

Pozměňovací návrh 339

Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Damian Drăghici, Mihai Țurcanu, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Doru-Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Laurențiu Rebeca, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian-Silviu Bușoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisa

Zpráva**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 8 b

*Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

8b. Dopravní podnik organizuje práci řidičů takovým způsobem, aby řidiči mohli v průběhu každých tří po sobě následujících týdnů trávit doma nejméně jednu běžnou týdenní dobu odpočinku nebo týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybíraný náhradou za zkrácený týdenní odpočinek.

vypouští se

Or. en

Pozměňovací návrh 340

Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Damian Drăghici, Mihai Țurcanu, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Doru-Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Laurențiu Rebega, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian-Silviu Bușoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisa

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 a (nový)**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Článek 8 a (nový)

*Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh***5a) Vkládá se nový článek, který zní:****„Článek 8a nový**

1. Komise prostřednictvím prováděcích aktů stanoví podmínky, za kterých parkoviště může získat osvědčení o vyhrazené parkovací ploše. Osvědčení o vyhrazené parkovací ploše je vydáváno pro parkovací plochy, které jsou vybaveny alespoň zařízeními a prvky stanovenými v příloze I tohoto nařízení. Prováděcí předpis také stanoví podmínky, za kterých členský stát může vymáhat ustanovení čl. 8 odst. 8 bodu 1.

2. Příslušné orgány členského státu zavedou vnitrostátní osvědčení o vyhrazené parkovací ploše.

3. Podniky, místní orgány a jakékoli další

subjekty mohou příslušný orgán požádat o vydání osvědčení, že jejich parkovací plocha splňuje požadavky pro vyhrazenou parkovací plochu.

4. Všechny parkovací plochy s osvědčením o vyhrazené parkovací ploše uvedou u svého vjezdu, že toto osvědčení vlastní.

5. Alespoň jednou za rok provede kontrolní orgán pověřený členským státem kontrolu shody všech parkovacích ploch, pro něž bylo vydáno osvědčení.

6. Všechny parkovací plochy s osvědčením o vyhrazené parkovací ploše se pro účely tohoto nařízení považují za vhodné pro denní odpočinek, týdenní odpočinek, náhradní odpočinek a zkrácený týdenní odpočinek.

Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 12 odst. 2 tohoto nařízení.“

Or. en

Pozměňovací návrh 341

Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Damian Drăghici, Mihai Țurcanu, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Doru-Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Laurențiu Rebega, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian-Silviu Bușoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisă

Zpráva**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 7**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 12 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pokud tím není ohrožena bezpečnost silničního provozu, řidič se může odchýlit od čl. 8 odst. 2 a čl. 8 odst. 6 druhého pododstavce, aby mohl **dojet ke vhodnému ubytování, jak uvádí čl. 8 odst. 8a, a vybral si tam denní nebo týdenní odpočinek. Takové odchýlení nepovede k překročení denní nebo týdenní doby řízení ani ke zkrácení denní nebo týdenní doby odpočinku.** Řidič uvede důvod odchylky ručně na záznamovém listu záznamového zařízení, na výtisku ze záznamového zařízení nebo ve svém pracovním plánu nejpozději po dojetí na vhodné místo ubytování.

Pozměňovací návrh

Pokud tím není **jakkoli** ohrožena bezpečnost silničního provozu, řidič se může odchýlit od čl. 8 odst. 2 a čl. 8 odst. 6 druhého pododstavce, aby mohl **po nejméně 30minutovém odpočinku dojet během dvou hodin do provozovny zaměstnavatele, kde má řidič stanoviště, nebo na parkovací plochu s osvědčením o vyhrazené parkovací ploše.** Řidič uvede důvod odchylky ručně na záznamovém listu záznamového zařízení, na výtisku ze záznamového zařízení nebo ve svém pracovním plánu nejpozději po dojetí na vhodné místo ubytování. **Až dvě hodiny jsou kompenzovány odpovídající dobou odpočinku vybranou v celku před koncem třetího týdne následujícího po daném týdnu.**

