

22.3.2019

A8-0205/327

**Pozměňovací návrh 327**

**Roberts Zile, Kosma Zlotowski**  
za skupinu ECR

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 8 a – písm. b

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

b) ***doma nebo na jiném soukromém***  
místě vybraném řidičem.

b) ***na*** jiném místě vybraném řidičem.

Or. en

22.3.2019

A8-0205/328

**Pozměňovací návrh 328**  
**Roberts Zile, Kosma Zlotowski**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Wim van de Camp**

**A8-0205/2018**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 8 b – pododstavec 1

*Znění navržené Komisí*

8b. Dopravní podnik organizuje práci řidičů takovým způsobem, aby řidiči mohli v průběhu každých **tří** po sobě následujících týdnů trávit doma nejméně jednu běžnou týdenní dobu odpočinku nebo týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybíraný náhradou za zkrácený týdenní odpočinek.

*Pozměňovací návrh*

8b. Dopravní podnik organizuje práci řidičů takovým způsobem, aby řidiči mohli v průběhu každých **čtyř** po sobě následujících týdnů trávit doma **nebo na jiném místě vybraném řidičem** nejméně jednu běžnou týdenní dobu odpočinku nebo týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybíraný náhradou za zkrácený týdenní odpočinek.

***Řidič potvrdí, že běžná týdenní doba odpočinku nebo jakýkoli týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybraný náhradou za zkrácený týdenní odpočinek byl vybrán na místě zvoleném řidičem. Toto prohlášení se uchovává v prostorách podniku.***

Or. en

22.3.2019

A8-0205/329

**Pozměňovací návrh 329**  
**Roberts Zile, Kosma Zlotowski**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Wim van de Camp**

**A8-0205/2018**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 7**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 12 – odst. 2

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

***Pokud tím není ohrožena bezpečnost silničního provozu, řidič se může odchýlit od čl. 8 odst. 2 a čl. 8 odst. 6 druhého pododstavce, aby mohl dojet ke vhodnému ubytování, jak uvádí čl. 8 odst. 8a, a vybral si tam denní nebo týdenní odpočinek. Takové odchýlení nepovede k překročení denní nebo týdenní doby řízení ani ke zkrácení denní nebo týdenní doby odpočinku. Řidič uvede důvod odchylky ručně na záznamovém listu záznamového zařízení, na výtisku ze záznamového zařízení nebo ve svém pracovním plánu nejpozději po dojetí na vhodné místo ubytování.***

***vypouští se***

Or. en

22.3.2019

A8-0205/330

**Pozměňovací návrh 330**  
**Roberts Zile, Kosma Zlotowski**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Wim van de Camp**

**A8-0205/2018**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 2 – odst. 1 – bod 2**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 37 – odst. 7 – pododstavec 1

*Znění navržené Komisí*

7. Řidič **po příjezdu na vhodné místo zastávky** zadá do digitálního tachografu symboly zemí, ve kterých začala a skončila jeho denní pracovní doba, a ***také kde a kdy řidič překročil ve vozidle státní hranici.*** Členský stát může požadovat na řidičích vozidel, která na jeho území provozují vnitrostátní dopravu, aby k symbolu země připojili přesnější zeměpisné údaje, jestliže je členský stát sdělil Komisi před 1. dubnem 1998.

*Pozměňovací návrh*

7. Řidič do digitálního tachografu zadá symboly zemí, ve kterých začala a skončila jeho denní pracovní doba. ***Řidič také zadá symbol země, do níž po přechodu státní hranice členského státu vstupuje, a to po příjezdu na řidičovu první plánovanou zastávku v daném členském státě. Touto zastávkou se má na mysli přestávka nebo odpočinek plánované v souladu s nařízením (ES) č. 561/2006 nebo jakákoli jiná zastávka pro potřeby řidiče nebo přepravní operace.*** Členský stát může požadovat na řidičích vozidel, která na jeho území provozují vnitrostátní dopravu, aby k symbolu země připojili přesnější zeměpisné údaje, jestliže je členský stát sdělil Komisi před 1. dubnem 1998.

Or. en