

**Pozměňovací návrh 406**

**Ismail Ertug**  
za skupinu S&D

**Pavel Telička**  
za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**  
za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 f (nový)**

Nařízení (EU) č. 165/2014

**Čl. 4 – odst. 2 – odrážka 3 a (nová)***Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

**-1f) V čl. 4 odst. 2 se vkládá nová odrážka, která zní:**

**„– mít dostatečnou kapacitu paměti pro ukládání všech údajů požadovaných podle tohoto nařízení;“;**

Or. en

**Pozměňovací návrh 407****Ismail Ertug**

za skupinu S&amp;D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 g (nový)**

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 7 – odst. 1

*Platné znění**Pozměňovací návrh***-1g) v článku 7 se odstavec 1 nahrazuje tímto:**

1. Členské státy zajistí, aby zpracování osobních údajů v souvislosti s tímto nařízením bylo prováděno pouze pro účely ověření souladu s tímto nařízením a s nařízením (ES) č. 561/2006, **v souladu se směrnicemi 95/46/ES a 2002/58/ES a pod dozorem orgánu dozoru členského státu uvedeného v článku 28 směrnice 95/46/ES.**

„1. Členské státy zajistí, aby zpracování osobních údajů v souvislosti s tímto nařízením bylo prováděno pouze pro účely ověření souladu s tímto nařízením a s nařízením (ES) č. 561/2006, **se směrnicí 2002/15/ES, směrnicí Rady 92/6/EHS, směrnicí Rady 92/106/EHS, s nařízením (ES) č. 1072/2009, se směrnicí 96/71/ES a směrnicí 2014/67/EU, pokud jde o vysílání pracovníků v odvětví silniční dopravy, a se směrnicí stanovující konkrétní**

***pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnici 96/71/ES a směrnici 2014/67/EU, v souladu s nařízením (EU) 2016/679 a se směrnicí 2002/58/ES a pod dozorem orgánu dozoru členského státu uvedeného v článku 51 nařízení (EU) č. 2016/679.“***

Or. en

**Pozměňovací návrh 408****Ismail Ertug**

za skupinu S&amp;D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 h (nový)**

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 7 – odst. 2 – návěti

*Platné znění*

2. Členské státy zejména zajistí, aby byly osobní údaje chráněny proti jinému použití, než které *souvisí* výhradně s tímto *nařízením* a nařízením (ES) č. 561/2006 podle odstavce 1, v souvislosti s:

*Pozměňovací návrh*

„2. Členské státy zejména zajistí, aby byly osobní údaje chráněny proti jinému použití, než které *souvisejí* výhradně s tímto *nařízením* a nařízením (ES) č. 561/2006, *se směrnicí 2002/15/ES, směrnicí Rady 92/6/EHS, směrnicí Rady 92/106/EHS, s nařízením (ES) č. 1072/2009, se směrnicí 96/71/ES a směrnicí 2014/67/EU, pokud jde o vysílání pracovníků v odvětví silniční dopravy, a se směrnicí stanovující konkrétní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnici 96/71/ES a směrnicí 2014/67/EU*, podle odstavce 1,

v souvislosti s:“

Or. en

22.3.2019

A8-0205/409

**Pozměňovací návrh 409**

**Ismail Ertug**

za skupinu S&D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 2 – odst. 1 – bod 1**

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 8 – odst. 1 – odrážka 2

*Znění navržené Komisí*

– každé tři hodiny celkové doby řízení a pokaždé, když vozidlo překročí *státní* hranici;

*Pozměňovací návrh*

– každé tři hodiny celkové doby řízení a pokaždé, když vozidlo překročí hranici *členského státu*;

Or. en

22.3.2019

A8-0205/410

**Pozměňovací návrh 410**

**Ismail Ertug**

za skupinu S&D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 2 – odst. 1 – bod 1**

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 8 – odst. 1 – odrážka 2 a (nová)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

– *při každé nakládce či vykládce vozidla;*

Or. en

22.3.2019

A8-0205/411

**Pozměňovací návrh 411**

**Ismail Ertug**

za skupinu S&D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 a (nový)**

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 8 – odst. 1 – pododstavec 1 a (nový)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**1a) v čl. 8 odst. 1 se doplňuje nový pododstavec, který zní:**

**„Aby mohly kontrolní orgány snáze ověřovat dodržování příslušných předpisů, zaznamenává inteligentní tachograf také to, zda bylo vozidlo použito pro přepravu zboží nebo cestujících, jak je stanoveno v nařízení (ES) č. 561/2006.“**

Or. en



22.3.2019

A8-0205/412

**Pozměňovací návrh 412**

**Ismail Ertug**

za skupinu S&D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 b (nový)**

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 8 – odst. 1 – pododstavec 2 a (nový)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**1b) v článku 8 odst. 1 se doplňuje nový pododstavec, který zní:**

