

Pozměňovací návrh 308
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 1

Znění navržené Komisí

(1) Dobré pracovní podmínky pro řidiče a spravedlivé podmínky pro podnikání pro silniční dopravce mají zásadní význam při vytváření bezpečného, účinného a společensky odpovědného odvětví silniční dopravy. Aby se tento proces usnadnil, je nezbytné, aby byly předpisy Unie v sociální oblasti v silniční dopravě jasné, vhodné pro daný účel, snadno použitelné a vymahatelné a účinně a důsledně prováděné v celé Unii.

Pozměňovací návrh

(1) Dobré pracovní podmínky pro řidiče a spravedlivé podmínky pro podnikání pro silniční dopravce mají zásadní význam při vytváření bezpečného, účinného a společensky odpovědného **a nediskriminačního** odvětví silniční dopravy, **kteřé bude s to přilákat kvalifikované pracovníky**. Aby se tento proces usnadnil, je nezbytné, aby byly předpisy Unie v sociální oblasti v silniční dopravě jasné, **přiměřené**, vhodné pro daný účel, snadno použitelné a vymahatelné a účinně a důsledně prováděné v celé Unii.

Or. en

Pozměňovací návrh 309
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

(2) Po zhodnocení účinnosti a účelnosti provádění stávajícího souboru předpisů Unie v sociální oblasti v silniční dopravě, a zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006⁹, byly **ve stávajícím právním rámci** zjištěny určité nedostatky. Nejasné **a nevhodné** předpisy pro týdenní odpočinek, odpočívadla, přestávky při provozu s více řidiči a absence předpisů o návratu řidičů do jejich domovů vedou k rozdílným výkladům a způsobům prosazování v členských státech. Některé členské státy nedávno přijaly jednostranná opatření dále zvyšující právní nejistotu a nerovné zacházení s řidiči a podnikateli v silniční dopravě.

⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1).

Pozměňovací návrh

(2) Po zhodnocení účinnosti a účelnosti provádění stávajícího souboru předpisů Unie v sociální oblasti v silniční dopravě, a zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006⁹, byly **v zavádění právního rámce** zjištěny určité nedostatky. Nejasné předpisy pro týdenní odpočinek, odpočívadla, přestávky při provozu s více řidiči a absence předpisů o návratu řidičů do jejich domovů **nebo na jiné místo, které si zvolí**, vedou k rozdílným výkladům a způsobům prosazování v členských státech. Některé členské státy nedávno přijaly jednostranná opatření dále zvyšující právní nejistotu a nerovné zacházení s řidiči a podnikateli v silniční dopravě.

⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1).

Or. en

22.3.2019

A8-0205/310

Pozměňovací návrh 310

Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí

(3) Hodnocení nařízení (ES) č. 561/2006 provedené ex post potvrdilo, že nedůsledné a neúčinné prosazování předpisů Unie v sociální oblasti je zejména důsledkem nejasných předpisů, neúčinného využívání kontrolních nástrojů a nedostatečné správní spolupráce mezi členskými státy.

Pozměňovací návrh

(3) Hodnocení nařízení (ES) č. 561/2006 provedené ex post potvrdilo, že nedůsledné a neúčinné prosazování předpisů Unie v sociální oblasti je zejména důsledkem nejasných předpisů, neúčinného **a nerovnoměrného** využívání kontrolních nástrojů a nedostatečné správní spolupráce mezi členskými státy, **což prohlubuje roztržičnost evropského vnitřního trhu.**

Or. en

22.3.2019

A8-0205/311

Pozměňovací návrh 311
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(4a) Veškerá vnitrostátní pravidla uplatňovaná na silniční dopravu musí být přiměřená a rovněž opodstatněná, ani nesmí oslabovat základní svobody zaručené Smlouvou, jako například volný pohyb zboží a svobodu v poskytování služeb, nebo činit méně atraktivním jejich uplatňování, aby se udržela nebo dokonce ještě zvýšila konkurenceschopnost Evropské unie.

