

21.3.2019

A8-0205/146

Pakeitimas 146

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca

ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatytų būtiniausių reikalavimų dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių ir Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatytų reikalavimų dėl vietos nustatymo tachografais dalinis keitimas

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Pasiūlymas dėl reglamento

2 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(2a) gyvenamoji vieta – vairuotojo registruota gyvenamoji vieta valstybėje narėje;

Or. en

21.3.2019

A8-0205/147

Pakeitimas 147

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatytų būtiniausių reikalavimų dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių ir Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatytų reikalavimų dėl vietos nustatymo tachografais dalinis keitimas

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies -1 punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 165/2014
3 straipsnio 4 dalis

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

-1) 3 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip:

4. Praėjus **penkiolikai metų** nuo **reikalavimo naujai įregistruotose transporto priemonėse** įrengti tachografą, kaip numatyta 8, 9 ir 10 straipsniuose, valstybėje narėje, kuri nėra jų registracijos valstybė narė, **veikiančiose** transporto priemonėse sumontuojamas toks tachografas.

4. Praėjus **trejiems metams** nuo **prievolės** įrengti tachografą, kaip numatyta 8, 9 ir 10 straipsniuose, **taikymo naujai įregistruotoms transporto priemonėms**, valstybėje narėje, kuri nėra jų registracijos valstybė narė, **judančiose** transporto priemonėse sumontuojamas toks tachografas.

Or. en

Pagrindimas

Neįmanoma įsivaizduoti, kad šiuo metu naudojamiems sunkvežimiams reikalavimas įrengti išmanuosius tachografus bus pradėtas taikyti tik po 15 metų nuo šios prievolės įsigaliojimo naujai įregistruotoms transporto priemonėms. Tai taikytina ir kontrolės veiksmingumui.

21.3.2019

A8-0205/148

Pakeitimas 148

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatytų būtiniausių reikalavimų dėl maksimalios kasdienio bei kas savaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kas savaitinio poilsio laikotarpių ir Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatytų reikalavimų dėl vietos nustatymo tachografais dalinis keitimas
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Pasiūlymas dėl reglamento

5 konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5a) keleivių vežimas smarkiai skiriasi nuo krovinių gabenimo. Kelionių autobusais vairuotojai glaudžiai susiję su savo keleiviais ir turėtų galėti būti lankstesni darydami pertraukas. Dėl tokių pertraukų neturėtų prailgėti vairavimo laikas arba sutrumpėti poilsio laikas ir jie neturėtų paveikti kitų suplanuotų operacijų, susijusių su kelionėmis;

Or. en

21.3.2019

A8-0205/149

Pakeitimas 149

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatytų būtiniausių reikalavimų dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių ir Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatytų reikalavimų dėl vietos nustatymo tachografais dalinis keitimas
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Pasiūlymas dėl reglamento

6 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6a) vairuotojai be jų pagrindinės užduoties – vairavimo, taip pat atsako už kitą veiklą, pvz., pakrovimą ir iškrovimą, transporto priemonės priežiūrą, maršruto planavimą ir panašias užduotis. Į tas užduotis reikia atsižvelgti nustatant darbo laiką ir atitinkamus poilsio laikotarpius;

Or. en

Pagrindimas

Bendrovės, kurių vairuotojų atlyginimas yra mažas, geba palaikyti žemas veiklos sąnaudas todėl, kad jos skatina kassavaitinį poilsį praleisti sunkvežimio kabinoje, nors tokios poilsio pertraukos kenkia vairuotojų gerovei ir jų saugumui keliuose.

21.3.2019

A8-0205/150

Pakeitimas 150

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatytų būtiniausių reikalavimų dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių ir Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatytų reikalavimų dėl vietos nustatymo tachografais dalinis keitimas
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Pasiūlymas dėl reglamento 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) valstybės narės skirtingai aiškina ir įgyvendina kassavaitinio poilsio reikalavimus, t. y. reikalavimą dėl vietos, kurioje turėtų būti naudojamosi kassavaitinio poilsio laikotarpiai. Todėl tikslinga tą reikalavimą paaiškinti ir taip užtikrinti, kad nuo gyvenamosios vietos nutolusiems vairuotojams būtų suteikiamos normaliam kassavaitiniam poilsiui tinkamas būstas;

