

Ændringsforslag 238

David Borrelli, Isabella De Monte, Elena Gentile, Daniela Aiuto, David-Maria Sassoli, Brando Benifei, Simona Bonafè, Mara Bizzotto, Patrizia Toia, Damiano Zoffoli, Mercedes Bresso, Paolo De Castro, Nicola Danti, Luigi Morgano, Michela Giuffrida, Alessia Maria Mosca, Andrea Cozzolino, Nicola Caputo, Elisabetta Gardini, Lara Comi, Salvatore Cicu, Barbara Matera, Aldo Patriciello, Alessandra Mussolini, Giovanni La Via, Massimiliano Salini, Alberto Cirio, Remo Sernagiotto, Innocenzo Leontini, Raffaele Fitto, Cécile Kashetu Kyenge, Pina Picierno, Stefano Maullu, Marco Zanni, Fulvio Martusciello, Giancarlo Scottà, Mario Borghezio, Angelo Ciocca, Luis de Grandes Pascual, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Herbert Dorfmann, Gesine Meissner, Rosa D'Amato, Daniele Viotti

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 4**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 7 – stk. 3

Kommissionens forslag

"En fører, der deltager i flermandsbetjening, kan beslutte at tage en pause på 45 minutter i et køretøj, som køres af en anden fører, forudsat at den fører, der tager pausen, ikke assisterer den fører, der kører køretøjet.

Ændringsforslag

"En fører, der deltager i flermandsbetjening, kan beslutte at tage en pause på 45 minutter i et køretøj, som køres af en anden fører, forudsat at den fører, der tager pausen, ikke assisterer den fører, der kører køretøjet.

Ved personbefordring skal føreren holde en uafbrudt pause på mindst 45 minutter efter en køretid på fire en halv time. Denne pause kan erstattes af en pause på mindst 15 minutter efterfulgt af en pause på mindst 30 minutter eller af en pause på mindst 30 minutter efterfulgt af en pause på mindst 15 minutter eller af tre pauser af mindst 15 minutters varighed hver.

Or. en

Ændringsforslag 239

David Borrelli, Isabella De Monte, Elena Gentile, Daniela Aiuto, David-Maria Sassoli, Brando Benifei, Simona Bonafè, Mara Bizzotto, Patrizia Toia, Damiano Zoffoli, Mercedes Bresso, Paolo De Castro, Nicola Danti, Luigi Morgano, Michela Giuffrida, Alessia Maria Mosca, Andrea Cozzolino, Nicola Caputo, Elisabetta Gardini, Lara Comi, Salvatore Cicu, Barbara Matera, Aldo Patriciello, Alessandra Mussolini, Giovanni La Via, Massimiliano Salini, Alberto Cirio, Remo Sernagiotto, Innocenzo Leontini, Raffaele Fitto, Cécile Kashetu Kyenge, Pina Picierno, Stefano Maullu, Marco Zanni, Fulvio Martusciello, Giancarlo Scottà, Mario Borghezio, Angelo Ciocca, Luis de Grandes Pascual, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Herbert Dorfmann, Gesine Meissner, Rosa D'Amato, Daniele Viotti

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra a a (nyt)**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 6a a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

aa) I artikel 8 indsættes et nyt stykke:
Ved personbefordring kan føreren holde en regelmæssig uafbrudt daglig hviletid på 11 timer eller hvile fordelt på to hviletider af henholdsvis tre timer og ni timer eller fordelt på tre hviletider, som mindst skal omfatte: en uafbrudt periode på en time, en uafbrudt periode på to timer og en uafbrudt periode på ni timer. Disse hviletider kan frit fordeles, dog må der ikke afvikles to uafbrudte hviletider på 9 timer umiddelbart efter hinanden fra den ene dag til den anden.

Or. en