

22.3.2019

A8-0205/327

**Módosítás 327**

**Roberts Zile, Kosma Zlotowski**  
az ECR képviselőcsoport nevében

**Jelentés**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Rendeletre irányuló javaslat**

**1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont**

561/2006/EK rendelet

8 cikk – 8 a bekezdés – b pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

b) lehet a járművezető **otthona vagy az általa** választott **privát** helyszín.

b) lehet a járművezető **által** választott **egyéb** helyszín.

Or. en

**Módosítás 328**

**Roberts Zile, Kosma Zlotowski**  
az ECR képviselőcsoport nevében

**Jelentés**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Rendeletre irányuló javaslat**

**1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont**

561/2006/EK rendelet

8 cikk – 8 b bekezdés – 1 albekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(8b) A szállítási vállalkozás oly módon szervezi meg a járművezetők munkáját, hogy azok **három** egymást követő héten belül legalább egy alkalommal otthon tarthassák meg a rendszeres heti pihenőidőt vagy a csökkentett pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt.

(8b) A szállítási vállalkozás oly módon szervezi meg a járművezetők munkáját, hogy azok **négy** egymást követő héten belül legalább egy alkalommal otthon **vagy a járművezető által választott bármely egyéb helyen** tarthassák meg a rendszeres heti pihenőidőt vagy a csökkentett **heti** pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt.

***A járművezető nyilatkozik arról, hogy a rendszeres heti pihenőidőt vagy a csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt az általa választott helyszínen tartotta. A nyilatkozatot a vállalkozás telephelyén kell megőrizni.***

Or. en

22.3.2019

A8-0205/329

**Módosítás 329**

**Roberts Zile, Kosma Zlotowski**  
az ECR képviselőcsoport nevében

**Jelentés**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Rendeletre irányuló javaslat**

**1 cikk – 1 bekezdés – 7 pont**

561/2006/EK rendelet

12 cikk – 2 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*Amennyiben az a közlekedés biztonságát nem veszélyezteti, annak érdekében, hogy a 8. cikk (8a) bekezdésében említett megfelelő szállásra érjen, a járművezető eltérhet a 8. cikk (2) bekezdésétől és a 8. cikk (6) bekezdésének második albekezdésétől. Ez az eltérés nem okozhatja a napi vagy heti vezetési idő túllépését, vagy a napi vagy heti pihenőidő csökkentését. A járművezetőnek a menetíró készülék adatrögzítő lapján vagy a menetíróból kinyomtatott lapon, vagy a munkalapon kézi bejegyzéssel meg kell jelölnie az ilyen eltérés okát, legkésőbb egy megfelelő szálláshelyre érkezéskor.*

*törölve*

Or. en

**Módosítás 330**

**Roberts Zile, Kosma Zlotowski**  
az ECR képviselőcsoport nevében

**Jelentés****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Rendeletre irányuló javaslat****2 cikk – 1 bekezdés – 2 pont**

165/2014/EU rendelet

37 cikk – 7 bekezdés – 1 albekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(7) A járművezető a digitális menetíró készülékbe beírja azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyekben a napi munkaidejét megkezdi és befejezi, **valamint, a megfelelő megállóhelyre érve azt, hogy hol és mikor haladt át országhatáron a járművel.** A tagállamok előírhatják, hogy az olyan járművezetők, akik az adott tagállam határain belül folytatnak szállításokat, az ország betűjele mellett részletesebb földrajzi leírásokat is adjanak meg, feltéve, hogy az adott tagállam e részletes földrajzi leírásokról még 1998. április 1. előtt értesítette a Bizottságot.

*Módosítás*

(7) A járművezető a digitális menetíró készülékbe beírja azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyekben a napi munkaidejét megkezdi és befejezi. ***A járművezető ezen túlmenően az adott tagállamban való első tervezett leállása megkezdésekor beírja annak az országnak a betűjelét, amelybe tagállami határ átlépését követően belép. A leállást az 561/2006/EK rendelettel összhangban tervezett szünetként vagy pihenőként, illetve a járművezető vagy a szállítási tevékenységek szükségletei miatti egyéb megállásként kell értelmezni.*** A tagállamok előírhatják, hogy az olyan járművezetők, akik az adott tagállam határain belül folytatnak szállításokat, az ország betűjele mellett részletesebb földrajzi leírásokat is adjanak meg, feltéve, hogy az adott tagállam e részletes földrajzi leírásokról még 1998. április 1. előtt értesítette a Bizottságot.

Or. en