Pozměňovací návrh 342

Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Damian Drăghici, Mihai Țurcanu, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Doru-Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Laurențiu Rebega, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian-Silviu Bușoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisa

Zpráva**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 7 a (nový)**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 13 – odst. 1 – písm. b

Platné znění

b) vozidly používanými nebo najatými bez řidiče zemědělskými, pěstitelskými, lesnickými, chovatelskými podniky a podniky rybolovu pro přepravu zboží jako součást jejich podnikatelské činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla;

*Pozměňovací návrh***7a) V čl. 13 odst. 1 se písmeno b) nahrazuje tímto:**

„b) vozidly používanými nebo najatými bez řidiče zemědělskými, pěstitelskými, lesnickými, chovatelskými podniky a podniky rybolovu **nebo stavebnictví** pro přepravu zboží jako součást jejich podnikatelské činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla;“

“

Or. en

Pozměňovací návrh 343

Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Damian Drăghici, Mihai Țurcanu, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Doru-Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Laurențiu Rebega, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian-Silviu Bușoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisă

Zpráva**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 10**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 19 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. **Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a nařízení (EU) č. 165/2014 a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené závažnosti stanovené v souladu s přílohou III směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2006/22/ES12, odrazující a nediskriminační. Při porušení tohoto nařízení nebo nařízení (EU) č. 165/2014 může být uložena pouze jedna sankce nebo zahájeno jedno řízení. Členské státy oznámí tato opatření a sankce Komisi ve lhůtě stanovené v článku 29 druhém pododstavci. Neprodleně jí oznámí jakékoli jejich následné změny. Komise o nich uvědomí ostatní členské státy.**

Pozměňovací návrh

1. **Komise prostřednictvím prováděcích aktů stanoví společná harmonizovaná pravidla pro sankce za porušení tohoto nařízení a nařízení (EU) č. 165/2014. Členské státy přijmou veškerá nezbytná opatření k zajištění jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené závažnosti stanovené v souladu s přílohou III směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2006/22/ES, odrazující a nediskriminační. Při porušení tohoto nařízení nebo nařízení (EU) č. 165/2014 může být uložena pouze jedna sankce nebo zahájeno jedno řízení. Členské státy oznámí tato opatření a sankce Komisi ve lhůtě stanovené v článku 29 druhém pododstavci. Neprodleně jí oznámí jakékoli jejich následné změny. Komise o nich**

uvědomí ostatní členské státy. ***Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 12 odst. 2 této směrnice.***“

¹² Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35).

¹² Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35).

Or. en

Pozměňovací návrh 344

Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Damian Drăghici, Mihai Țurcanu, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Doru-Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Laurențiu Rebega, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian-Silviu Bușoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisa

Zpráva**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. c b (nové)**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 22 – odst. 3 b a (nový)

*Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

ca) doplňuje se nový odstavec, který zní:

„3ba. Komise prostřednictvím prováděcích aktů stanoví pravidla pro zřízení jednotné digitální platformy, která by zahrnovala všechny elektronické systémy výměny informací mezi členskými státy, příslušnými orgány, donucovacími orgány a podniky a umožnila ověřování bez administrativního zásahu či účasti řidiče.“

Or. en

Pozměňovací návrh 345

Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Damian Drăghici, Mihai Țurcanu, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Doru-Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Laurențiu Rebega, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian-Silviu Bușoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisă

Zpráva**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. c a (nové)**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 22 – odst. 3 b b (nový)

*Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

cb) doplňuje se nový odstavec, který zní:

„3bb. Komise prostřednictvím prováděcích aktů stanoví pravidla pro vytvoření jediného vnitrostátního orgánu v každém z členských států odpovědného za provádění a výměnu informací, které stanoví právní předpisy Unie týkající se silniční dopravy, prostřednictvím digitální platformy uvedené v odstavci 4a (novém).“

Or. en