

Ændringsforslag 416**Ismail Ertug**

for S&D-Gruppen

Pavel Telička

for ALDE-Gruppen

Keith Taylor, Karima Delli

for Verts/ALE-Gruppen

Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Betænkning**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning**Artikel 2 – stk. 1 – nr. 1 f (nyt)**

Forordning (EU) nr. 165/2014



Artikel 34 – stk. 5 – litra b – nr. (iv)

Gældende ordlyd

iv) under tegnet  : pauser eller hvileperiode.

Ændringsforslag

1f) Artikel 34, stk. 5, litra b), nr. iv), affattes således:

"iv) under tegnet:  pauser, hvileperiode, årlige fridage eller sygedage under tegnet "færge/tog": Udover tegnet  : hvileperioden ombord på færge eller tog som påkrævet i artikel 9 i forordning (EF) 561/2006."

Or. en

Ændringsforslag 417**Ismail Ertug**

for S&D-Gruppen

Pavel Telička

for ALDE-Gruppen

Keith Taylor, Karima Delli

for Verts/ALE-Gruppen

Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräbke, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Betænkning**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning**Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2**

Forordning (EU) nr. 165/2014

Artikel 34 – stk. 7

Kommissionens forslag

7. *Ved ankomst til den egnede holdeplads indlæser* føreren i den digitale takograf nationalitetsmærket for de lande, hvori den daglige arbejdsperiode begyndte og sluttede, samt hvor og hvornår føreren krydsede grænsen i *køretøjet*. En medlemsstat kan pålægge førerne af køretøjer, der udfører indlandstransport på landets område, ud over landets nationalitetsmærke at tilføje mere detaljerede geografiske betegnelser, hvis medlemsstaten inden den 1. april 1998 har underrettet Kommissionen om disse detaljerede geografiske betegnelser."

Ændringsforslag

7. *Hvis takografen ikke er i stand til automatisk at registrere grænsepassagen, skal* føreren *ved den først mulige og tilgængelige holdeplads* i den digitale takograf *indlæse* nationalitetsmærket for de lande, hvori den daglige arbejdsperiode begyndte og sluttede, samt hvor og hvornår føreren krydsede grænsen. *Landekoden efter grænsepassage ind i et andet land anføres i rubrikken BEGIN på takografen*. En medlemsstat kan pålægge førerne af køretøjer, der udfører indlandstransport på landets område, ud over landets nationalitetsmærke at tilføje mere detaljerede geografiske betegnelser,

hvis medlemsstaten inden den 1. april 1998
har underrettet Kommissionen om disse
detaljerede geografiske betegnelser."

Or. en

22.3.2019

A8-0205/418

Ændringsforslag 418

Ismail Ertug

for S&D-Gruppen

Pavel Telička

for ALDE-Gruppen

Keith Taylor, Karima Delli

for Verts/ALE-Gruppen

Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2 a (nyt)

Forordning (EU) nr. 165/2014

Artikel 34 – stk. 7 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a) I artikel 34 indsættes følgende stykke:

"7a. Førerne modtager oplæring i korrekt betjening af takografen med henblik på optimal anvendelse af udstyret. Førerne skal ikke selv afholde udgifter til oplæringskurser, som bør stilles til rådighed af deres arbejdsgiver."

Or. en

AM\1180755DA.docx

PE621.703v01-00

22.3.2019

A8-0205/419

Ændringsforslag 419

Ismail Ertug

for S&D-Gruppen

Pavel Telička

for ALDE-Gruppen

Keith Taylor, Karima Delli

for Verts/ALE-Gruppen

Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2 b (nyt)

Forordning (EU) nr. 165/2014

Artikel 34 – stk. 7 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2b) I artikel 34 indsættes følgende stykke:

"7b. Det størst mulige antal kontrolmyndigheder bør uddannes i korrekt aflæsning og overvågning af takografer."

Or. en

22.3.2019

A8-0205/420

Ændringsforslag 420

Ismail Ertug

for S&D-Gruppen

Pavel Telička

for ALDE-Gruppen

Keith Taylor, Karima Delli

for Verts/ALE-Gruppen

Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdřová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2 c (nyt)

Forordning (EU) nr. 165/2014

Artikel 36 – stk. 1 – nr. i

Gældende ordlyd

Ændringsforslag

i) diagramarkene for den pågældende dag og de diagramark, føreren har brugt de forudgående **28** dage

2c) Artikel 36, stk. 1, nr. i), affattes således:

"i) diagramarkene for den pågældende dag og de diagramark, føreren har brugt de forudgående **56** dage"

Or. en

22.3.2019

A8-0205/421

Ændringsforslag 421

Ismail Ertug

for S&D-Gruppen

Pavel Telička

for ALDE-Gruppen

Keith Taylor, Karima Delli

for Verts/ALE-Gruppen

Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2 d (nyt)

Forordning (EU) nr. 165/2014

Artikel 36 – stk. 1 – nr. iii

Gældende ordlyd

Ændringsforslag

iii) alle manuelle registreringer og udskrifter, der er foretaget den pågældende dag og de forudgående **28** dage, som krævet i medfør af denne forordning og forordning (EF) nr. 561/2006.

2d) Artikel 36, stk. 1, nr. iii), affattes således:

"iii) alle manuelle registreringer og udskrifter, der er foretaget den pågældende dag og de forudgående **56** dage, som krævet i medfør af denne forordning og forordning (EF) nr. 561/2006."

Or. en

Ændringsforslag 422**Ismail Ertug**

for S&D-Gruppen

Pavel Telička

for ALDE-Gruppen

Keith Taylor, Karima Delli

for Verts/ALE-Gruppen

Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Betænkning**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Forslag til forordning**Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2 e (nyt)**

Forordning (EU) nr. 165/2014

Artikel 36 – stk. 2 – nr. ii

Gældende ordlyd

ii) alle manuelle registreringer og udskrifter, der er foretaget den pågældende dag og de forudgående **28** dage, som krævet i medfør af denne forordning og forordning (EF) nr. 561/2006

Ændringsforslag

2e) I artikel 36, stk. 2, punkt ii), foretages følgende ændringer:

"ii) alle manuelle registreringer og udskrifter, der er foretaget den pågældende dag og de forudgående **56** dage, som krævet i medfør af denne forordning og forordning (EF) nr. 561/2006."*"*

Or. en