

28.6.2018

A8-0206/ 001-104

ÆNDRINGSFORSLAG 001-104
af Transport- og Turismeudvalget

Betænkning

Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

Forslag til direktiv (COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Ændringsforslag 1

Forslag til direktiv
Afsnit 1

Kommissionens forslag

Forslag til
EUROPA-PARLAMENTETS OG
RÅDETS DIREKTIV
om ændring af direktiv 2006/22/EF for så vidt angår håndhævelseskravene og om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren

Ændringsforslag

Forslag til
EUROPA-PARLAMENTETS OG
RÅDETS DIREKTIV
om ændring af direktiv 2006/22/EF for så vidt angår håndhævelseskravene og om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren **og om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 om administrativt samarbejde via informationssystemet for det indre marked ("IMI-forordningen")**

Ændringsforslag 2

Forslag til direktiv
Betragtning -1 (ny)

(-1) I betragtning af den høje grad af mobilitet, som kendetegner arbejdsstyrken i vejtransportsektoren, er der brug for sektorspecifikke regler for at sikre balance mellem operatørernes frihed til at levere grænseoverskridende tjenesteydelser, den frie bevægelighed for varer og social beskyttelse af førerne. Formålet med dette direktiv er derfor at tilvejebringe retssikkerhed og klarhed, bidrage til harmonisering og fremme af håndhævelsen og bekæmpelsen af ulovlig praksis samt mindske den administrative byrde.

Ændringsforslag 3

Forslag til direktiv Betragtning 1

(1) For at skabe en sikker, effektiv og socialt ansvarlig vejtransportsektor er det nødvendigt at sikre egnede arbejdsvilkår og social beskyttelse for førerne *på den ene side* og *passende forretningsvilkår og fair konkurrence for operatørerne på den anden side*.

(1) For at skabe en sikker, effektiv og socialt ansvarlig vejtransportsektor er det nødvendigt at sikre *fri bevægelighed for varer og fri udveksling af tjenesteydelser*, egnede arbejdsvilkår og social beskyttelse for førerne *samt tilvejebringe et passende konkurrencepræget erhvervmiljø for operatørerne, samtidig med at de grundlæggende frihedsrettigheder, den frie bevægelighed for varer og den frie udveksling af tjenesteydelser, der er sikret ved traktaterne, overholdes*.

Ændringsforslag 4

Forslag til direktiv Betragtning 1 a (ny)

(1a) Alle nationale regler for vejtransport skal være forholdsmæssige og berettigede og må ikke gøre det vanskeligere eller mindre attraktivt at

udøve de i traktaterne sikrede grundlæggende frihedsrettigheder, såsom den frie bevægelighed for tjenesteydelser, således at Unionens konkurrenceevne opretholdes eller øges, samtidig med at arbejdsvilkårene og den sociale beskyttelse af førerne overholdes.

Ændringsforslag 5

Forslag til direktiv Betragtning 2

Kommissionens forslag

(2) Den iboende høje grad af mobilitet inden for vejtransporttjenester kræver særlig opmærksomhed, når det drejer sig om at sikre, at førerne nyder godt af deres rettigheder, og at operatørerne ikke bliver konfronteret med uforholdsmæssigt store administrative hindringer, som uretmæssigt begrænser deres frihed til at yde grænseoverskridende tjenester.

Ændringsforslag

(2) Den iboende høje grad af mobilitet inden for vejtransporttjenester kræver særlig opmærksomhed, når det drejer sig om at sikre, at førerne nyder godt af deres rettigheder, og at operatørerne, **som for størstedelens vedkommende (90 %) er SMV'er med færre end ti arbejdstagere**, ikke bliver konfronteret med uforholdsmæssigt store administrative hindringer **eller uredelige og diskriminerende kontroller**, som uretmæssigt begrænser deres frihed til at yde grænseoverskridende tjenester.

Ændringsforslag 6

Forslag til direktiv Betragtning 2 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(2a) Alle nationale regler for vejtransport skal være forholdsmæssige og berettigede og må ikke gøre det vanskeligere eller mindre attraktivt at udøve de i traktaterne sikrede grundlæggende frihedsrettigheder, eksempelvis den frie bevægelighed for varer, for at opretholde eller endda øge Unionens konkurrenceevne, herunder omkostningerne ved produkter og tjenesteydelser i forbindelse med hensynet til arbejdsvilkårene og den sociale

beskyttelse af førerne samt de særlige forhold, der kendetegner sektoren, da førerne er meget mobile arbejdstagere og ikke udstationerede arbejdstagere.

Ændringsforslag 7

Forslag til direktiv Betragtning 3

Kommissionens forslag

(3) Balancen mellem at forbedre de sociale vilkår og arbejdsvilkårene for førerne og fremme udøvelsen af retten til at levere vejtransporttjenester baseret på fair konkurrence mellem nationale og udenlandske operatører er afgørende for et velfungerende indre marked.

Ændringsforslag

(3) Balancen mellem at forbedre de sociale vilkår og arbejdsvilkårene for førerne og fremme udøvelsen af retten til at levere vejtransporttjenester baseret på fair, **forholdsmæssig og ikkediskriminerende** konkurrence mellem nationale og udenlandske operatører er afgørende for et velfungerende indre marked. **Enhver national lovgivning eller politik til gennemførelse på nationalt plan i transportsektoren skal derfor være befordrende for udviklingen og styrkelsen af det fælles europæiske transportområde og ikke på nogen måde medvirke til en fragmentering af det indre marked.**

Ændringsforslag 8

Forslag til direktiv Betragtning 4

Kommissionens forslag

(4) Efter at have evalueret effektiviteten og lønsomheden af Unionens gældende sociale bestemmelser vedrørende vejtransport, er der konstateret visse smuthuller i de gældende bestemmelser og mangler i deres håndhævelse. Derudover er der en række uoverensstemmelser mellem medlemsstaterne, når det drejer sig om fortolkning, anvendelse og gennemførelse af reglerne. **Det skaber retlig usikkerhed og ulige behandling af førere og operatører**, hvilket er skadeligt for arbejds-

Ændringsforslag

(4) Efter at have evalueret effektiviteten og lønsomheden af Unionens gældende sociale bestemmelser vedrørende vejtransport, er der konstateret visse smuthuller i de gældende bestemmelser og mangler i deres håndhævelse **samt ulovlig praksis, eksempelvis anvendelsen af postkasseselskaber. Der bør være mere fokus på bekæmpelse af sort arbejde i transportsektoren.** Derudover er der en række uoverensstemmelser mellem medlemsstaterne, når det drejer sig om

og konkurrencevilkårene og de sociale vilkår i sektoren.

fortolkning, anvendelse og gennemførelse af reglerne, *som skaber en stor administrativ byrde for førerne og operatørerne. Dette skaber retlig usikkerhed*, hvilket er skadeligt for arbejds- og konkurrencevilkårene og de sociale vilkår i sektoren.

Ændringsforslag 9

Forslag til direktiv Betragtning 4 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(4a) For at sikre, at Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 96/71/EF^{1a} og 2014/67/EU^{1b} anvendes korrekt, bør kontroller og samarbejde på EU-plan for at bekæmpe svindel i forbindelse med udstationering af førere styrkes, og der bør gennemføres strengere kontrol for at sikre, at sociale bidrag til de udstationerede førere rent faktisk udbetales.

^{1a} *Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 96/71/EF af 16. december 1996 om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser (EFT L 18 af 21.1.1997, s. 1).*

^{1b} *Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/67/EU af 15. maj 2014 om håndhævelse af direktiv 96/71/EF om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser og om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 om administrativt samarbejde via informationssystemet for det indre marked ("IMI-forordningen") (EUT L 159 af 28.5.2014, s. 11).*

Ændringsforslag 10

Forslag til direktiv Betragtning 5

Kommissionens forslag

(5) Eget, effektiv og konsekvent håndhævelse af **arbejdstidsbestemmelserne** er afgørende for at beskytte førernes arbejdsvilkår og forebygge konkurrenceforvridninger som følge af manglende overholdelse. Det er derfor ønskeligt at udvide de gældende håndhævelseskrav i direktiv 2006/22/EF til at omfatte kontrol med overholdelsen af arbejdstidsbestemmelserne som fastsat i direktiv 2002/15/EU.