Pakeitimas

(7) valstybės narės skirtingai aiškina ir įgyvendina kassavaitinio poilsio reikalavimus, t. y. reikalavimą dėl vietos, kurioje turėtų būti naudojamosi kassavaitinio poilsio laikotarpiai.
Vairuotojo kassavaitinis poilsio laikotarpis turi būti praleidžiamas ne kabinoje. Todėl tikslinga tą reikalavimą paaiškinti ir taip užtikrinti, kad nuo gyvenamosios vietos nutolusiems vairuotojams būtų suteikiamos normaliam kassavaitiniam poilsiui tinkamas būstas;

Or. en

Pagrindimas

Bendrovės, kurių vairuotojų atlyginimas yra mažas, geba palaikyti žemas veiklos sąnaudas todėl, kad jos skatina kassavaitinį poilsį praleisti sunkvežimio kabinoje, nors tokios poilsio pertraukos kenkia vairuotojų gerovei ir jų saugumui keliuose.

21.3.2019

A8-0205/151

Pakeitimas 151

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca

ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatytų būtiniausių reikalavimų dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių ir Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatytų reikalavimų dėl vietos nustatymo tachografais dalinis keitimas
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 5 punkto c papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 165/2006

8 straipsnio 8 a dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) kuris yra vairuotojo gyvenamojoje vietoje ***arba kitoje jo pasirinktoje privačioje vietoje.***

b) kuris yra ***namie***, vairuotojo gyvenamojoje vietoje.

Or. en

Pagrindimas

Galimybė pasinaudoti poilsio laikotarpiais privačioje vietoje galėtų paskatinti netinkamus veiksmus.

21.3.2019

A8-0205/152

Pakeitimas 152

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatytų būtiniausių reikalavimų dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių ir Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatytų reikalavimų dėl vietos nustatymo tachografais dalinis keitimas
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 5 punkto c papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 165/2006
8 straipsnio 8 b dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8b. Transporto ūkio subjektas organizuoja vairuotojų darbą taip, kad vairuotojai galėtų pasinaudoti ne mažiau kaip vienu normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu arba ilgiau nei 45 valandas trunkančiu kassavaitiniu poilsiu, kuriuo kompensuojamas sutrumpintas kassavaitinis poilsis, savo gyvenamojoje vietoje kas *tris* paeiliui einančias savaites.

8b. Transporto ūkio subjektas organizuoja vairuotojų darbą taip, kad vairuotojai galėtų pasinaudoti ne mažiau kaip vienu normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu arba ilgiau nei 45 valandas trunkančiu kassavaitiniu poilsiu, kuriuo kompensuojamas sutrumpintas kassavaitinis poilsis, savo gyvenamojoje vietoje kas *dvi* paeiliui einančias savaites.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/153

Pakeitimas 153

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatytų būtiniausių reikalavimų dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių ir Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatytų reikalavimų dėl vietos nustatymo tachografais dalinis keitimas
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 7 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 165/2006
12 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7) 12 straipsnis papildomas šia antra pastraipa:

Išbraukta.

„Jei saugiam eismui keliuose nekeliamas pavojus, vairuotojas gali nukrypti nuo 8 straipsnio 2 dalies ir 8 straipsnio 6 dalies antros pastraipos, kad galėtų pasiekti tinkamą būstą, nurodytą 8 straipsnio 8a dalyje, ir jame pasinaudoti kasdieniu ar kassavaitiniu poilsiu. Dėl tokio nukrypimo negali būti viršijama kasdienio ar kassavaitinio vairavimo trukmė arba sutrumpėti kasdienio ar kassavaitinio poilsio laikotarpiai. Ne vėliau nei atvykęs į tinkamą būstą, vairuotojas įrašymo įrangos registracijos lape ar spaudinyje arba darbo grafike ranka įrašo šio nukrypimo priežastį.“;

Or. en

Pagrindimas

Nebūtina nukrypti nuo vairuotojų darbo ir poilsio laiko, nes nukrypti leidžianti nuostata turėtų neigiamą poveikį kelių eismo saugumui ir vairuotojų darbo sąlygoms. Darbdaviai privalo organizuoti keliones taip, kad įvykdytų savo teisinius įsipareigojimus.