**„Vozidla, která byla poprvé registrována po... [24 měsíců po vstupu tohoto pozměňujícího nařízení v platnost], musejí být vybavena tachografem v souladu s druhou odrážkou prvního pododstavce čl. 8 odst. 1 a s druhým pododstavcem čl. 8 odst. 1 tohoto nařízení.“;**

Or. en

**Pozměňovací návrh 413****Ismail Ertug**

za skupinu S&amp;D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 c (nový)**

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 9 – odst. 2

*Platné znění**Pozměňovací návrh*

2. Patnáct let od doby, kdy musí být nově zaregistrovaná vozidla vybavena tachografem podle tohoto článku a článků 8 a 10, vybaví členské státy své kontrolní orgány v přiměřeném rozsahu zařízeními pro včasné dálkové **odhalování**, která jsou nezbytná k **tomu, aby mohly být předávány údaje** podle tohoto článku, **při zohlednění specifických požadavků a strategií** v oblasti prosazování práva. Do té doby mohou členské státy rozhodnout, zdali taková zařízení pro včasné dálkové odhalování svým kontrolním orgánům

**1c) v článku 9 se odstavec 2 nahrazuje tímto:**

„2. Patnáct let od doby, kdy musí být nově zaregistrovaná vozidla vybavena tachografem podle tohoto článku a článků 8 a 10, vybaví členské státy své kontrolní orgány v přiměřeném rozsahu zařízeními pro včasné dálkové **zjišťování údajů**, která jsou nezbytná k **předávání údajů** podle tohoto článku, **a zohlední přitom specifické požadavky a strategie** v oblasti prosazování práva. Do té doby mohou členské státy rozhodnout, zdali taková zařízení pro včasné dálkové odhalování

poskytnou.

svým kontrolním orgánům poskytnou.“

Or. en

**Pozměňovací návrh 414****Ismail Ertug**

za skupinu S&amp;D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 d (nový)***Platné znění*

3. Komunikace uvedená v odstavci 1 se s tachografem naváže pouze tehdy, je-li zařízením kontrolních orgánů vyžádána. Musí být zabezpečená, aby byla zajištěna integrita údajů a prokázána pravost záznamového a kontrolního zařízení. Přístup ke sdělovaným údajům mají pouze kontrolní orgány pověřené kontrolou porušování **nařízení (ES) č. 561/2006** a tohoto nařízení a dílny, pokud je to nutné k ověření správného fungování tachografu.

*Pozměňovací návrh***1d) V článku 9 se odstavec 3 nahrazuje tímto:**

„3. Komunikace uvedená v odstavci 1 se s tachografem naváže pouze tehdy, je-li zařízením kontrolních orgánů vyžádána. Musí být zabezpečená, aby byla zajištěna integrita údajů a prokázána pravost záznamového a kontrolního zařízení. Přístup ke sdělovaným údajům mají pouze kontrolní orgány pověřené kontrolou porušování **právních aktů Unie uvedených v čl. 7 odst. 1** a tohoto nařízení a dílny, pokud je to nutné k ověření správného fungování tachografu.“



**Pozměňovací návrh 415****Ismail Ertug**

za skupinu S&amp;D

**Pavel Telička**

za skupinu ALDE

**Keith Taylor, Karima Delli**

za skupinu Verts/ALE

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 e (nový)**

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 11 – odst. 1

*Platné znění**Pozměňovací návrh****1e) v článku 11 se odstavec 1 nahrazuje tímto:***

S cílem zajistit, aby inteligentní tachografy splňoval zásady a požadavky stanovené v tomto nařízení, přijme Komise prostřednictvím prováděcích aktů podrobná ustanovení nezbytná pro jednotné uplatňování článků 8, 9 a 10, s výjimkou všech ustanovení, která by stanovovala zaznamenávání dalších údajů tachografem. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 42 odst. 3.

„S cílem zajistit, aby inteligentní tachografy splňovaly zásady a požadavky stanovené v tomto nařízení, přijme Komise prostřednictvím prováděcích aktů podrobná ustanovení nezbytná k jednotnému uplatňování článků 8, 9 a 10, s výjimkou všech ustanovení, která by stanovovala zaznamenávání dalších údajů tachografem.

***Komise přijme do... [Úř. věst.: 12 měsíců od vstupu tohoto pozměňujícího nařízení v platnost] prováděcí akty, kterými stanoví podrobná pravidla pro zaznamenávání každého překročení hranic vozidlem, uvedená v druhé odrážce prvního pododstavce čl. 8 odst. 1 a ve druhém pododstavci čl. 8 odst. 1.***

Tyto prováděcí akty se přijímají  
přezkumným postupem podle čl. 42  
odst. 3.“

Or. en