Ændringsforslag

(5) Eget, effektiv og konsekvent håndhævelse af **arbejds- og hviletidsbestemmelserne** er afgørende for at **forbedre færdselssikkerheden og** beskytte førernes arbejdsvilkår og forebygge konkurrenceforvridninger som følge af manglende overholdelse. Det er derfor ønskeligt at udvide de gældende håndhævelseskrav i direktiv 2006/22/EF til at omfatte kontrol med overholdelsen af arbejdstidsbestemmelserne som fastsat i direktiv 2002/15/EF. **Muligheden for at kombinere kontrollen af køre- og arbejdstid med kontrol med bestemmelser om udstationering af chauffører bør også eksistere uden yderligere administrative byrder. Kontrol af overholdelse af arbejdstiden bør begrænses til de kontroller, som udføres hos transportoperatører, indtil den teknologi er til rådighed, som gør det muligt effektivt at gennemføre kontroller af arbejdstiden på vejene.**

Ændringsforslag 11

**Forslag til direktiv
Betragtning 5 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(5a) Under hensyntagen til transportydelseernes særlige karakter og den direkte indvirkning på den frie bevægelighed for varer og med særligt fokus på færdselssikkerhed bør vejkontroller begrænses til et minimum. Førerne bør ikke bære ansvaret for yderligere administrative forpligtelser over for deres respektive virksomheder. Overholdelse af arbejdstidsregler bør udelukkende kontrolleres hos transportvirksomheden.

Ændringsforslag 12

Forslag til direktiv Betragtning 5 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(5b) Med henblik på at muliggøre mere effektive, hurtigere og hyppigere vejkontroller og samtidig mindske den administrative byrde for førere, bør overholdelsen af direktiv 2002/15/EF kontrolleres ved inspektioner hos virksomhederne snarere end ved vejkontroller.

Ændringsforslag 13

Forslag til direktiv Betragtning 6 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(6a) Med henblik på at skabe et effektivt administrativt samarbejde og en effektiv udveksling af oplysninger bør medlemsstaterne sammenkoble deres nationale elektroniske registre (NER) via det europæiske register over vejtransportvirksomheder (ERRU), med retsgrundlag i artikel 16, stk. 5, i forordning (EF) nr. 1071/2009. Medlemsstaterne bør træffe de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de nationale elektroniske registre er sammenkoblede, således at de kompetente myndigheder i medlemsstaterne, herunder inspektører, der foretager kontrol på vejene, har direkte realtidsadgang til dataene og oplysningerne i ERRU.

Ændringsforslag 14

Forslag til direktiv Betragtning 6 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(6b) For at fremme en bedre og mere ensartet anvendelse af minimumsbetingelserne for gennemførelse af forordning (EF) nr. 561/2006, forordning (EU) nr. 165/2014 og direktiv 2002/15/EF og for at lette vejtransportoperatørernes overholdelse af administrative krav ved udstationering af chauffører bør Kommissionen udvikle et eller flere moduler i IMI til elektronisk fremsendelse af erklæring ved udstationering og elektronisk ansøgning, som skal give inspektørerne direkte realtidsadgang til ERRU-funktionen og IMI ved vejkontroller.

Ændringsforslag 15

**Forslag til direktiv
Betragtning 7 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(7a) For at sikre fair og lige vilkår for arbejdstagere og virksomheder er der behov for at gøre fremskridt i retning af en intelligent håndhævelse og yde al mulig støtte til en fuldstændig indførelse og brug af risikoklassificeringssystemerne. Med henblik herpå skal de håndhævende myndigheder gives adgang til de nationale elektroniske registre i realtid, samtidig med at der gøres størst mulig brug af det europæiske register over vejtransportvirksomheder (ERRU).

Ændringsforslag 16

**Forslag til direktiv
Betragtning 8 a (ny)**

(8a) Regler for udstationering af arbejdstagere, som finder anvendelse på vejtransportaktiviteter, bør være afbalancerede, enkle og medføre en ringe administrativ byrde for medlemsstaterne og transportvirksomhederne. De bør ikke sigte mod at begrænse aktiviteter uden for det land, hvor en virksomhed er etableret.

Ændringsforslag 17

Forslag til direktiv Betragtning 9

Kommissionens forslag

(9) Der er ligeledes konstateret vanskeligheder i forbindelse med anvendelse af reglerne om udstationering af arbejdstagere som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 96/71/EF¹⁵ og reglerne om administrative krav som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/67/EU¹⁶ på den højmobile vejtransportsektor. De ukoordinerede nationale foranstaltninger vedrørende anvendelse og håndhævelse af bestemmelserne om udstationering af arbejdstagere inden for vejtransportsektoren har skabt store administrative byrder for ikke-EU-operatører. Dette har medført uberettigede begrænsninger af retten til at yde grænseoverskridende vejtransporttjenester og har påvirket beskæftigelsen i negativ retning.

Ændringsforslag

(9) Der er ligeledes konstateret vanskeligheder i forbindelse med anvendelse af reglerne om udstationering af arbejdstagere som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 96/71/EF¹⁵ og reglerne om administrative krav som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/67/EU¹⁶ på den højmobile vejtransportsektor. De ukoordinerede nationale foranstaltninger vedrørende anvendelse og håndhævelse af bestemmelserne om udstationering af arbejdstagere inden for vejtransportsektoren har skabt **retlig usikkerhed, konkurrenceforvridning i transportsektoren** og store administrative byrder for ikke-EU-operatører. Dette har medført uberettigede begrænsninger af retten til at yde grænseoverskridende vejtransporttjenester og har påvirket beskæftigelsen **og transportvirksomhedernes konkurrenceevne** i negativ retning. **Administrative krav og kontrolforanstaltninger bør harmoniseres for at forhindre, at transportvirksomhederne udsættes for unødige eller vilkårlige forsinkelser.**

¹⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv

¹⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv

96/71/EF af 16. december 1996 om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser (EFT L 18 af 21.1.1997, s. 1).

¹⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/67/EU af 15. maj 2014 om håndhævelse af direktiv 96/71/EF om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser og om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 om administrativt samarbejde via informationssystemet for det indre marked ("IMI-forordningen") (EUT L 159 af 28.5.2014, s. 11).

96/71/EF af 16. december 1996 om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser (EFT L 18 af 21.1.1997, s. 1).

¹⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/67/EU af 15. maj 2014 om håndhævelse af direktiv 96/71/EF om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser og om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 om administrativt samarbejde via informationssystemet for det indre marked ("IMI-forordningen") (EUT L 159 af 28.5.2014, s. 11).

Ændringsforslag 18

Forslag til direktiv Betragtning 9 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(9a) Medlemsstaterne bør udveksle data og oplysninger, deltage i administrativt samarbejde og yde gensidig bistand via informationssystemet for det indre marked (IMI) – hvis retsgrundlag er forordning (EU) nr. 1024/2012 – med henblik på at sikre fuld overensstemmelse med reglerne. IMI bør ligeledes anvendes til at fremsende og ajourføre erklæringer om udstationering mellem transportvirksomheder og de kompetente myndigheder i de modtagende medlemsstater. Med henblik på sidstnævnte vil det være nødvendigt at udvikle en parallel offentlig grænseflade i IMI-systemet, som transportvirksomhederne vil have adgang til.

Ændringsforslag 19

Forslag til direktiv Betragtning 9 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(9b) Alle aktører i leveringskæden for varer bør bære deres rimelige andel af ansvaret for overtrædelser af de regler, der er fastsat i dette direktiv. Dette bør være tilfældet, når den handlende faktisk kendte til overtrædelserne, eller i lyset af alle de relevante omstændigheder burde have kendskab til dem.

Ændringsforslag 20

**Forslag til direktiv
Betragtning 9 c (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(9c) For at sikre den korrekte anvendelse af kontrolforanstaltninger i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren som defineret i direktiv 96/71/EF og 2014/67/EU bør kontroller og samarbejde på EU-plan for at bekæmpe svig i forbindelse med udstationering af førere styrkes.

Ændringsforslag 21

**Forslag til direktiv
Betragtning 9 d (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(9d) Kontrahenter bør tilskyndes til at udvise socialt ansvar ved at benytte transportvirksomheder, som efterlever de regler, der er fastsat i dette direktiv. For at gøre det lettere for kontrahenter at finde sådanne transportvirksomheder bør Kommissionen vurdere de eksisterende instrumenter og bedste praksis, der fremmer socialt ansvarlig adfærd fra alle aktører i leveringskæden for varer med henblik på at etablere en europæisk platform for troværdige

transportvirksomheder, hvor det er relevant.

Ændringsforslag 22

Forslag til direktiv Betragtning 10 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(10a) I betragtning af manglen på chauffører i Europa bør deres arbejdsvilkår forbedres betydeligt for at øge erhvervets tiltrækningskraft.

Ændringsforslag 23

Forslag til direktiv Betragtning 11

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(11) For at sikre effektiv og forholdsmæssig gennemførelse af direktiv 96/71/EF i vejtransportsektoren er det nødvendigt at fastsætte sektorspecifikke regler, der afspejler det særegne ved den højmobile arbejdsstyrke inden for vejtransport, og skaber balance mellem den sociale beskyttelse af førerne og operatørernes frihed til at yde grænseoverskridende tjenester.

(11) For at sikre effektiv og forholdsmæssig gennemførelse af direktiv 96/71/EF i vejtransportsektoren er det nødvendigt at fastsætte sektorspecifikke regler, der afspejler det særegne ved den højmobile arbejdsstyrke inden for vejtransport, og skaber balance mellem den sociale beskyttelse af førerne og operatørernes frihed til at yde grænseoverskridende tjenester.

