

22.3.2019

A8-0205/317

Ændringsforslag 317
Roberts Zile, Kosma Złotowski
for ECR-Gruppen

Betænkning
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. -1
Forordning (EF) nr. 561/2006
Artikel 3 – stk. 1 – litra aa

Gældende ordlyd

Ændringsforslag

Artikel 3 – stk. 1 – litra aa

aa) køretøjer eller kombinationer af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton, der benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter til udøvelsen af sit erhverv, og som kun benyttes inden for en radius af **100** km fra virksomhedens hjemsted, dog kun på den betingelse, at kørslen af køretøjet ikke er førerens **hovedaktivitet**

-1 I artikel 3 affattes litra aa) således:

Artikel 3 – stk. 1 – litra aa

"aa) køretøjer eller kombinationer af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton, der benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter til udøvelsen af sit erhverv, **eller til levering af varer fremstillet ved håndværksmæssig fremgangsmåde i den virksomhed, der beskæftiger føreren**, og som kun benyttes inden for en radius af **150** km fra virksomhedens hjemsted, dog kun på den betingelse, at kørslen af køretøjet ikke er førerens **hovedaktivitet"**

Or. en

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:02006R0561-20150302&qid=1529948424671&from=DA>)

AM\1180611DA.docx

PE621.703v01-00

22.3.2019

A8-0205/318

Ændringsforslag 318
Roberts Zile, Kosma Złotowski
for ECR-Gruppen

Betænkning
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2 a (nyt)
Forordning (EF) nr. 561/2006
Artikel 6 – stk. 3

Gældende ordlyd

3. Summen af køretiderne i **to** på hinanden følgende uger må ikke overstige **90** timer.

Ændringsforslag

(2a) I artikel 6 affattes stk. 3 således:

"3. Summen af køretiderne i *fire* på hinanden følgende uger må ikke overstige *180* timer."

Or. en

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006R0561&from=da>)

22.3.2019

A8-0205/319

Ændringsforslag 319
Roberts Zile, Kosma Złotowski
for ECR-Gruppen

Betænkning
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 4
Forordning (EF) nr. 561/2006
Artikel 7 – stk. 3

Kommissionens forslag

En fører, der deltager i flermandsbetjening, kan beslutte at tage en pause på 45 minutter i et køretøj, som køres af en anden fører, forudsat at den fører, der tager pausen, ikke assisterer den fører, der kører køretøjet.

Ændringsforslag

En fører, der deltager i flermandsbetjening, kan beslutte at tage en pause på 45 minutter i et køretøj, som køres af en anden fører, forudsat at den fører, der tager pausen, ikke assisterer den fører, der kører køretøjet.

Ved passagerbefordring ad vej kan føreren vælge at holde en pause af mindst 30 minutters varighed fulgt af en pause af mindst 15 minutters varighed fordelt over kørselsperioden på en sådan måde, at bestemmelserne i stk. 1 overholdes.

Or. en

22.3.2019

A8-0205/320

Ændringsforslag 320

Roberts Zile, Kosma Złotowski
for ECR-Gruppen

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra a

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 6 – afsnit 1 – indledning – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ba) I stk. 6 tilføjes følgende litra:

"ba) en regulær ugentlig hviletid på mindst 45 timer og tre reducerede ugentlige hviletider på mindst 24 timer."

Or. en

22.3.2019

A8-0205/321

Ændringsforslag 321

Roberts Zile, Kosma Złotowski
for ECR-Gruppen

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra a

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 6 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Ved anvendelsen af litra b) kompenseres de reducerede ugentlige hviletider med et tilsvarende hvil, som skal tages samlet inden **tre** uger efter udløbet af den pågældende uge."

Ved anvendelsen af litra b) **og ba)** kompenseres de reducerede ugentlige hviletider med et tilsvarende hvil, som skal tages samlet inden **fire** uger efter udløbet af den pågældende uge.

