

**Pozměňovací návrh 396**

**Ismail Ertug**  
za skupinu S&D

**Pavel Telička**  
za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**  
za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 1 – odst. 1 – bod 9**

Nařízení (ES) 561/2006

Čl. 15 – odst. 1

*Znění navržené Komisí*

Členské státy zajistí, aby se na řidiče vozidel uvedených v čl. 3 písm. a) vztahovaly vnitrostátní předpisy, které zajišťují přiměřenou ochranu, pokud jde o povolené doby řízení a povinné přestávky v řízení a doby odpočinku. Členské státy *informují Komisi o příslušných vnitrostátních předpisech, které se na tyto řidiče vztahují.*

*Pozměňovací návrh*

Členské státy zajistí, aby se na řidiče vozidel uvedených v čl. 3 písm. a) vztahovaly vnitrostátní předpisy, které zajišťují přiměřenou ochranu, pokud jde o povolené doby řízení a povinné přestávky v řízení a doby odpočinku. *Je v zájmu pracovních podmínek řidičů, jakož i silniční bezpečnosti a prosazování práva, aby členské státy zajišťovaly parkovací plochy a odpočívky, bez sněhu a ledu v zimním období, zejména v nejvzdálenějších nebo okrajových regionech Evropské unie.*

Or. en

22.3.2019

A8-0205/397

**Pozměňovací návrh 397**

**Ismail Ertug**

za skupinu S&D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 9 a (nový)**

Nařízení (ES) 561/2006

Čl. 17 – odst. 3 a (nový)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**9a) v článku 17 se vkládá nový odstavec, který zní:**

**„3a. Součástí zprávy je hodnocení systémů autonomního řízení v členských státech a možnosti řidiče zaznamenávat dobu, během níž je aktivován systém autonomního řízení, a tato zpráva je v případě potřeby předložena společně s legislativním návrhem na změnu tohoto nařízení, v němž jsou rovněž stanoveny nezbytné požadavky pro to, aby řidič tyto údaje zaznamenal do inteligentního tachografu.“**



**Pozměňovací návrh 398****Ismail Ertug**

za skupinu S&amp;D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 1 – odst. 1 – bod 10**

Nařízení (ES) 561/2006

Čl. 19 – odst. 1

*Znění navržené Komisí*

1. Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a nařízení (EU) č. 165/2014 a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené závažnosti **stanovené v souladu s přílohou III** směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2006/22/ES<sup>12</sup>, odrazující a nediskriminační. Při porušení tohoto nařízení nebo nařízení (EU) č. 165/2014 může být uložena pouze jedna sankce nebo zahájeno jedno řízení. Členské státy oznámí tato opatření a sankce Komisi **ve lhůtě stanovené v článku 29 druhém pododstavci**. Neprodleně **jí** oznámí jakékoli

*Pozměňovací návrh*

1. Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a nařízení (EU) č. 165/2014 a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné **a** přiměřené závažnosti **porušení uvedených v příloze III** směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2006/22/ES<sup>12</sup>, odrazující a nediskriminační. Při porušení tohoto nařízení nebo nařízení (EU) č. 165/2014 může být uložena pouze jedna sankce nebo zahájeno jedno řízení. Členské státy **ve lhůtě stanovené v článku 29 druhém pododstavci** oznámí tato opatření a sankce Komisi **spolu s postupem a kritérii pro**

*jejich* následné změny. Komise o *nich* uvedomí *ostatní* členské státy.

*posuzování jejich přiměřenosti stanovenými na vnitrostátní úrovni. Členské státy* neprodleně oznámí jakékoli následné změny, *které se jich týkají*. Komise o *těchto pravidlech a opatřeních a jejich změnách* uvedomí členské státy.

*Tyto informace jsou zveřejňovány ve všech jazycích EU na vyhrazené internetové stránce spravované Komisí a obsahují podrobné informace o těchto sankcích platných v členských státech EU.*

---

<sup>12</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35).

---

<sup>12</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35).

Or. en

22.3.2019

A8-0205/399

**Pozměňovací návrh 399**

**Ismail Ertug**

za skupinu S&D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12**

Nařízení (ES) 561/2006

Čl. 25 – odst. 2

*Znění navržené Komisí*

2. V případech uvedených v odstavci 1 přijme Komise prováděcí akty, které stanoví společné přístupy v souladu s poradním postupem uvedeným v čl. 24 odst. 2.

*Pozměňovací návrh*

2. V případech uvedených v odstavci 1 přijme Komise prováděcí akty, které stanoví společné přístupy **k provádění tohoto nařízení** v souladu s poradním postupem uvedeným v čl. 24 odst. 2.