Bestemmelserne om udstationering af arbejdstagere i direktiv 96/71/EF og om håndhævelsen af disse bestemmelser i direktiv 2014/67/EU bør finde anvendelse på vejtransportsektoren i henhold til vilkårene i dette direktiv.

Ændringsforslag 24

Forslag til direktiv Betragtning 12

(12) Sådanne afbalancerede kriterier bør være baseret på det koncept, at en fører skal have en tilstrækkelig tilknytning til en værtsmedlemsstats område. **Derfor skal der fastsættes en tærskel, over hvilket det er værtsmedlemsstatens satser for mindsteløn og betalt ferie, der gælder i tilfælde af internationale transporter. Tærsklen skal ikke finde anvendelse på cabotagekørsel som defineret i forordning (EF) 1072/2009¹⁸ og forordning (EF) nr. 1073/2009¹⁹, eftersom hele transporten finder sted i en værtsmedlemsstat. Som konsekvens bør værtsmedlemsstatens mindsteløn og den årlige betalte ferie gælde for cabotagekørsel, uanset hvor hyppigt og hvor længe en fører er om transporterne.**

¹⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 72).

¹⁹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 88).

Ændringsforslag 25

Forslag til direktiv Betragtning 12 a (ny)

(12) Sådanne afbalancerede kriterier bør være baseret på det koncept, at en fører skal have en tilstrækkelig tilknytning til en værtsmedlemsstats område. **Denne tilstrækkelige tilknytning eksisterer ved cabotagekørsel som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009¹⁸ og forordning (EF) nr. 1073/2009¹⁹, eftersom hele transporten finder sted i en værtsmedlemsstat. Bestemmelserne i direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU bør finde anvendelse på cabotagekørsel. Desuden bør reglerne om udstationering også finde anvendelse på vejstrækninger i kombineret transport, jf. direktiv 92/106/EF, forudsat at vejstrækningen udføres inden for samme medlemsstat.**

¹⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 72).

¹⁹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 88).

(12a) Direktiv 96/71/EF bør finde anvendelse på cabotagekørsel som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009 og forordning (EF) nr. 1073/2009, eftersom hele transporten finder sted i en

værtsmedlemsstat, og der er direkte konkurrence med lokale virksomheder. Som følge heraf bør direktiv 96/71/EF finde anvendelse på cabotagekørsel, uanset hvor hyppigt og hvor længe en fører er om transporterne.

Ændringsforslag 26

Forslag til direktiv Betragtning 12 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(12b) Da en fører ikke har en tilstrækkelig tilknytning til en transitmedlemsstats område, bør transitkørsel ikke betragtes som udstationering.

Ændringsforslag 27

Forslag til direktiv Betragtning 12 c (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(12c) Vejtransport er en yderst mobil sektor og kræver en fælles tilgang til visse aspekter af aflønningen i sektoren. Transportvirksomheder har behov for retssikkerhed omkring de regler og krav, som de skal overholde. Disse regler og krav bør være klare, letforståelige og lettilgængelige for transportvirksomheder og bør muliggøre en effektiv kontrol. Det er vigtigt, at nye regler ikke medfører unødvendige administrative byrder, og at de på behørig vis tager hensyn til SMV'ernes interesser.

Ændringsforslag 28

Forslag til direktiv Betragtning 13

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13) Med henblik på at sikre en effektiv håndhævelse af sektorspecifikke regler for udstationering af arbejdstagere og for at undgå uforholdsmæssigt store administrative byrder for ikke-hjemmehørende operatører, bør der fastsættes specifikke administrative krav og kontrolkrav i vejtransportsektoren, hvor der drages fuld fordel af kontrolredskaber såsom digitale takografer.

(13) Med henblik på at sikre en effektiv håndhævelse af sektorspecifikke regler for udstationering af arbejdstagere og for at undgå uforholdsmæssigt store administrative byrder for ikke-hjemmehørende operatører, bør der fastsættes specifikke administrative krav og kontrolkrav i vejtransportsektoren, hvor der drages fuld fordel af kontrolredskaber såsom digitale takografer. ***Med henblik på at minimere kompleksiteten af de forpligtelser, der er fastsat i nærværende direktiv og direktiv 96/71/EF, bør det stå medlemsstaterne frit for kun at pålægge vejtransportoperatørerne de administrative krav i dette direktiv, som er skræddersyet til vejtransportsektoren.***

Ændringsforslag 29

Forslag til direktiv Betragtning 13 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13a) Med henblik på at minimere den administrative byrde og de dokumentforvaltningsopgaver, der påhviler førerne, skal transportoperatørerne på anmodning af de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor operatøren har hjemsted, levere alle nødvendige dokumenter, som fastlagt i bestemmelserne i kapitel III i direktiv 96/71/EF om gensidig bistand og samarbejde mellem medlemsstaterne.

Ændringsforslag 30

Forslag til direktiv Betragtning 13 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13b) For at lette gennemførelsen, anvendelsen og håndhævelsen af dette direktiv bør informationssystemet for det

indre marked (IMI), som er oprettet ved forordning (EU) nr. 1024/2012, anvendes i medlemsstaterne til øget udveksling af oplysninger mellem regionale og lokale myndigheder på tværs af grænserne. Det kan også være en fordel at udvide IMI til at omfatte indgivelse og fremsendelse af simple erklæringer.

Ændringsforslag 31

Forslag til direktiv Betragtning 13 c (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13c) For at mindske den administrative byrde for transportoperatører, som ofte er små og mellemstore virksomheder, vil det være hensigtsmæssigt at forenkle processen for transportoperatørernes indsendelse af erklæringer om udstationering ved hjælp af standardiserede formularer med nogle foruddefinerede elementer oversat til alle officielle EU-sprog.

Ændringsforslag 32

Forslag til direktiv Betragtning 13 d (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13d) En generel gennemførelse og anvendelse af reglerne for udstationering af arbejdstagere inden for vejtransport kan få konsekvenser for vejgodstransportbranches struktur i Unionen. Medlemsstaterne og Kommissionen bør derfor nøje overvåge konsekvenserne af denne proces.

Ændringsforslag 33

Forslag til direktiv

Betragtning 13 e (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13e) Håndhævelsen bør koncentrere sig om inspektioner hos virksomhederne. Vejkontrol bør ikke være udelukket, men bør foretages på en ikke-diskriminerende måde og kun for fragtbreve eller elektroniske udgaver heraf, bekræftelser af forhåndsregistrering og bevis for tilbagevenden til det land, hvor operatøren er etableret, eller hvor føreren har bopæl. Man bør ved vejkontrol i første række kontrollere takografernes data, hvilket er vigtigt for at bestemme en førers og et køretøjs aktivitet over en løbende periode på fire uger og denne aktivitets geografiske dækning. Registrering af landekoden kan være en hjælp.

Ændringsforslag 34

**Forslag til direktiv
Betragtning 13 f (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13f) Konsekvenserne af anvendelsen og håndhævelsen af reglerne for udstationering af arbejdstagere i vejtransportsektoren bør gentagne gange evalueres af Kommissionen, der bør rapporteres til Parlamentet og Rådet, og der bør fremsættes forslag til at forenkle dem yderligere og reducere den administrative byrde.

Ændringsforslag 35

**Forslag til direktiv
Betragtning 13 g (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13g) I erkendelse af behovet for en specifik behandling af transportsektoren, hvor bevægelse er selve essensen af

førernes arbejde, bør anvendelsen af direktiv 96/71/EF på vejtransportsektoren ske samtidig med datoen for ikrafttrædelsen af retsakten, der ændrer direktiv 2006/22/EF for så vidt angår håndhævelseskravene og særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren.

Ændringsforslag 36

**Forslag til direktiv
Betragtning 13 h (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13h) For at tilpasse bilagene til dette direktiv til udviklingen inden for bedste praksis bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, for så vidt angår ændringer af bilagene. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning¹. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, som beskæftiger sig med forberedelsen af delegerede retsakter.*

Ændringsforslag 37

**Forslag til direktiv
Betragtning 14 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(14a) Udvekslingen af oplysninger som led i et effektivt administrativt samarbejde og gensidig bistand mellem medlemsstaterne skal overholde reglerne om beskyttelse af personoplysninger i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679^{1a}.

^{1a} Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1).

Ændringsforslag 38

**Forslag til direktiv
Betragtning 14 b (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(14b) Regler til at sikre gode sociale vilkår på hele det europæiske marked for vejgodstransport bør respekteres af alle parter i forsyningskæden. For at skabe et økonomisk og socialt bæredygtigt europæisk indre marked bør der fastlægges og gennemføres en ansvarskæde, der omfatter alle aktører i logistikkæden. Ved at håndhæve gennemsigtighed og ansvar og øge den sociale og økonomiske lighed vil man gøre arbejdet, som fører til en mere attraktiv profession og fremme en sund konkurrence.

