

**Ændringsforslag 396****Ismail Ertug**

for S&amp;D-Gruppen

**Pavel Telička**

for ALDE-Gruppen

**Keith Taylor, Karima Delli**

for Verts/ALE-Gruppen

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Betænkning****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning****Artikel 1 – stk. 1 – nr. 9**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 15 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne sikrer, at førere af køretøjer, jf. artikel 3, litra a), er omfattet af nationale bestemmelser, der yder tilstrækkelig beskyttelse med hensyn til tilladte køretider og påbudte pauser og hviletider. Medlemsstaterne *meddeler Kommissionen, hvilke nationale bestemmelser der gælder sådanne førere.*"

*Ændringsforslag*

Medlemsstaterne sikrer, at førere af køretøjer, jf. artikel 3, litra a), er omfattet af nationale bestemmelser, der yder tilstrækkelig beskyttelse med hensyn til tilladte køretider og påbudte pauser og hviletider. *Det er af hensyn til førernes arbejdsvilkår, trafiksikkerheden og retshåndhævelsen hensigtsmæssigt, at medlemsstaterne stiller parkerings- og hvileområder til rådighed og drager omsorg for is- og snerydning af disse om vinteren, især i regioner i den yderste periferi og/eller randområder i Den Europæiske Union.*

Or. en

22.3.2019

A8-0205/397

**Ændringsforslag 397**

**Ismail Ertug**

for S&D-Gruppen

**Pavel Telička**

for ALDE-Gruppen

**Keith Taylor, Karima Delli**

for Verts/ALE-Gruppen

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Betænkning**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning**

**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 9 a (nyt)**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 17 – stk. 3 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**9a) I artikel 17 indsættes følgende stykke:**

**"3a. Rapporten indbefatter en evaluering af anvendelsen af selvkørende systemer i medlemsstaterne og af muligheden for, at føreren kan registrere den periode, hvori et selvkørende system aktiveres, og rapporten ledsages, hvis det er hensigtsmæssigt, af et lovforslag til ændring af denne forordning, herunder de nødvendige krav til føreren om at registrere disse data i den intelligente takograf."**

AM\1180759DA.docx

PE621.703v01-00



**Ændringsforslag 398****Ismail Ertug**

for S&amp;D-Gruppen

**Pavel Telička**

for ALDE-Gruppen

**Keith Taylor, Karima Delli**

for Verts/ALE-Gruppen

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Betænkning****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning****Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 19 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne fastsætter bestemmelser om sanktioner for overtrædelse af bestemmelserne i denne forordning og forordning (EU) nr. 165/2014 og træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de iværksættes. Sanktionerne skal være effektive, stå i rimeligt forhold til **overtrædelsens** alvor **i overensstemmelse med** bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF<sup>12</sup>, have en afskrækkende virkning og ikke medføre forskelsbehandling. Der må for samme overtrædelse af denne forordning og af forordning (EU) nr. 165/2014 ikke

*Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne fastsætter bestemmelser om sanktioner for overtrædelse af bestemmelserne i denne forordning og forordning (EU) nr. 165/2014 og træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de iværksættes. Sanktionerne skal være effektive **og** stå i rimeligt forhold til **overtrædelsernes** alvor **som anført i** bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF<sup>12</sup>, have en afskrækkende virkning og ikke medføre forskelsbehandling. Der må for samme overtrædelse af denne forordning og af forordning (EU) nr. 165/2014 ikke

pålægges mere end én sanktion eller indledes mere end én retsforfølgning. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen disse *foranstaltninger* og *sanktionsbestemmelser inden den dato*, der er *fastsat i artikel 29*. De meddeler straks eventuelle senere ændringer *af* disse. Kommissionen underretter medlemsstaterne *herom*."

---

<sup>12</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed og om ophævelse af Rådets direktiv 88/599/EØF (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 35).

pålægges mere end én sanktion eller indledes mere end én retsforfølgning. Medlemsstaterne meddeler *inden den dato*, der er *anført i andet afsnit i artikel 29*, Kommissionen disse *regler* og *foranstaltninger sammen med den metode og de kriterier*, der *på nationalt plan* er *valgt med henblik på at vurdere deres forholdsmæssighed*. Medlemsstaterne meddeler straks eventuelle senere ændringer, *der vedrører* disse. Kommissionen underretter medlemsstaterne *om disse regler og foranstaltninger og eventuelle ændringer heraf*.

