

Pozměňovací návrh 317
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod -1

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 3 – odst. 1 – písm. a a

Platné znění

Čl. 3 – odst. 1 – písm. a a

aa) vozidly nebo jejich kombinacemi s maximální přípustnou hmotností nepřekračující *7,5 tun*, která jsou používána pro přepravu materiálu, zařízení nebo strojů, jež řidič při výkonu svého povolání potřebuje, a která jsou používána pouze na tratích v okruhu do **100 km** od místa obvyklého odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost;

Pozměňovací návrh

-1 *V článku 3 se písmeno aa) nahrazuje tímto:*

„Čl. 3 – odst. 1 – písm. a a

aa) vozidly nebo jejich kombinacemi s maximální přípustnou hmotností nepřekračující *7,5 tuny*, která jsou používána pro přepravu materiálu, zařízení nebo strojů, jež řidič při výkonu svého povolání potřebuje, **nebo pro přepravu zboží, které bylo vyrobeno řemeslným způsobem v podniku zaměstnávajícím řidiče**, a která jsou používána pouze na tratích v okruhu do **150 km** od místa obvyklého odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost;“

Or. en

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:02006R0561-20150302&qid=1529948424671&from=EN>)

22.3.2019

A8-0205/318

Pozměňovací návrh 318
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 a (nový)
Nařízení (ES) č. 561/2006
Čl. 6 – odst. 3

Platné znění

Pozměňovací návrh

3. Celková doba řízení nesmí přesáhnout **90** hodin za období **dvou** po sobě následujících týdnů.

2a) v článku 6 se odstavec 3 nahrazuje tímto:

„3. Celková doba řízení nesmí přesáhnout **180** hodin za období **čtyř** po sobě následujících týdnů.“

Or. en

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006R0561&from=cs>)

22.3.2019

A8-0205/319

Pozměňovací návrh 319

Roberts Zile, Kosma Zlotowski

za skupinu ECR

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 4

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 7 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Řidič, který se zapojuje do provozu s více řidiči, se může rozhodnout, že si vybere přestávku v délce 45 minut ve vozidle řízeném jiným řidičem, pokud řidič, který si vybírá přestávku, právě nepomáhá řidiči, který řídí vozidlo.

Řidič, který se zapojuje do provozu s více řidiči, se může rozhodnout, že si vybere přestávku v délce 45 minut ve vozidle řízeném jiným řidičem, pokud řidič, který si vybírá přestávku, právě nepomáhá řidiči, který řídí vozidlo.

V případě silniční přepravy cestujících se řidič může rozhodnout, že si vybere přestávku v délce nejméně 30 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 15 minut, které jsou časově rozloženy tak, aby byly v souladu s odstavcem 1.

Or. en

22.3.2019

A8-0205/320

Pozměňovací návrh 320
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a

Nařízení (ES) 561/2006

Čl. 8 – odst. 6 – pododstavec 1 – věta – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) v odstavci 6 se doplňuje nové písmeno, které zní:

„ba) jednu běžnou týdenní dobu odpočinku v délce nejméně 45 hodin a tři zkrácené týdenní doby odpočinku v délce nejméně 24 hodin.“

Or. en

22.3.2019

A8-0205/321

Pozměňovací návrh 321
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a
Nařízení (ES) č. 561/2006
Čl. 8 – odst. 6 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pro účely *písm. b)* musí však být zkrácení týdenní doby odpočinku vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou v celku před koncem **třetího** týdne následujícího po dotyčném týdnu.

Pozměňovací návrh

Pro účely *písmen b) a ba)* musí však být zkrácení týdenní doby odpočinku vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou v celku před koncem **čtvrtého** týdne následujícího po dotyčném týdnu.“

Or. en

22.3.2019

A8-0205/322

Pozměňovací návrh 322
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a a (nové)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 6 a – návětí

Platné znění

Pozměňovací návrh

6a. Odchylně od odstavce 6 může řidič vykonávající jednorázovou **mezinárodní** příležitostnou osobní přepravu definovanou v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy odložit týdenní dobu odpočinku až o 12 po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po předchozí řádné týdenní době odpočinku za předpokladu, že

aa) V čl. 8 odst. 6a se návětí nahrazuje tímto:

„6a. Odchylně od odstavce 6 může řidič vykonávající jednorázovou příležitostnou osobní přepravu definovanou v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy odložit týdenní dobu odpočinku až o 12 po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po předchozí řádné týdenní době odpočinku za předpokladu, že“

Or. en

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/ALL/?uri=CELEX:32006R0561>)

22.3.2019

A8-0205/323

Pozměňovací návrh 323
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a b (nové)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 6 a a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ab) V článku 8 se doplňuje nový odstavec, který zní:

„6aa. Odchylně od čl. 8 odst. 2 a čl. 8 odst. 6 druhého pododstavce může řidič zapojený do jednorázové příležitostné osobní přepravy ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy odložit denní odpočinek maximálně dvakrát týdně o jednu hodinu za předpokladu, že denní doba odpočinku vybraná po uplatnění odchylky činí nejméně 9 hodin, a bezpečnost silničního provozu tím nebude ohrožena.“

Or. en

22.3.2019

A8-0205/324

Pozměňovací návrh 324
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a c (nové)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 6 a b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ac) V článku 8 se doplňuje nový odstavec, který zní:

„6ab. Za předpokladu, že tím bezpečnost silničního provozu nebude ohrožena, může řidič zapojený do jednorázové příležitostné osobní přepravy ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy čerpat běžnou denní dobu odpočinku rozdělenou do tří úseků skládajících se přinejmenším z: nepřerušného úseku v délce 1 hodiny, nepřerušného úseku v délce 2 hodin a nepřerušného úseku v délce 9 hodin. Tyto úseky mohou být rozloženy v jakémkoli pořadí, s výjimkou čerpání dvou na sebe navazujících nepřerušných úseků v délce 9 hodin jedním dnem počínaje a druhým dnem konče.“

Or. en

22.3.2019

A8-0205/325

Pozměňovací návrh 325
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. b

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 7

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

7. Každá doba odpočinku vybraná náhradou za zkrácení týdenní doby odpočinku musí bezprostředně ***předcházet před jinou dobou*** odpočinku trvajícím nejméně **45** hodin nebo po ní následovat.;

7. Každá doba odpočinku vybraná náhradou za zkrácení týdenní doby odpočinku musí bezprostředně ***navazovat na jinou dobu*** odpočinku trvajícím nejméně ***devět*** hodin.

Or. en

Pozměňovací návrh 326
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
za skupinu ECR

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 8 a

Znění navržené Komisí

8a. Běžné týdenní doby odpočinku a jakýkoli týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybraný náhradou za předchozí zkrácený týdenní odpočinek se **nevybírají** ve vozidle. **Vybírají se** ve vhodném ubytování, s odpovídajícím vybavením pro spaní a hygienu;

Pozměňovací návrh

8a. Běžné týdenní doby odpočinku a jakýkoli týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybraný náhradou za předchozí zkrácený týdenní odpočinek se **mohou vybírat** ve vozidle, **pokud vozidlo má vhodné podmínky pro spaní každého řidiče a je zaparkováno na vhodném parkovišti.**

V opačném případě se doby odpočinku vybírají ve vhodném ubytování, s odpovídajícím vybavením pro spaní a hygienu ***s přiměřenými parkovišti pro obchodní uživatele silnic s vhodnou úrovní bezpečnosti a ochrany;***

Požadavek, aby řidiči trávili tyto doby odpočinku mimo vozidlo (druhý pododstavec), se neuplatní, dokud nebudou členskými státy provedeny revidované pokyny ohledně TEN-T z roku 2013^{1a}, které předpokládají budování parkovišť pro obchodní uživatele silnic s vhodnou úrovní bezpečnosti a ochrany přibližně každých 100 km.

Komise by měla podněcovat členské státy k tomu, aby parkoviště s vhodnou úrovní bezpečnosti a ochrany budovaly, a měla

*by počet parkovišť v členských státech
pravidelně sledovat.*

*^{1a} Nařízení Evropského parlamentu
a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne
11. prosince 2013 o hlavních směrech
Unie pro rozvoj transevropské dopravní
sítě a o zrušení rozhodnutí č.
661/2010/EU.*

Or. en