Ændringsforslag 39

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 – litra a
Direktiv 2006/22/EF
Artikel 2 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Denne kontrol skal hvert år omfatte et bredt, repræsentativt udsnit af mobile arbejdstagere, førere, virksomheder og køretøjer inden for alle de transportkategorier, der er omfattet af forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) nr. 165/2014, og mobile arbejdstagere og førere, der er omfattet af direktiv 2002/15/EF.

Ændringsforslag

Denne kontrol skal hvert år omfatte et bredt, repræsentativt udsnit af mobile arbejdstagere, førere, virksomheder og køretøjer inden for alle de transportkategorier, der er omfattet af forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) nr. 165/2014, og ***i tilfælde af kontrol hos virksomheden*** mobile arbejdstagere og førere, der er omfattet af direktiv 2002/15/EF. ***Medlemsstaterne tilrettelægger først kontrol på vejene af gennemførelsen af direktiv 2002/15, efter at der findes teknologi, der kan gøre disse kontroller effektive. Indtil da skal disse kontroller udelukkende udføres hos transportvirksomhederne.***

Ændringsforslag 40

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 – litra b
Direktiv 2006/22/EF
Artikel 2 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Hver medlemsstat tilrettelægger kontrollen på en sådan måde, at minimum 3 % af arbejdsdagene for førere af køretøjer, som er omfattet af forordning (EF) nr. 561/2006 og forordning (EU) nr. 165/2014 samt direktiv 2002/15/EF, kontrolleres.

Ændringsforslag

Hver medlemsstat tilrettelægger kontrollen på en sådan måde, at minimum 3 % af arbejdsdagene for førere af køretøjer, som er omfattet af forordning (EF) nr. 561/2006 og forordning (EU) nr. 165/2014 samt direktiv 2002/15/EF, kontrolleres. ***Efter vejkontrol og i tilfælde, hvor føreren ikke er i stand til at indsende et eller flere af de krævede dokumenter, skal førerne frigives med henblik på at fortsætte deres transport, og transportoperatøren i etableringsmedlemsstaten er forpligtet til at indsende de påkrævede dokumenter via de kompetente myndigheder.***

Ændringsforslag 41

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 – litra c

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 2 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. De oplysninger, der fremsendes til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 17 i forordning (EF) nr. 561/2006, skal bl.a. omfatte antallet af førere, der er kontrolleret på vejene, antallet af kontrolaktioner, der er gennemført hos virksomhederne, antallet af **kontrollerede** arbejdsdage og antallet og karakteren af konstaterede overtrædelser, med angivelse af, om der er transporteret personer eller gods.

Ændringsforslag 42

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 a (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 5

Gældende ordlyd

Medlemsstaterne gennemfører mindst seks gange om året samordnede kontrolaktioner med henblik på vejkontrol af førere og køretøjer, der er omfattet af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85. Disse aktioner gennemføres samtidig af to eller flere medlemsstaters kontrolmyndigheder, der hver arbejder på deres respektive medlemsstats eget område.

Ændringsforslag

4. De oplysninger, der fremsendes til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 17 i forordning (EF) nr. 561/2006, skal bl.a. omfatte antallet af førere, der er kontrolleret på vejene, antallet af kontrolaktioner, der er gennemført hos virksomhederne, antallet af arbejdsdage **kontrolleret hos virksomheder** og antallet og karakteren af konstaterede overtrædelser, med angivelse af, om der er transporteret personer eller gods.

Ændringsforslag

(3a) Artikel 5 affattes således:

Medlemsstaterne gennemfører mindst seks gange om året samordnede kontrolaktioner med henblik på vejkontrol **og kontroller hos virksomheder** af førere og køretøjer, der er omfattet af forordning (EF) nr. 561/2006 eller (EU) nr. 165/2014. Disse aktioner gennemføres samtidig af to eller flere medlemsstaters kontrolmyndigheder, der hver arbejder på deres respektive medlemsstats eget område. **Resuméet af resultaterne af de samordnede kontroller offentliggøres i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om**

fri udveksling af sådanne oplysninger.

Ændringsforslag 43

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 4

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 6 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Kontrol hos en virksomhed planlægges i lyset af tidligere erfaringer med forskellige transport- og virksomhedskategorier. Der foretages også kontrol hos en virksomhed, hvis der ved vejkontrol er konstateret grove overtrædelser af forordning (EF) nr. 561/2006, forordning (EU) nr. 165/2014 *eller direktiv 2002/15/EF*.

Ændringsforslag

1. Kontrol hos en virksomhed planlægges i lyset af tidligere erfaringer med forskellige transport- og virksomhedskategorier. Der foretages også kontrol hos en virksomhed, hvis der ved vejkontrol er konstateret grove overtrædelser af forordning (EF) nr. 561/2006 **og** forordning (EU) nr. 165/2014.

Ændringsforslag 44

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 4 a (ny)

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 7 – stk. 1 – litra b

Gældende ordlyd

b) hvert andet år at fremsende statistiske oplysninger til Kommissionen i henhold til artikel **16, stk. 2**, i forordning (**EØF**) nr. **3820/85**

Ændringsforslag

4a) Artikel 7, stk. 1, litra b), affattes således:

"b) hvert andet år at fremsende statistiske oplysninger til Kommissionen i henhold til artikel **17** i forordning (**EF**) nr. **561/2006"**

Ændringsforslag 45

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 6 – litra -a (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 8 – stk. 1 – indledning

1. Oplysninger, som medlemsstaternes myndigheder stiller til rådighed for hinanden i henhold til artikel 17, stk. 3, i forordning (EØF) nr. 3820/85 og artikel 19, stk. 3, i forordning (EØF) nr. 3821/85, udveksles mellem de udpegede organer, der er meddelt Kommissionen i medfør af artikel 7, stk. 2:

-a) Artikel 8, stk. 1, indledningen, affattes således:

1. Oplysninger, som medlemsstaternes myndigheder stiller til rådighed for hinanden i henhold til artikel 22, stk. 2, i forordning (EF) nr. 561/2006 og artikel 40 i forordning (EU) nr. 165/2014, udveksles mellem de udpegede organer, der er meddelt Kommissionen i medfør af artikel 7.

Ændringsforslag 46

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 6 – litra a

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 8 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) efter **begrundet** anmodning fra en medlemsstat i **specifikke** tilfælde.

Ændringsforslag

b) efter **særlig** anmodning fra en medlemsstat i **enkelte** tilfælde **og forudsat, at de nødvendige oplysninger ikke er tilgængelige gennem direkte tilgang til nationale elektroniske registre, der er omhandlet i artikel 16, stk. 5, i forordning (EF) nr. 1071/2009.**

Ændringsforslag 47

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 6 – litra b

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 8 – stk. 1a – afsnit 1

Kommissionens forslag

1a. Medlemsstaterne fremlægger de oplysninger, som andre medlemsstater har anmodet om i henhold til stk. 1, litra b), i denne artikel inden for **25** arbejdsdage fra modtagelsen af anmodningen i sager, der kræver en tilbunds gående undersøgelse eller indebærer kontrol hos de pågældende

Ændringsforslag

1a. Medlemsstaterne fremlægger de oplysninger, som andre medlemsstater har anmodet om i henhold til stk. 1, litra b), i denne artikel inden for **10** arbejdsdage fra modtagelsen af anmodningen. I **behørigt begrundede** sager, der kræver en tilbunds gående undersøgelse eller

virksomheder. Der kan fastsættes en kortere frist efter gensidig aftale mellem medlemsstaterne. I hastesager eller sager, der kræver en simpel søgning i registre såsom risikoklassificeringssystemer, fremsendes de anmodede oplysninger inden for tre arbejdsdage.

indebærer kontrol hos de pågældende virksomheder, **er tidsfristen 20 arbejdsdage**. Der kan fastsættes en kortere frist efter gensidig aftale mellem medlemsstaterne. I hastesager eller sager, der kræver en simpel søgning i registre såsom risikoklassificeringssystemer, fremsendes de anmodede oplysninger inden for tre arbejdsdage.

Ændringsforslag 48

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 6 – litra b

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 8 – stk. 1a – afsnit 2

Kommissionens forslag

Hvis **den anmodede** medlemsstat **mener**, at anmodningen ikke er tilstrækkeligt begrundet, **informerer** den den anmodende medlemsstat herom inden for **10** arbejdsdage. Den anmodende medlemsstat skal følgelig underbygge anmodningen yderligere. Hvis dette ikke er muligt, kan anmodningen afvises af medlemsstaten.

