<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>249</NumAm>

Amendamentul <NumAm>249</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boştinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Paşcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureşan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Raport</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Perioadele de conducere zilnice și săptămânale, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și poziționarea prin intermediul tahografelor</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Propunere de regulament</DocAmend>

<Article>Considerentul 6 a (nou)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Textul propus de Comisie | Amendamentul |
|  | ***(6а) Repausul la bordul vehiculului este caracteristic pentru sectorul transporturilor. O separare completă a conducătorilor auto de vehiculele lor nu este de dorit din motive care vizează securitatea și posibilitatea de a beneficia de asigurări.*** |

Or. <Original>{BG}bg</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>