*Disse oplysninger offentliggøres på et særligt offentligt websted, der administreres af Kommissionen, på alle EU-sprog, og skal indeholde detaljerede oplysninger om sådanne sanktioner, der finder anvendelse i EU's medlemsstater.*

---

<sup>12</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed og om ophævelse af Rådets direktiv 88/599/EØF (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 35).

Or. en

**Ændringsforslag 399****Ismail Ertug**

for S&amp;D-Gruppen

**Pavel Telička**

for ALDE-Gruppen

**Keith Taylor, Karima Delli**

for Verts/ALE-Gruppen

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Betænkning****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning****Artikel 1 – stk. 1 – nr. 12**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 25 – stk. 2

*Kommissionens forslag*

2. I de i stk. 1 nævnte tilfælde vedtager Kommissionen gennemførelsesretsakter, der fastsætter fælles tilgange efter i artikel 24, stk. 2, nævnte rådgivningsprocedure."

*Ændringsforslag*

2. I de i stk. 1 nævnte tilfælde vedtager Kommissionen gennemførelsesretsakter, der fastsætter fælles tilgange **for gennemførelsen af denne forordning** efter den i artikel 24, stk. 2, nævnte rådgivningsprocedure.

Or. en

**Ændringsforslag 400****Ismail Ertug**

for S&amp;D-Gruppen

**Pavel Telička**

for ALDE-Gruppen

**Keith Taylor, Karima Delli**

for Verts/ALE-Gruppen

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Betænkning****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning****Artikel 1 – stk. 1 – nr. 12 a (nyt)**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Bilag (nyt)

*Kommissionens forslag**Ændringsforslag**Følgende bilag tilføjes:**"Mindstekrav til parkeringsområderne**Del A: Servicefaciliteter**1) Toiletter med vandhaner, rengjorte, i drift og regelmæssigt eftersat:**– op mod 10 pladser: mindst ét toiletskur med fire toiletter**– mellem 10 og 25 pladser: mindst ét toiletskur med 8 toiletter**– mellem 25 og 50 pladser: mindst 2 toiletskure med hver 10 toiletter**– mellem 50 og 75 pladser: mindst 2*