Ændringsforslag

Hvis **en** medlemsstat, **der modtager en anmodning om oplysninger**, **finder**, at anmodningen ikke er tilstrækkeligt begrundet, **underretter** den den anmodende medlemsstat herom inden for **fem** arbejdsdage. Den anmodende medlemsstat skal følgelig underbygge anmodningen yderligere. Hvis dette ikke er muligt, kan anmodningen afvises af medlemsstaten.

Ændringsforslag 49

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 6 – litra b

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 8 – stk. 1a – afsnit 3

Kommissionens forslag

Hvis det er **vanskeligt** eller umuligt at imødekomme **anmodningen** om oplysninger eller **om** at udføre kontrol, inspektioner eller undersøgelser, **informerer** den **pågældende** medlemsstat inden for **10** arbejdsdage den **anmodende medlemsstat herom** og angiver **grundene hertil**. De berørte medlemsstater fører drøftelser med hinanden for at finde en

Ændringsforslag

Hvis det er **svært** eller umuligt **for en medlemsstat** at imødekomme **en anmodning** om oplysninger eller at udføre kontrol, inspektioner eller undersøgelser, **underretter** den **anmodede** medlemsstat **den anmodende medlemsstat herom** inden for **5** arbejdsdage, **idet** den **på behørig vis begrundes** og angiver **årsagerne til, at det er vanskeligt eller umuligt at udlevere de**

løsning på det pågældende problem.

relevante oplysninger. De berørte medlemsstater fører drøftelser med hinanden for at finde en løsning på det pågældende problem.

Ændringsforslag 50

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 6 – litra b

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 8 – stk. 1a – afsnit 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Hvis Kommissionen bliver bekendt med et vedvarende problem med udveksling af oplysninger, eller hvis udlevering af oplysninger vedvarende nægtes, kan Kommissionen, når den underrettes, træffe alle nødvendige foranstaltninger for at afhjælpe situationen, herunder eventuelt indlede en undersøgelse eller pålægge sanktioner.

Ændringsforslag 51

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 6 – litra b a (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 8 – stk. 2

Gældende ordlyd

Ændringsforslag

2. *Medlemsstaterne tilstræber at indføre systemer til elektronisk udveksling af oplysninger. Efter proceduren i artikel 12, stk. 2, fastlægger Kommissionen en fælles metode for effektiv udveksling af oplysninger.*

ba) Artikel 8, stk. 2, affattes således:

2. *Uanset artikel 21 i direktiv 2014/67/EU sker udvekslingen af oplysninger mellem de kompetente myndigheder i medlemsstaterne, som er omhandlet i denne artikels stk. 1 og 1a, via informationssystemet for det indre marked (IMI), som blev oprettet ved forordning (EU) nr. 1024/2012. Medlemsstaternes kompetente myndigheder skal have direkte adgang i realtid til data i de nationale elektroniske registre gennem det europæiske register over vejtransportvirksomheder (ERRU),*

der henvises til i artikel 16 forordning (EF) nr. 1071/2009.

Ændringsforslag 52

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 6 – litra b b (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 8 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

bb) I artikel 8 tilføjes følgende stykke:

2a. Kommissionen udarbejder inden 2020 et elektronisk ansøgningskema, der er fælles for alle EU-medlemsstater, og som vil give inspektørerne direkte tidstro adgang til ERRU-funktionen og IMI under vejkontroller og kontroller hos virksomheder. Ansøgningen skal udvikles via et pilotprojekt.

Ændringsforslag 53

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 7 – litra a

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 9 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Kommissionen **fastlægger** ved hjælp af gennemførelsesretsakter en fælles formel til beregning af risikoklassificering af virksomheder, hvor der tages højde for overtrædelsernes antal, alvor og hyppighed såvel som for resultaterne af kontrollerne, hvis der ikke er påvist en overtrædelse, og for hvorvidt en vejtransportvirksomhed har anvendt en intelligent takograf, jf. kapitel II i forordning (EU) nr. 165/2014, i alle sine køretøjer. **Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i dette direktivs artikel 12, stk. 2.**

Kommissionen **tillægges beføjelse til i overensstemmelse med artikel 15a at fastlægge** ved hjælp af gennemførelsesretsakter en fælles formel til beregning af risikoklassificering af virksomheder, hvor der tages højde for overtrædelsernes antal, alvor og hyppighed såvel som for resultaterne af kontrollerne, hvis der ikke er påvist en overtrædelse, og for hvorvidt en vejtransportvirksomhed har anvendt en intelligent takograf, jf. kapitel II i forordning (EU) nr. 165/2014, i alle sine køretøjer.

Ændringsforslag 54

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 7 – litra b a (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 9 – stk. 3 – afsnit 1

Gældende ordlyd

3. En foreløbig liste over overtrædelser af forordning (*EØF*) nr. **3820/85** og (*EØF*) nr. **3821/85** er opstillet i bilag III.

Ændringsforslag 55

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 7 – litra b a (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 9 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Med henblik på at opstille retningslinjer for vægtning af overtrædelser af forordning (*EØF*) nr. **3820/85** og (*EØF*) nr. **3821/85** kan Kommissionen, *hvis det er relevant, efter proceduren i artikel 12, stk. 2, tilpasse* bilag III med henblik på at fastlægge en fælles ramme for overtrædelser, som inddeles i kategorier, efter hvor alvorlige overtrædelserne er.

Ændringsforslag 56

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 7 – litra b a (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 9 – stk. 3 – afsnit 3

Kommissionens forslag

Kategorien vedrørende de mest alvorlige overtrædelser bør omfatte overtrædelser, hvor manglende overholdelse af de relevante bestemmelser i forordning (*EØF*)

Ændringsforslag

ba) I stk. 3 affattes første afsnit således:

3. En foreløbig liste over overtrædelser af forordning (*EF*) nr. **561/2006** og (*EU*) nr. **165/2014** er opstillet i bilag III.

Ændringsforslag

Med henblik på at opstille retningslinjer for vægtning af overtrædelser af forordning (*EF*) nr. **561/2006** eller (*EU*) nr. **165/2014** *tillægges* Kommissionen *beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 15a, der ændrer* bilag III med henblik på at fastlægge en fælles ramme for overtrædelser, som inddeles i kategorier, efter hvor alvorlige overtrædelserne er.

Ændringsforslag

Kategorien vedrørende de mest alvorlige overtrædelser bør omfatte overtrædelser, hvor manglende overholdelse af de relevante bestemmelser i

nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85
indebærer en stor risiko for alvorlig
personskade eller død.

forordning (EF) nr. 561/2006 eller
(EU) nr. 165/2014 indebærer en stor risiko
for alvorlig personskade eller død.

Ændringsforslag 57

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 7 – litra c

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 9 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. For at lette målrettet kontrol på vejene har alle kompetente kontrolmyndigheder i den pågældende medlemsstat adgang til dataene i det nationale risikoklassificeringssystem på tidspunktet for kontrollen.

Ændringsforslag

4. For at lette målrettet kontrol på vejene har alle kompetente kontrolmyndigheder i den pågældende medlemsstat adgang til dataene i det nationale risikoklassificeringssystem **og de nationale registre over transportvirksomheder og -aktiviteter** på tidspunktet for kontrollen **via mindst en elektronisk applikation, der er fælles for alle EU-medlemsstater, og som giver dem direkte realtidsadgang til ERRU.**

Ændringsforslag 58

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 7 – litra c

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 9 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Medlemsstaterne stiller oplysningerne i det nationale risikoklassificeringssystem til rådighed, **enten på anmodning eller** ved at give den anden medlemsstats kompetente myndigheder direkte adgang, **jf. de i artikel 8 fastsatte frister.**

Ændringsforslag

5. Medlemsstaterne stiller oplysningerne i det nationale risikoklassificeringssystem til rådighed **gennem interoperable nationale elektroniske registre, der er omhandlet i artikel 16, i forordning (EF) nr. 1071/2009,** ved at give den anden medlemsstats kompetente myndigheder direkte adgang. **På denne måde vil udveksling af oplysninger og data om transportvirksomheders, overtrædelser og risikoklassificering blive samlet og gennemført ved hjælp af den**

sammenkobling, som ERRU etablerer mellem de forskellige nationale registre i medlemsstaterne.

Ændringsforslag 59

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 8

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 11 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Kommissionen **fastlægger ved hjælp af** gennemførelsesretsakter en fælles tilgang til registrering og kontrol af perioder med andet arbejde som defineret i artikel 4, litra e), i forordning (EF) nr. 561/2006, og perioder på mindst én uge, hvor føreren er væk fra sit køretøj. **Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 12, stk. 2.**

Ændringsforslag

3. Kommissionen **tillægges beføjelser til at vedtage** gennemførelsesretsakter **i overensstemmelse med artikel 15a, der fastlægger** en fælles tilgang til registrering og kontrol af perioder med andet arbejde som defineret i artikel 4, litra e), i forordning (EF) nr. 561/2006, **herunder formen af registreringen og særlige tilfælde, hvor den skal finder sted, og til registrering og kontrol af** perioder på mindst én uge, hvor føreren er væk fra sit køretøj **og ikke er i stand til at udføre nogen som helst aktiviteter med køretøjet.**

Ændringsforslag 60

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 8 a (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 12

Kommissionens forslag

1. Kommissionen bistås af det udvalg, der er nedsat ved artikel 18, stk. 1, i **forordning (EØF) nr. 3821/85.**
2. Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 5 **og 7 i afgørelse 1999/468/EF, jf. dennes artikel 8.**

Ændringsforslag

8a) Artikel 12 affattes således:

1. Kommissionen bistås af det udvalg, der er nedsat ved artikel 42, stk. 1, i **forordning (EU) nr. 165/2014. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.**
2. **Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011.**

Perioden i artikel 5, stk. 6, i afgørelse 1999/468/EF fastsættes til tre måneder.