Or. en

**Pozměňovací návrh 400****Ismail Ertug**

za skupinu S&amp;D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 a (nový)**

Nařízení (ES) 561/2006

Příloha (nová)

*Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh**Doplňuje se nová příloha, která zní:**„Minimální požadavky na parkovací plochy**Část A: Servisní zařízení**1) Čisté a funkční toalety s tekoucí vodou, které jsou pravidelně kontrolovány:**– do 10 míst alespoň jedna sanitární jednotka se čtyřmi toaletami;**– od 10 do 25 míst alespoň jedna sanitární jednotka s osmi toaletami;**– od 25 do 50 míst alespoň dvě sanitární*

*jednotky s 10 toaletami v každé jednotce;*  
*– od 50 do 75 míst alespoň dvě sanitární jednotky s 15 toaletami v každé jednotce;*  
*– od 75 do 125 míst alespoň čtyři sanitární jednotky s 15 toaletami v každé jednotce;*  
*– pro více než 125 míst alespoň šest sanitárních jednotek s 15 toaletami v každé jednotce.*

**2) Čisté a funkční sprchy, které jsou pravidelně kontrolovány:**

*– do 10 míst alespoň jedna umývárna se dvěma sprchami;*  
*– od 25 do 50 míst alespoň dvě umývárny s pěti sprchami v každé umývárně;*  
*– od 50 do 75 míst alespoň dvě umývárny s 10 sprchami v každé umývárně;*  
*– od 75 do 125 míst alespoň čtyři umývárny s 12 sprchami v každé umývárně;*  
*– pro více než 125 míst alespoň šest umýváren s 15 sprchami v každé umývárně.*

**3) Dostatečný přístup k pitné vodě.**

**4) Vhodné vybavení pro vaření, bufet nebo restaurace.**

**5) Obchod s pestrým výběrem potravin, nápojů atd. na místě či v blízkosti.**

**6) Odpadkové koše v dostatečném množství a o dostatečném objemu.**

**7) Přístřeší chránící před deštěm nebo sluncem blízko parkovací plochy.**

**8) Dostupný pohotovostní plán / krizové řízení / kontaktní údaje pro naléhavé případy, které mají zaměstnanci k dispozici.**

**9) Piknikové stoly s lavicemi nebo podobné vybavení v dostatečném množství.**

**10) Vyhrazené wi-fi připojení.**



11) *Bezhotovostní rezervační, platební a fakturační systém.*

12) *Informace o počtu volných parkovacích míst uvedené u parkovací plochy a na internetu.*

13) *Zařízení je genderově vstřícné.*

**Část B: Bezpečnostní prvky**

1) *Úplné oddělení parkovací plochy a jejího okolí, například plotem nebo podobným ohrazením, které znemožňuje náhodný i záměrný nezákonný vstup nebo tento vstup oddaluje.*

2) *Přístup do areálu parkovací plochy pro nákladní vozidla mají pouze jeho uživatelé a pracovníci.*

3) *Digitální záznamové zařízení (alespoň 25fps). Systém zaznamenává nepřetržitě nebo v režimu detekce pohybu.*

4) *Parkoviště je vybaveno kamerovým systémem monitorujícím celé ohrazení a zajišťujícím, že veškerá činnost v blízkosti ohrazení nebo na něm je zřetelně zaznamenávána (kamerový systém s režimem nahrávání).*

5) *Ostraha areálu je zajištěna hlídkami či jiným způsobem.*

6) *Každý incident v oblasti trestné činnosti se oznamuje pracovníkům parkovací plochy pro nákladní vozidla a policii. Je-li to možné, musí být vozidlo znehybněno až do vydání pokynů policie.*

7) *Trvale osvětlené jízdní pruhy a pruhy pro chodce.*

8) *Bezpečnost chodců na vyhrazených parkovacích plochách.*

9) *Ostraha parkovací plochy prostřednictvím dostatečných a přiměřených bezpečnostních kontrol.*

10) *Zřetelně uvedené telefonní číslo tísňových služeb.“*

Or. en

**Pozměňovací návrh 401****Ismail Ertug**

za skupinu S&amp;D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 a (nový)**

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 1 – odst. 1

*Platné znění**Pozměňovací návrh*

1. Toto nařízení stanoví povinnosti a požadavky týkající se konstrukce, montáže, používání, zkoušení a kontroly tachografů používaných v silniční dopravě za účelem kontroly dodržování nařízení (ES) č. 561/2006, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES<sup>14</sup> a směrnice Rady 92/6/EHS<sup>15</sup>.

**-1a) Čl. 1 odst. 1 se mění takto:**

1. Toto nařízení stanoví povinnosti a požadavky týkající se konstrukce, montáže, používání, zkoušení a kontroly tachografů používaných v silniční dopravě za účelem kontroly dodržování nařízení (ES) č. 561/2006, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES<sup>14</sup> a směrnice Rady 92/6/EHS<sup>15</sup>, **nařízení (ES) č. 1072/2009 směrnice Rady 92/106/EHS<sup>15a</sup>, směrnice 96/71/ES a směrnice 2014/67/EU, pokud jde o vysílání pracovníků v silniční dopravě, a směrnice, kterou se stanovují konkrétní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční**

***dopravy, pokud jde o směrnici 96/71/ES  
a směrnici 2014/67/EU.***

---

<sup>14</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě (Úř. věst. L 80, 23.3.2002, s. 35).