Or. en

22.3.2019

A8-0205/312

Pozměňovací návrh 312
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5a) Přeprava zboží se od přepravy osob zásadně liší. Řidiči autokarů jsou v úzkém kontaktu s cestujícími a měli by mít možnost větší flexibility při volbě přestávek, aniž by docházelo k prodlužování doby řízení nebo zkracování doby odpočinku a přestávek.

Or. en

Pozměňovací návrh 313
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí

(6) Řidiči v mezinárodní přepravě na dlouhé vzdálenosti tráví dlouhou dobu mimo domov. Současné požadavky na běžný týdenní odpočinek tato období zbytečně prodlužují. Je proto žádoucí upravit ustanovení o běžném týdenním odpočinku tak, aby bylo pro řidiče snazší provádět přepravu v souladu s těmito předpisy a dostat se domů na běžný týdenní odpočinek a aby obdrželi úplnou náhradu za všechna zkrácení týdenní doby odpočinku. Je rovněž nezbytné zajistit, aby podnikatelé organizovali práci řidičů tak, aby tato doba mimo domov nebyla nadměrně dlouhá.

Pozměňovací návrh

(6) Řidiči v mezinárodní přepravě na dlouhé vzdálenosti tráví dlouhou dobu mimo domov. Současné požadavky na běžný týdenní odpočinek tato období zbytečně prodlužují. Je proto žádoucí upravit ustanovení o běžném týdenním odpočinku tak, aby bylo pro řidiče snazší provádět přepravu v souladu s těmito předpisy a dostat se domů na běžný týdenní odpočinek a aby obdrželi úplnou náhradu za všechna zkrácení týdenní doby odpočinku. Je rovněž nezbytné zajistit, aby podnikatelé organizovali práci řidičů tak, aby tato doba mimo domov nebyla nadměrně dlouhá. **Řidiči by měli mít možnost svobodně si zvolit, jak a kde stráví odpočinek.**

Or. en

22.3.2019

A8-0205/314

Pozměňovací návrh 314
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7) Existují rozdíly mezi členskými státy ve výkladu a provádění požadavků na týdenní odpočinek, pokud jde o místo, kde má být týdenní odpočinek vybírán. Je proto vhodné objasnit *tento požadavek*, aby se zajistilo, že řidiči budou mít k dispozici odpovídající *ubytování pro svůj běžný týdenní odpočinek, pokud si ho vybírají mimo domov*.

(7) Existují rozdíly mezi členskými státy ve výkladu a provádění požadavků na týdenní odpočinek, pokud jde o místo, kde má být týdenní odpočinek vybírán. Je proto vhodné objasnit, *kde mohou trávit týdenní odpočinek*, aby se zajistilo, že řidiči budou mít k dispozici odpovídající *podmínky k odpočinku*.

Or. en

22.3.2019

A8-0205/315

Pozměňovací návrh 315
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7a) Odpovídající odpočívadla jsou nezbytná pro zlepšení pracovních podmínek řidičů v odvětví dopravy a také pro zachování bezpečnosti silničního provozu. Vzhledem k tomu, že pro odvětví dopravy je příznačný odpočinek v kabině a úplné oddělení řidičů a vozidel není žádoucí z hlediska bezpečnosti ani z hlediska pojištění, řidiči by měli odpočívat ve svém vozidle za předpokladu, že vozidlo je vybaveno vhodným lehátkem. Vzhledem k současnému nedostatku bezpečných a hlídaných parkovišť na evropských silnicích je požadavek, aby řidiči trávili týdenní odpočinek v délce 45 hodin mimo kabinu, prakticky neproveditelný, a měl by tedy začít platit teprve tehdy, až bude tento nedostatek řešen a vyřešen.

Or. en

22.3.2019

A8-0205/316

Pozměňovací návrh 316
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 7 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7b) Revidované hlavní směry pro TEN-T předpokládají budování parkovišť na dálnicích přibližně každých 100 km s cílem zajistit pro komerční uživatele silnic parkovací plochy s odpovídající úrovní bezpečnosti a ochrany, a proto by členské státy měly být vybízeny k realizaci těchto hlavních směrů a k dostatečné podpoře a investicím do bezpečných a vhodně uzpůsobených parkovišť.

Or. en