3. Udvalget vedtager selv sin forretningsorden.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006L0022&rid=1>)

Ændringsforslag 61

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 8 b (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 13 – litra b

Gældende ordlyd

b) at tilskynde kontrolmyndighederne til at følge en samordnet fremgangsmåde og en harmoniseret fortolkning af forordning (EØF) nr. 3820/85

Ændringsforslag

8b) Artikel 13, litra b), affattes således:

b) at tilskynde kontrolmyndighederne til at følge en samordnet fremgangsmåde og en harmoniseret fortolkning af forordning (EF) nr. 561/2006

Ændringsforslag 62

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 8 c (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 14

Gældende ordlyd

Artikel 14

Forhandlinger med tredjelande

Når dette direktiv er trådt i kraft, indleder **Fællesskabet** forhandlinger med de relevante tredjelande om anvendelse af bestemmelser svarende til direktivets bestemmelser.

Indtil disse forhandlinger er afsluttet, fremsender medlemsstaterne kontroldata vedrørende køretøjer fra tredjelande sammen med de oplysninger, der fremsendes til Kommissionen i henhold til artikel 16, stk. 2, i forordning (EØF) nr.

Ændringsforslag

8c) Artikel 14 affattes således:

Artikel 14

Forhandlinger med tredjelande

Når dette direktiv er trådt i kraft, indleder **Unionen** forhandlinger med de relevante tredjelande om anvendelse af bestemmelser svarende til direktivets bestemmelser.

Indtil disse forhandlinger er afsluttet, fremsender medlemsstaterne kontroldata vedrørende køretøjer fra tredjelande sammen med de oplysninger, der fremsendes til Kommissionen i henhold til

Ændringsforslag 63

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 8 d (nyt)
Direktiv 2006/22/EF
Artikel 15

Gældende ordlyd

Ændringer i bilagene, der er nødvendige for at tilpasse dem til udviklingen inden for bedste praksis, vedtages efter proceduren i artikel 12, stk. 2.

Ændringsforslag

8d) Artikel 15 affattes således:

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 15a vedrørende ændringer i bilag I og II for at indføre de nødvendige tilpasninger til udviklingen inden for bedste praksis.

Ændringsforslag 64

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 8 e (nyt)
Direktiv 2006/22/EF
Artikel 15a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

8e) Følgende artikel indsættes:

Artikel 15a

Udøvelse af de delegerede beføjelser

- 1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.**
- 2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 9, stk. 3, og artikel 15, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra den ... [datoen for dette direktivs ikrafttræden]. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre**

Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

3. Den i artikel 9, stk. 3, og artikel 15 omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning.

5. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.

6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 9, stk. 3, og artikel 15 træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har underrettet Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

Ændringsforslag 65

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 9 – litra -a (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Bilag I – del A – punkt 1

1) daglige og ugentlige køretider, pauser samt daglige og ugentlige hviletider; også diagrammarkene for de forudgående dage, der skal opbevares i køretøjet i overensstemmelse med artikel 15, stk. 7, i forordning (EØF) nr. 3821/85 og/eller de data, der er lagret for samme periode på førerkortet og/eller i kontrolapparatets datalager i overensstemmelse med bilag II og/eller udskrifter

Ændringsforslag 66

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 9 – litra -a a (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Bilag I – del A – punkt 2

2) for den periode, der er omhandlet i artikel 15, stk. 7, i forordning (EØF) nr. 3821/85, eventuelle tilfælde, hvor den tilladte hastighed for køretøjet er overskredet, defineret som perioder på over ét minut, hvor køretøjets hastighed overstiger 90 km/h for køretøjer i kategori N 3 eller 105 km/h for køretøjer i kategori M 3 (kategori N 3 og M 3 som defineret i bilag II, del A, til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil¹)

¹ EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1. Senest ændret ved Kommissionens direktiv 2006/28/EF (EUT L 65 af 7.3.2006, s. 27).

-a) I del A affattes punkt 1 således:

1) daglige og ugentlige køretider, pauser samt daglige og ugentlige hviletider; også diagrammarkene for de forudgående dage, der skal opbevares i køretøjet i overensstemmelse med artikel 36, stk. 1 og 2, i forordning (EU) nr. 165/2014 og/eller de data, der er lagret for samme periode på førerkortet og/eller i kontrolapparatets datalager i overensstemmelse med bilag II og/eller udskrifter

-aa) Del A, punkt 2, affattes således:

"2) for den periode, der er omhandlet i artikel 36, stk. 1 og 2, i forordning (EU) nr. 165/2014, eventuelle tilfælde, hvor den tilladte hastighed for køretøjet er overskredet, defineret som perioder på over ét minut, hvor køretøjets hastighed overstiger 90 km/h for køretøjer i kategori N3 eller 105 km/h for køretøjer i kategori M3 (kategori N3 og M3 som defineret i direktiv 2007/46/EF^{1a}).

^{1a} Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer

dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (rammedirektiv)."

Ændringsforslag 67

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 9 – litra -a b (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Bilag I – del A – punkt 4

Gældende ordlyd

4) sikring af, at kontrolapparatet fungerer korrekt (fastlæggelse af eventuelt misbrug af kontrolapparatet og/eller førerkortet og/eller diagramarkene) eller, hvor det er relevant, at de i artikel **14**, stk. **5**, i forordning (**EØF**) nr. **3820/85** nævnte dokumenter forefindes

Ændringsforslag

-ab) Del A, punkt 4, affattes således:

"4) sikring af, at kontrolapparatet fungerer korrekt (fastlæggelse af eventuelt misbrug af kontrolapparatet og/eller førerkortet og/eller diagramarkene) eller, hvor det er relevant, at de i artikel **16**, stk. **2**, i forordning (**EF**) nr. **561/2006** nævnte dokumenter forefindes"

Ændringsforslag 68

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 9 – litra a

Direktiv 2006/22/EF

Bilag I – del A – punkt 6

Kommissionens forslag

6) ugentlig arbejdstid som fastsat i artikel 4 og 5 i direktiv 2002/15/EF.

Ændringsforslag

6) ugentlig arbejdstid som fastsat i artikel 4 og 5 i direktiv 2002/15/EF, **forudsat at teknologien gør det muligt at kontrollere dette effektivt.**

Ændringsforslag 69

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 9 – litra b a (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Bilag I – del B – afsnit 2

Gældende ordlyd

Medlemsstaterne kan i givet fald, hvis der konstateres en overtrædelse, undersøge, om andre led i transportkæden er medansvarlige, f.eks. speditører, transportører eller underkontrahenter, der måtte have tilskyndet til eller medvirket til overtrædelsen; det kontrolleres i den forbindelse, at kontrakter om levering af transportydelser er udformet således, at det er muligt at overholde forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85.

Ændringsforslag 70

Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

2. Medlemsstaterne anvender ikke artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), i nævnte direktiv omtalte virksomheder, når de udfører international transport som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009, **hvis længden af udstationeringsperioden på deres område er kortere end eller lig med 3 dage i løbet af en kalendermåned.**

Ændringsforslag 71

Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Når udstationeringsperioden er længere end 3 dage, anvender medlemsstaterne bestemmelserne i artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på

Ændringsforslag

ba) Del B, afsnit 2, affattes således:

"Medlemsstaterne kan i givet fald, hvis der konstateres en overtrædelse, undersøge, om andre led i transportkæden er medansvarlige, f.eks. speditører, transportører eller underkontrahenter, der måtte have tilskyndet til eller medvirket til overtrædelsen; det kontrolleres i den forbindelse, at kontrakter om levering af transportydelser er udformet således, at det er muligt at overholde forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) nr. 165/2014."

Ændringsforslag

2. Medlemsstaterne anvender ikke artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), i nævnte direktiv omtalte virksomheder, når de udfører international transport som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009, **når føreren passerer igennem en medlemsstat uden pålæsning eller aflæsning af varer og uden optagning eller afsætning af passagerer.**

udgår

hele udstationeringen på deres område i en kalendermåned, jf. første afsnit.

