

**(2a) „tartózkodási hely”: a járművezető
valamely tagállamban bejelentett
tartózkodási helye.**

Or. en

21.3.2019

A8-0205/147

Módosítás 147

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, napi és heti pihenőidőre vonatkozó követelményei tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosítása (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – -1 pont (új)

165/2014/EK rendelet

3 cikk – 4 bekezdés

Hatályos szöveg

Módosítás

(4) **Tizenöt** évvel azt követően, hogy **hatályba lépett az újonnan nyilvántartásba vett járműveknek** a 8., 9. és 10. **cikke szerinti** menetíró készülékkel való felszerelésére vonatkozó **követelmény**, a nyilvántartásba vétel szerinti tagállamtól eltérő tagállamban **üzemeltetett** járműveket fel kell szerelni ilyen menetíró készülékkel.

-1. A 3. cikk (4) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

(4) **Három** évvel azt követően, hogy a 8., 9. és 10. **cikk szerint előírták az újonnan nyilvántartásba vett járművek** menetíró készülékkel való felszerelésére vonatkozó **követelményt**, a nyilvántartásba vétel szerinti tagállamtól eltérő tagállamban **forgalomban levő** járműveket fel kell szerelni ilyen menetíró készülékkel.

Or. en

Indokolás

Elfogadhatatlan, hogy a már forgalomban lévő tehergépjárműveket arra kötelezzék, hogy intelligens menetíró készüléssel rendelkezzenek az újonnan kibocsátott járművekre vonatkozó követelmény után már 15 évvel. Ugyanez érvényes az ellenőrzések hatékonyságára.

21.3.2019

A8-0205/148

Módosítás 148

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, napi és heti pihenőidőre vonatkozó követelményei tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosítása (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat
5 preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5a) A személyszállítás jelentős mértékben különbözik az áruszállítástól. A turisztikai utazások buszvezetői szoros kapcsolatban vannak az utasokkal, és rugalmassággal kell rendelkezniük a szünetek tartása terén. A szünetek nem hosszabbíthatják meg a vezetési időt, és nem rövidíthetik le a pihenőidőket, továbbá nem érinthetik az utakkal kapcsolatos egyéb tervezett tevékenységeket sem.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/149

Módosítás 149

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, napi és heti pihenőidőre vonatkozó követelményei tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosítása (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat 6 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(6a) A járművezetők felelősek egyéb olyan tevékenységekért is, mint a be- és kirakodás, a járműkarbantartás, az útvonaltervezés és hasonló feladatok, a fő feladatukon kívül, amely a vezetés. Ezeket a feladatokat figyelembe kell venni a munkaidő és a megfelelő pihenőidő meghatározásakor.

Or. en

Indokolás

Az alacsony bérezésű sofőröket foglalkoztató vállalatok működési költségeivel nem lehet versenyezni, mivel a heti pihenőidőnek a vezetőfülkében való eltöltését ösztönzik, bár az ilyen típusú szünetek károsak a járművezetők jólléte és közúti biztonság szempontjából.

Módosítás 150

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, napi és heti pihenőidőre vonatkozó követelményei tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosítása (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat
7 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) Azon kérdés tekintetében, hogy hol kell a heti pihenőidőt eltölteni, a tagállamok különbözőképpen értelmezik és hajtják végre a heti pihenőidőre vonatkozó követelményeket. Ezért tisztázni kell ezeket a követelményeket annak biztosítása érdekében, hogy a heti rendszeres pihenőidejüket az otthonuktól távol töltő járművezetők számára a munkáltatójuk megfelelő szállást kínál.

Módosítás

(7) Azon kérdés tekintetében, hogy hol kell a heti pihenőidőt eltölteni, a tagállamok különbözőképpen értelmezik és hajtják végre a heti pihenőidőre vonatkozó követelményeket. ***A járművezető heti pihenőidejét a vezetőfülkén kívül kell tartani.*** Ezért tisztázni kell ezeket a követelményeket annak biztosítása érdekében, hogy a heti rendszeres pihenőidejüket az otthonuktól távol töltő járművezetők számára a munkáltatójuk megfelelő szállást kínál.

Or. en

Indokolás

Az alacsony bérezésű sofőröket foglalkoztató vállalatok működési költségeivel nem lehet versenyezni, mivel a heti pihenőidőnek a vezetőfülkében való eltöltését ösztönzik, bár az ilyen típusú szünetek károsak a járművezetők jólléte és közúti biztonság szempontjából.

21.3.2019

A8-0205/151

Módosítás 151

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca

az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, napi és heti pihenőidőre vonatkozó követelményei tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosítása (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont

165/2006/EK rendelet

8 cikk – 8 a bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

b) lehet a járművezető otthona vagy *az általa választott privát helyszín.*

b) lehet a járművezető otthona, vagy *tartózkodási helye.*

Or. en

Indokolás

A privát helyszínen való pihenés lehetősége jogellenes gyakorlatok kialakulását segítheti elő.

21.3.2019

A8-0205/152

Módosítás 152

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, napi és heti pihenőidőre vonatkozó követelményei tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékekkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosítása (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont

165/2006/EK rendelet

8 cikk – 8 b bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(8b) A szállítási vállalkozás oly módon szervezi meg a járművezetők munkáját, hogy azok **három** egymást követő héten belül legalább egy alkalommal otthon tarthassák meg a rendszeres heti pihenőidőt vagy a csökkentett pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt.

Módosítás

(8b) A szállítási vállalkozás oly módon szervezi meg a járművezetők munkáját, hogy azok **két** egymást követő héten belül legalább egy alkalommal otthon tarthassák meg a rendszeres heti pihenőidőt vagy a csökkentett pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/153

Módosítás 153

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, napi és heti pihenőidőre vonatkozó követelményei tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosítása (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Rendeleltre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 7 pont

165/2006/EK rendelet

12 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

7. A 12. cikk a következő második bekezdéssel egészül ki:

törölve

„Amennyiben az a közlekedés biztonságát nem veszélyezteti, annak érdekében, hogy a 8. cikk (8a) bekezdésében említett megfelelő szállásra érjen, a járművezető eltérhet a 8. cikk (2) bekezdésétől és a 8. cikk (6) bekezdésének második albekezdésétől. Ez az eltérés nem okozhatja a napi vagy heti vezetési idő túllépését, vagy a napi vagy heti pihenőidő csökkentését. A járművezetőnek a menetíró készülék adatrögzítő lapján vagy a menetíróból kinyomtatott lapon, vagy a munkalapon kézi bejegyzéssel meg kell jelölnie az ilyen eltérés okát, legkésőbb egy megfelelő szálláshelyre érkezéskor.”

Or. en

Indokolás

Szükségtelen a járművezetők munka- és pihenőidejének delegálása, mivel egy ilyen eltérés

AM\1180470HU.docx

PE621.703v01-00

negatív hatással lenne a közúti közlekedés biztonságára és a járművezetők munkakörülményeire. A munkáltatók feladata, hogy az utazásokat olyan módon szervezzék meg, amely eleget tesz jogi kötelezettségeiknek.