Or. en

22.3.2019

A8-0205/322

Ændringsforslag 322

Roberts Zile, Kosma Złotowski
for ECR-Gruppen

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra a a (nyt)

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 6a – indledning

Gældende ordlyd

Ændringsforslag

6a. Uanset stk. 6 kan en fører, som udfører en enkeltstående *international* personbefordringstjeneste som fastlagt i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel (2), udskyde den ugentlige hviletid med op til 12 på hinanden følgende 24-timersperioder efter en forudgående regulær ugentlig hviletidsperiode under forudsætning af, at:

aa) I artikel 8, stk. 6a, affattes indledningen således:

"6a. Uanset stk. 6 kan en fører, som udfører en enkeltstående personbefordringstjeneste som fastlagt i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel (2), udskyde den ugentlige hviletid med op til 12 på hinanden følgende 24-timersperioder efter en forudgående regulær ugentlig hviletidsperiode under forudsætning af, at:"

Or. en

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/ALL/?uri=CELEX:32006R0561>)

22.3.2019

A8-0205/323

Ændringsforslag 323

Roberts Zile, Kosma Złotowski
for ECR-Gruppen

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra a b (nyt)

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 6a a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ab) I artikel 8 indsættes følgende stykke:

"6aa. Uanset artikel 8, stk. 2, og artikel 8, stk. 6, andet afsnit, kan en fører, som udfører en personbefordring som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel højst to gange om ugen udskyde den daglige hviletid med en time, forudsat at den daglige hvileperiode, der holdes, efter at der er gjort brug af undtagelsen, er af mindst 9 timers varighed, og at dette ikke er til fare for færdselssikkerheden."

Or. en

22.3.2019

A8-0205/324

Ændringsforslag 324
Roberts Zile, Kosma Złotowski
for ECR-Gruppen

Betænkning
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra a c (nyt)
Forordning (EF) nr. 561/2006
Artikel 8 – stk. 6a b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ac) I artikel 8 indsættes følgende stykke:

"6ab. En fører, som udfører en enkeltstående personbefordringstjeneste som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel, kan afvikle den daglige hvileperiode opdelt på tre perioder, forudsat at dette ikke er til fare for færdselssikkerheden, idet hver periode mindst skal omfatte: en uafbrudt periode på 1 time, en uafbrudt periode på 2 timer og en uafbrudt periode på 9 timer. Disse perioder kan frit fordeles, dog må der ikke afvikles to uafbrudte perioder på 9 timer umiddelbart efter hinanden fra den ene dag til den anden."

Or. en

22.3.2019

A8-0205/325

Ændringsforslag 325

Roberts Zile, Kosma Złotowski
for ECR-Gruppen

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra b

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 7

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

7. Hvil, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, tages **umiddelbart før eller efter en regulær ugentlig** hviletid på mindst **45** timer.

7. Hvil, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, tages **i forlængelse af en anden** hviletid på mindst **ni** timer.

Or. en

Ændringsforslag 326
Roberts Zile, Kosma Złotowski
for ECR-Gruppen

Betænkning
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra c
Forordning (EF) nr. 561/2006
Artikel 8 – stk. 8a

Kommissionens forslag

8a. De regulære ugentlige hviletider og ugentlige hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hvil, ***må ikke*** tages i et køretøj. ***De skal tages i egnet indkvartering med passende sovefaciliteter og sanitære forhold:***

Ændringsforslag

8a. De regulære ugentlige hviletider og ugentlige hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hvil, ***kan*** tages i et køretøj, ***hvis dette er udstyret med egnede sovefaciliteter til hver fører, og hvis køretøjet er parkeret på et passende parkeringsområde.***

I modsat fald skal disse hvileperioder tages i egnet indkvartering med passende sovefaciliteter og sanitære forhold og med passende parkeringspladser til erhvervstrafikanter med et passende sikkerhedsniveau.

Kravet om at afholde hviletider uden for køretøjet (andet afsnit) gælder ikke, så længe medlemsstaterne ikke har gennemført de reviderede retningslinjer fra 2013 for TEN-T^{1a}, som foreskriver passende parkeringspladser med passende sikkerhed for erhvervstrafikanter for ca. hver 100 km.

Kommissionen bør tilskynde medlemsstaterne til at anlægge parkeringspladser med et passende sikkerhedsniveau og skal regelmæssigt overvåge antallet af parkeringspladser i

medlemsstaterne.

***1^a Europa-Parlamentets og Rådets
forordning (EU) nr. 1315/2013 af 11.
december 2013 om Unionens
retningslinjer for udvikling af det
transeuropæiske transportnet og om
ophævelse af afgørelse nr. 661/2010/EU.***

Or. en