Ændringsforslag 72

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 3 – indledning

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3. For så vidt angår beregningen af de perioder for udstationering, der er omhandlet i stk. 2: **udgår**

Ændringsforslag 73

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(a) betragtes en daglig arbejdsperiode på under seks timer på en værtsmedlemsstats område som en halv dag **udgår**

Ændringsforslag 74

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 3 – litra b

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(b) betragtes en daglig arbejdsperiode på seks timer eller derover på en værtsmedlemsstats område som en hel dag **udgår**

Ændringsforslag 75

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(c) betragtes pauser og hviletider såvel **udgår**

som rådighedsperioder, der tilbringes på en værtsmedlemsstats område, som en arbejdsperiode.

Ændringsforslag 76

**Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 2 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. Medlemsstaterne anvender direktiv 96/71/EF på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), i nævnte direktiv omtalte virksomheder, når de udfører

a) cabotagekørsel som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009

b) vejstrækninger i kombineret transport som omhandlet i artikel 4 i direktiv 92/106/EØF, forudsat at vejstrækningen tilbagelægges i samme medlemsstat.

Ændringsforslag 77

**Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 2 b (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2b. Medlemsstaterne kan ikke anvende artikel 3, stk. 1a, [om udstationeringens varighed] i direktiv 96/71/EF, som ændret, på vejtransport, der er omfattet af dette direktiv.

Ændringsforslag 78

**Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – indledning**

Kommissionens forslag

4. *Medlemsstaterne* må kun indføre følgende administrative krav og kontrolforanstaltninger:

Ændringsforslag

4. *Uanset artikel 9 i direktiv 2014/67/EU* må *medlemsstaterne* kun indføre følgende administrative krav og kontrolforanstaltninger:

Ændringsforslag 79

**Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – litra a**

Kommissionens forslag

a) en forpligtelse for vejtransportoperatører, der er etableret i en anden medlemsstat, om senest ved udstationeringens begyndelse at **sende en udstationeringserklæring** i elektronisk form til de nationale kompetente myndigheder på et af **værtsmedlemsstatens officielle sprog eller på engelsk** indeholdende følgende oplysninger:

Ændringsforslag

a) en forpligtelse for vejtransportoperatører, der er etableret i en anden medlemsstat, om senest ved udstationeringens begyndelse at **fremsende denne erklæring og enhver opdatering** i elektronisk form **via informationssystemet for det indre marked (IMI) som oprettet ved forordning (EU) nr. 1024/2012** til de nationale kompetente myndigheder på et af **Den Europæiske Unions officielle sprog** indeholdende følgende oplysninger:

Ændringsforslag 80

**Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – litra a – nr. i**

Kommissionens forslag

i) vejtransportoperatørens identitet

Ændringsforslag

i) vejtransportoperatørens identitet **ved hjælp af hans/hendes EF-skatteidentifikationsnummer**

Ændringsforslag 81

**Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – litra a – nr. iii**

Kommissionens forslag

iii) *det forventede antal af og identiteten på de udstationerede førere*

Ændringsforslag

iii) *oplysninger om den udstationerede fører, der skal omfatte følgende: identitet, bopælsland, landet, hvor der betales sociale bidrag, det sociale sikringsnummer og kørekortets nummer*

Ændringsforslag 82

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 4 – litra a – nr. iv

Kommissionens forslag

iv) *udstationeringens forventede varighed og planlagte begyndelses- og slutdato*

Ændringsforslag

iv) *værtsmedlemslandet, den forventede begyndelses- og slutdato samt forventede varighed, samt hvilken lov der finder anvendelse på ansættelseskontrakten.*

Ændringsforslag 83

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 4 – litra a – nr. iv a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

iva) modtagernes identitet og kontaktoplysninger, forudsat at transportoperatøren ikke anvender e-CMR;

Ændringsforslag 84

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 4 – litra a – nr. vi a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

via) adresse(r) på steder for lastning og losning, forudsat at transportoperatøren ikke anvender e-CMR

Ændringsforslag 85

Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag

(b) en forpligtelse for **føreren** til at **have eller tilgængeliggøre**, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, en kopi af udstationeringserklæringen, på papir eller elektronisk, samt bevis på, at transporten finder sted i værtsmedlemsstaten som eksempelvis et elektronisk fragtbrev (e-CMR) eller beviser som omhandlet i artikel 8 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009

Ændringsforslag

b) en forpligtelse for **vejtransportoperatøren** til at **sikre, at føreren**, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, **råder over** en kopi af udstationeringserklæringen, på papir eller elektronisk, samt bevis på, at transporten finder sted i værtsmedlemsstaten som eksempelvis et elektronisk fragtbrev (e-CMR) eller beviser som omhandlet i artikel 8 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009

Ændringsforslag 86

Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 4 – litra c

Kommissionens forslag

c) en forpligtelse for **føreren** til at **have eller tilgængeliggøre**, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, data fra takografen og navnlig landekoderne på de medlemsstater, hvor føreren har opholdt sig i forbindelse med internationale transporter eller cabotagekørsel

Ændringsforslag

c) en forpligtelse for **vejtransportoperatøren** til at **sikre, at føreren**, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, **råder over** data fra takografen og navnlig landekoderne på de medlemsstater, hvor føreren har opholdt sig i forbindelse med internationale transporter eller cabotagekørsel

Ændringsforslag 87

Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 4 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ca) Ved kontrollen på vejene, jf. litra b), og c), i denne artikel, har føreren lov til at kontakte hovedkontoret, transportlederen

*eller enhver anden person eller enhed,
som kan fremskaffe den krævede
dokumentation*

Ændringsforslag 88

Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 4 – litra cb

Kommissionens forslag

f) en forpligtelse for operatøren til inden for en rimelig tidsfrist efter udstationeringsperioden at forelægge kopier af de i litra b), c), og e), nævnte dokumenter, på papir eller elektronisk, på anmodning af værtsmedlemsstatens myndigheder.

Ændringsforslag

cb) en forpligtelse for operatøren til inden for en rimelig tidsfrist efter udstationeringsperioden at forelægge kopier af de i litra b), og c), nævnte dokumenter, på papir eller elektronisk, på anmodning af værtsmedlemsstatens myndigheder, *samt dokumentation for aflønning af udstationerede førere for udstationeringsperioden og deres arbejdskontrakt eller et tilsvarende dokument, jf. artikel 3, i Rådets direktiv 91/533/EØF*^{1a}, *timesedler for førerens arbejde og dokumentation for betaling. I overensstemmelse med artikel 6 og 7 i direktiv 2014/67/EU sender den kompetente myndighed i værtsmedlemsstaten en tilsvarende anmodning til den kompetente myndighed i etableringsmedlemsstaten, som anmoder operatøren om disse oplysninger. De kan anvende IMI til at fremsende dokumentation.*

Rådets direktiv 91/533/EØF af 14. oktober 1991 om arbejdsgiverens pligt til at underrette arbejdstageren om vilkårene for arbejdskontrakten eller ansættelsesforholdet (EFT L 288 af 18.10.1991, s. 32).

Ændringsforslag 89

Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 4 – litra d

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

d) en forpligtelse for føreren til at have eller tilgængeligøre, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, en kopi af ansættelseskontrakten, på papir eller elektronisk, eller et tilsvarende dokument som omhandlet i artikel 3 i Rådets direktiv 91/533/EØF²⁰, oversat til et af værtsmedlemsstatens officielle sprog eller engelsk

udgår

²⁰ Rådets direktiv 91/533/EØF af 14. oktober 1991 om arbejdsgiverens pligt til at underrette arbejdstageren om vilkårene for arbejdskontrakten eller ansættelsesforholdet (EFT L 288 af 18.10.1991, s. 32).

Ændringsforslag 90

**Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – litra e**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

e) en forpligtelse for føreren til at have eller tilgængeligøre, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, en kopi af de seneste to måneders lønsedler på papir eller elektronisk; ved kontrollen på vejene har føreren lov til at kontakte hovedkontoret, transportlederen eller enhver anden person eller enhed, som kan fremskaffe denne kopi

udgår

Ændringsforslag 91

**Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 5**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5. Med henblik på stk. 4, litra a), kan vejtransportoperatøren fremsende en **udstationeringserklæring**, som dækker en

5. Med henblik på stk. 4, litra a), kan vejtransportoperatøren fremsende en **erklæring**, som dækker en periode på

periode på maksimalt seks måneder.

maksimalt seks måneder.

Ændringsforslag 92

Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5a. *Oplysningerne fra erklæringerne skal gemmes i databasen i IMI med henblik på kontrol i en periode på 18 måneder, og der skal være direkte og tidstro adgang for alle andre medlemsstaters kompetente myndigheder, der er udpeget i henhold til artikel 3 i direktiv 2014/67/EU, artikel 18 i forordning (EF) nr. 1071/2009 og artikel 7 i direktiv 2006/22/EF.*

Ændringsforslag 93

Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 5 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5b. *Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter med henblik på at udvikle standardiserede formularer på alle Unionens officielle sprog, der anvendes til indgivelse af anmeldelser, præciserer funktionerne i erklæringen i IMI, og hvordan de oplysninger, der er omhandlet i i), til via), i punkt 4, litra a) anføres i erklæringen, og sikrer, at disse oplysninger fra erklæringer oversættes automatisk til sproget i værtslandet. Gennemførelsesretsakten vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 2a, stk. 2.*

Ændringsforslag 94

Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 5 c (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5c. Ved gennemførelsen af kontrolforanstaltningerne undgår medlemsstaterne unødvendige forsinkelser, som kan påvirke udstationeringens varighed og datoer.