*toiletskure med hver 15 toiletter*

*– mellem 75 og 125 pladser: mindst fire  
toiletskure med hver 15 toiletter*

*– over 125 pladser: mindst seks toiletskure  
med hver 15 toiletter.*

**2) Brusekabiner, rengjorte, i drift og  
regelmæssigt efterset:**

*– op mod 10 pladser: mindst et badehus  
med to brusekabiner*

*– mellem 25 og 50 pladser: mindst 2  
badehuse med hver 5 brusekabiner*

*– mellem 50 og 75 pladser: mindst 2  
badehuse med hver 10 brusekabiner*

*– mellem 75 og 125 pladser: mindst 4  
badehuse med hver 12 brusekabiner*

*– over 125 pladser: mindst 6 badehuse  
med hver 15 brusekabiner.*

**3) Tilstrækkelig adgang til  
drikkevand**

**4) Gode køkkenfaciliteter, snackbar  
eller spisested**

**5) Butik med salg af fødevarer,  
drikkevarer etc. på eller nær området**

**6) Affaldsspande i tilstrækkeligt antal  
og med tilstrækkelig kapacitet**

**7) Ly mod nedbør eller direkte sollys  
nær parkeringsområdet**

**8) Eksisterende beredskabsplan/  
styring/ kontaktpersoner i nødstilfælde,  
som kendes af personalet**

**9) Tilstrækkeligt antal borde og  
bænke eller tilsvarende til indtagelse af  
måltider**

**10) Egen internetadgang**

**11) Kontantfrit reservations-,  
betalings- og faktureringsystem**

**12) Visning af pladsdisponibilitet både  
på stedet og online**

**13) Kønsneutrale faciliteter**

### ***Del B: Sikkerhedsfaciliteter***

- 1) Gennemgående adskillelse af holdepladsen fra det omkringliggende område, f.eks. hegn eller andre former for barrierer, som hindrer tilfældig adgang og overlagt, ulovlig indtrængen, eller som forsinker en sådan indtrængen***
- 2) Kun adgang til lastbilholdepladsen for områdets brugere og personale***
- 3) Digital kameraovervågning (mindst 25 billeder pr. sekund). Systemet skal optage enten uafbrudt eller via bevægelsessensorer***
- 4) Overvågningskameraer (CCTV), som kan dække hele hegnets længde, så alle aktiviteter nær eller ved hegnet kan optages tydeligt (CCTV-optagelse)***
- 5) Overvågning af området ved patruljering eller på anden vis***
- 6) Enhver kriminel handling skal indberettes til lastbilholdepladsens personale og til politiet. Køretøjet skal om muligt blive på stedet, mens der afventes instruks fra politiet***
- 7) Konstant oplyste kørebaner og gangstier***
- 8) Sikkerhed for fodgængere i parkeringsområdet***
- 9) Overvågning af parkeringsområdet ved hjælp af passende og forholdsmæssige sikkerhedstjek***
- 10) Klart angivne telefonnummer/-numre på alarmtjenester."***

Or. en

**Ændringsforslag 401****Ismail Ertug**

for S&amp;D-Gruppen

**Pavel Telička**

for ALDE-Gruppen

**Keith Taylor, Karima Delli**

for Verts/ALE-Gruppen

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Betænkning****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning****Artikel 2 – stk. 1 – nr. -1 a (nyt)**

Forordning (EU) nr. 165/2014

Artikel 1 – stk. 1

*Gældende ordlyd*

1. Ved denne forordning fastsættes forpligtelser og krav i forhold til konstruktion, installering, brug, afprøvning og kontrol af takografer, som anvendes i vejtransport med henblik på at kontrollere overholdelsen af forordning (EF) nr. 561/2006, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF<sup>14</sup> og Rådets direktiv 92/6/EØF<sup>15</sup>.

*Ændringsforslag***-1a) Artikel 1, stk. 1, affattes således:**

1. Ved denne forordning fastsættes forpligtelser og krav i forhold til konstruktion, installering, brug, afprøvning og kontrol af intelligente takografer, som anvendes i vejtransport med henblik på at kontrollere overholdelsen af forordning (EF) nr. 561/2006, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF<sup>14</sup> og Rådets direktiv 92/6/EØF<sup>15</sup>, **forordning (EF) nr. 1072/2009, Rådets direktiv 92/106/EØF<sup>15a</sup>, direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU for så vidt angår udstationering af arbejdstagere inden for vejtransport, og med direktivet, hvori der**

***fastsættes særlige bestemmelser med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af arbejdstagere inden for vejtransport.***

---

<sup>14</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter (EFT L 80 af 23.3.2002, s. 35).

<sup>15</sup> Rådets direktiv 92/6/EØF af 10. februar 1992 om montering og anvendelse af hastighedsbegrænsende anordninger i visse klasser af motorkøretøjer i Fællesskabet (EFT L 57 af 2.3.1992, s. 27).

---

<sup>14</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11.3.2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter (EFT L 80 af 23.3.2002, s. 35).

<sup>15</sup> Rådets direktiv 92/6/EØF af 10. februar 1992 om montering og anvendelse af hastighedsbegrænsende anordninger i visse klasser af motorkøretøjer i Fællesskabet (EFT L 57 af 2.3.1992, s. 27).

Or. en

*Begrundelse*

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)

22.3.2019

A8-0205/402

**Ændringsforslag 402**

**Ismail Ertug**

for S&D-Gruppen

**Pavel Telička**

for ALDE-Gruppen

**Keith Taylor, Karima Delli**

for Verts/ALE-Gruppen

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Betænkning**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning**

**Artikel 2 – stk. 1 – nr. -1 b (nyt)**

Forordning (EU) nr. 165/2014

Artikel 2 – stk. 2 – litra h a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*-1b) I artikel 2, stk. 2, tilføjes følgende litra:*

*"ha) "intelligent takograf": en digital takograf, der anvender en lokaliseringstjeneste baseret på et satellitnavigationssystem, som automatisk fastslår dens position i overensstemmelse med denne forordning"*