<sup>15</sup> Směrnice Rady 92/6/EHS ze dne 10. února 1992 o montáži a použití omezovačů rychlosti u určitých kategorií motorových vozidel ve Společenství (Úř. věst. L 57, 2.3.1992, s. 27).

---

<sup>14</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě (Úř. věst. L 80, 23.3.2002, s. 35).

<sup>15</sup> Směrnice Rady 92/6/EHS ze dne 10. února 1992 o montáži a použití omezovačů rychlosti u určitých kategorií motorových vozidel ve Společenství (Úř. věst. L 57, 2.3.1992, s. 27).

Or. en

*Odůvodnění*

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)*

22.3.2019

A8-0205/402

**Pozměňovací návrh 402**

**Ismail Ertug**

za skupinu S&D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 b (nový)**

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 2 – odst. 2 – písm. h a (nové)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**-1b) v čl. 2 odst. 2 se doplňuje následující písmeno:**

**„ha) „inteligentním tachografem“ digitální tachograf využívající službu určování polohy na základě družicového navigačního systému s automatickým určováním polohy v souladu s tímto nařízením;“**

Or. en

**Pozměňovací návrh 403****Ismail Ertug**

za skupinu S&amp;D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 c (nový)**

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 3 – odst. 4

*Platné znění*

**4. Patnáct let od doby, kdy jsou nově zaregistrovaná vozidla povinně vybavena tachografem podle článků 8, 9 a 10, musí být vozidla provozovaná v jiném členském státě, než je stát, v němž je vozidlo zaregistrováno, vybavena takovým tachografem.**

*Pozměňovací návrh*

**-1c) v článku 3 se odstavec 4 nahrazuje následujícím zněním:**

**4. Nejpozději do<sup>1</sup>... [Úř. věst.: 3 roky po vstupu tohoto pozměňujícího nařízení v platnost] musí být následující vozidla vybavena inteligentním tachografem:**

**a) vozidla, která jsou provozována v jiném členském státě, než je členský stát jejich registrace, a jsou vybavena analogovým tachografem;**

*b) vozidla, která jsou provozována v jiném členském státě, než je členský stát jejich registrace, a jsou vybavena digitálním tachografem splňujícím specifikace v příloze IB nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 platné do 30. září 2011; nebo*

*c) vozidla, která jsou provozována v jiném členském státě, než je členský stát jejich registrace, a jsou vybavena digitálním tachografem splňujícím specifikace v příloze IB nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 platné od 1. října 2011,*

---

*Za předpokladu, že silniční balíček vstoupí v platnost v roce 2019, druhá verze prováděcího aktu Komise týkajícího se inteligentních tachografů bude přijata do roku 2019/2020 (viz článek 11 níže) a poté bude uplatňován odstupňovaný přístup k dodatečnému vybavení.*

Or. en

*Odůvodnění*

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=CS>)*

**Pozměňovací návrh 404****Ismail Ertug**

za skupinu S&amp;D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 d (nový)**

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 3 – odst. 4 a (nový)

*Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

**-1d) V článku 3 se vkládá nový odstavec, který zní:**

**4a Do ... [Úř. věst.: 4 roky po vstupu tohoto pozměňujícího nařízení v platnost] musí být vozidla, která jsou provozována v jiném členském státě, než je členský stát jejich registrace, a jsou vybavena digitálním tachografem splňujícím požadavky přílohy IB nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 platné od 1. října 2012, vybavena inteligentním tachografem.**

Or. en

**Pozměňovací návrh 405****Ismail Ertug**

za skupinu S&amp;D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 e (nový)**

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 3 – odst. 4 b (nový)

*Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

**-1e) V článku 3 se vkládá nový odstavec, který zní:**

**4b. Do ... [Úř. věst.: 5 let po vstupu tohoto pozměňujícího nařízení v platnost] musí být vozidla, která jsou provozována v jiném členském státě, než je členský stát jejich registrace, a jsou vybavena inteligentním tachografem splňujícím požadavky přílohy IC prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/799<sup>1</sup>, vybavena inteligentním tachografem.**

---

<sup>1</sup>Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/799 ze dne 18. března 2016, kterým se provádí nařízení



*Evropského parlamentu a Rady (EU)  
č. 165/2014, kterým se stanoví požadavky na  
konstrukci, zkoušení, montáž, provoz a opravy  
tachografů a jejich součástí (Úř. věst. L 139,  
26.5.2016, s. 1).*

Or. en