Or. en

**Ændringsforslag 403****Ismail Ertug**

for S&amp;D-Gruppen

**Pavel Telička**

for ALDE-Gruppen

**Keith Taylor, Karima Delli**

for Verts/ALE-Gruppen

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Betænkning****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning****Artikel 2 – stk. 1 – nr. -1 c (nyt)**

Forordning (EU) nr. 165/2014

Artikel 3 – stk. 4

*Gældende ordlyd*

**4. Femten år efter, at nyregistrerede køretøjer pålægges at have en takograf som fastsat i artikel 8, 9 og 10, skal køretøjer, der anvendes i en anden medlemsstat end den medlemsstat, der har indregistreret dem, udstyres med en sådan takograf.**

*Ændringsforslag***-1c) Artikel 3, stk. 4, affattes således:**

**4. Senest den <sup>1</sup> ... [EUT: Tre år efter denne ændringsforordnings ikrafttrædelse] skal følgende køretøjer være udstyret med intelligent takograf:**

- a) køretøjer, der anvendes i en anden medlemsstat end den, hvor de er indregistrerede, og som er udstyret med analog takograf**
- b) køretøjer, der anvendes i en anden**

*medlemsstat end den, hvor de er indregistrerede, og som er udstyret med en digital takograf, der svarer til forskrifterne i bilag I B til Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85, gældende frem til 30. september 2011, eller*

*c) køretøjer, der anvendes i en anden medlemsstat end den, hvor de er indregistrerede, og som er udstyret med en digital takograf, der svarer til forskrifterne i bilag I B til Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85, i kraft pr. 1. oktober 2011,*

---

*På formodning om, at vejpakken træder i kraft i 2019, at Kommissionens gennemførelsesretsakter for intelligente takografer version 2 pr. 2019/2020 (se art. 11 herunder) træder i kraft, og at der derefter anvendes en trinvis tilgang til opgradering.*

Or. en

#### *Begrundelse*

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=DA>)*

**Ændringsforslag 404****Ismail Ertug**

for S&amp;D-Gruppen

**Pavel Telička**

for ALDE-Gruppen

**Keith Taylor, Karima Delli**

for Verts/ALE-Gruppen

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Betænkning****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning****Artikel 2 – stk. 1 – nr. -1 d (nyt)**

Forordning (EU) nr. 165/2014

Artikel 3 – stk. 4 a (nyt)

*Kommissionens forslag**Ændringsforslag*

**-1d) I artikel 3 indsættes følgende stykke:**

**4a. Senest den ... [EUT: Fire år efter denne ændringsforordnings ikrafttrædelse] skal alle køretøjer, der anvendes i en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor de er indregistrerede, og som er udstyret med en digital takograf, der svarer til forskrifterne i bilag I B til Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85, der er blevet anvendt siden den 1. oktober 2012, være udstyret med intelligent takograf.**



**Ændringsforslag 405****Ismail Ertug**

for S&amp;D-Gruppen

**Pavel Telička**

for ALDE-Gruppen

**Keith Taylor, Karima Delli**

for Verts/ALE-Gruppen

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Betænkning****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning****Artikel 2 – stk. 1 – nr. -1 e (nyt)**

Forordning (EU) nr. 165/2014

Artikel 3 – stk. 4 b (nyt)

*Kommissionens forslag**Ændringsforslag*

**-1e) I artikel 3 indsættes følgende stykke:**

**4b. Senest den ... [EUT: Fem år efter denne ændringsforordnings ikrafttræden] skal alle køretøjer, der anvendes i en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor de er indregistreret, og som er udstyret med en intelligent takograf, der svarer til forskrifterne i bilag I C til forordning (EU) 2016/799<sup>1</sup>, være udstyret med intelligent takograf.**

---

<sup>1</sup> **Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799**

*af 18. marts 2016 om gennemførelse af  
Europa-Parlamentets og Rådets  
forordning (EU) nr. 165/2014 om  
fastsættelse af forskrifter for  
konstruktion, afprøvning, installering,  
brug og reparation af takografer og deres  
komponenter (EUT L 139 af 26.5.2016,  
s. 1).*

Or. en