Ændringsforslag 95

**Forslag til direktiv
Artikel 2 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 2a

- 1. Kommissionen bistås af det udvalg, der er nedsat ved artikel 42, stk. 1, i forordning (EU) nr. 165/2014. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.**
- 2. Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011.**

Ændringsforslag 96

**Forslag til direktiv
Artikel 2 b (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 2b

Ansvar

Medlemsstaterne indfører sanktioner over for afsendere, speditører, kontrahenter og underleverandører for manglende overholdelse af artikel 2 i dette direktiv, når disse ved, at de transporttjenesteydelser, som de afgiver ordre på, indebærer overtrædelser af denne forordning, eller i lyset af alle de relevante omstændigheder burde have kendskab til dette.

Medlemsstaterne fastsætter bestemmelser om sanktioner for overtrædelse af dette direktiv og træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre gennemførelsen heraf. Sanktionerne skal være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen, have en afskrækkende virkning og må ikke medføre forskelsbehandling.

Ændringsforslag 97

Forslag til direktiv Artikel 2 c (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 2c

Revisionsklausul om en europæisk platform af troværdige virksomheder

Kommissionen skal vurdere de eksisterende instrumenter og bedste praksis til fremme af socialt ansvarlig adfærd fra alle aktører i leveringskæden for varer og fremsætte et lovgivningsmæssigt forslag om at etablere en europæisk platform for troværdighed, hvis det er hensigtsmæssigt, senest 2 år efter dette direktivs ikrafttræden.

Ændringsforslag 98

Forslag til direktiv Artikel 2 d (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 2d

Intelligent håndhævelse

1. Uden at det berører direktiv 2014/67/EU og for yderligere at håndhæve forpligtelserne i artikel 2 i dette direktiv, skal medlemsstaterne sikre, at der anvendes en sammenhængende national håndhævelsesstrategi på deres

område. Denne strategi skal fokusere på virksomheder i en høj risikoklasse, som omhandlet i artikel 9 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF.

2. Hver medlemsstat sørger for, at den kontrol, der er foreskrevet i artikel 2 i direktiv 2006/22/EF, vil omfatte, hvor det er relevant, en kontrol af udstationering, og at disse kontroller skal gennemføres uden forskelsbehandling, navnlig uden forskelsbehandling på grundlag af køretøjers nummerplader, når de benyttes til udstationering.

3. Medlemsstaterne målretter kontrollen mod virksomheder, der er klassificeret i en højere risikoklasse for så vidt angår overtrædelse af de bestemmelser i artikel 2 i dette direktiv, der gælder for dem. Med henblik herpå behandler medlemsstaterne inden for det risikoklassificeringssystem, der er indført i henhold til artikel 9 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF og udvidet i henhold til artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009, risikoen for sådanne overtrædelser som en selvstændig risiko.

4. Med henblik på anvendelsen af stk. 3 skal medlemsstaterne have adgang til relevante oplysninger og data, der registreres, behandles eller lagres af den intelligente takograf, der er omhandlet i kapitel II i forordning (EU) nr. 165/2014, udstationeringserklæringer som omhandlet i artikel 2, stk. 4, i nærværende direktiv og elektroniske transportdokumenter, såsom elektroniske fragtbrev i henhold til konventionen om fragtaftaler ved international transport af gods ad landevej (eCMR).

5. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at fastsætte egenskaberne for de data, som medlemsstaterne har adgang til, betingelserne for anvendelse af dem og de tekniske specifikationer for overførsel

af eller adgang til dem, navnlig med angivelse af:

a) en detaljeret liste over de oplysninger og data, som de nationale kompetente myndigheder skal have adgang til, og som mindst skal omfatte tid og sted for passage af grænser, på- og aflæsninger, nummerplade og oplysninger om føreren

b) de kompetente myndigheders adgangsrettigheder, eventuelt opdelt efter typen af kompetente myndigheder, adgangstype og formålet, hvortil dataene anvendes

c) de tekniske specifikationer for overførsel eller adgang til de oplysninger, der er omhandlet i litra a), herunder, hvor det er relevant, den maksimale varighed, hvor data gemmes, eventuelt differentieret efter typen af data.

6. Alle de personoplysninger, der omtales i denne artikel, må ikke tilgås eller opbevares længere end strengt nødvendigt af hensyn til de formål, hvortil oplysningerne blev indsamlet, eller med henblik hvorpå de senere behandles. Når sådanne oplysninger ikke længere er nødvendige til disse formål, tilintetgøres de.

7. Medlemsstaterne gennemfører mindst seks gange om året samordnet vejkontrol af udstationering, eventuelt samtidigt med den kontrol, der udføres i overensstemmelse med artikel 5 i direktiv 2006/22/EF. Denne kontrol gennemføres samtidigt i to eller flere medlemsstater af de nationale myndigheder med ansvar for håndhævelsen af reglerne for udstationering, som hver især udfører kontrollen på deres egen medlemsstats område. Medlemsstaterne udveksler oplysninger om antallet og arten af de konstaterede overtrædelser, efter at den samordnede vejkontrol har fundet sted.

Resuméet af resultaterne af de samordnede kontroller offentliggøres i overensstemmelse med Europa-

Ændringsforslag 99

**Forslag til direktiv
Artikel 2 e (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 2e

*Ændring af forordning (EU) nr.
1024/2012*

*I bilaget til forordning (EU) nr.
1024/2012 tilføjes følgende punkter:*

*10. Europa-Parlamentets og Rådets
direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 om
minimumsbetingelser for gennemførelse
af forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU)
nr. 165/2014 samt Europa-Parlamentets
og Rådets direktiv 2002/15/EF for så vidt
angår sociale bestemmelser inden for
vejtransportvirksomhed og om ophævelse
af Rådets direktiv 88/599/EØF: Artikel 8*

*11. Europa-Parlamentets og Rådets
direktiv om ændring af direktiv
2006/22/EF for så vidt angår
håndhævelseskravene og om fastsættelse
af særlige regler med hensyn til direktiv
96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om
udstationering af førere i
vejtransportsektoren: Artikel 2, stk. 5.*

Ændringsforslag 100

**Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1. Kommissionen foretager en evaluering af gennemførelsen af dette direktiv, navnlig virkningen af artikel 2, og aflægger senest **[3** år efter datoen for dette direktivs **gennemførelse]** en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om

1. Kommissionen foretager en evaluering af gennemførelsen af dette direktiv, navnlig virkningen af artikel 2, **stk. 2**, og aflægger senest **[tre** år efter datoen for dette direktivs **ikrafttræden]** en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet

anvendelsen af dette *direktiv*.
Kommissionens rapport ledsages om
nødvendigt af et lovgivningsforslag.

om anvendelsen af *denne artikel*.
Kommissionens rapport ledsages om
nødvendigt af et lovgivningsforslag.

Ændringsforslag 101

Forslag til direktiv Artikel 3 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 3a

*For at sikre overholdelsen af
bestemmelserne i dette direktiv indfører
både Kommissionen og medlemsstaterne
et omfattende og integreret program for
uddannelse og tilpasning til de nye regler
og krav til førere og alle andre aktører,
der er involveret i proceduren,
virksomheder, forvaltninger, inspektører*

Ændringsforslag 102

Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Medlemsstaterne vedtager og offentliggør
*senest [...] [Fristen for gennemførelse vil
være så kort som mulig og vil generelt
ikke overstige to år]* de love og
administrative bestemmelser, der er
nødvendige for at efterkomme dette
direktiv. De tilsender straks Kommissionen
disse love og bestemmelser.

Medlemsstaterne vedtager og offentliggør
*inden ... [2 år efter dette direktivs
ikrafttræden]* de love og administrative
bestemmelser, der er nødvendige for at
efterkomme dette direktiv. De tilsender
straks Kommissionen disse love og
bestemmelser.

Ændringsforslag 103

Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 1 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

*Transportsektoren er grundet dens
anerkendte yderst mobile karakter ikke*

underlagt foranstaltningerne i henhold til retsakten til ændring af direktiv 96/71/EF, indtil dette direktiv kommer til at finde anvendelse.

Ændringsforslag 104

**Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 1 – afsnit 1 b (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Transportsektoren er undtaget fra de foranstaltninger, som følger af retsakten om ændring af direktiv 96/71/EF, indtil ikrafttrædelsen af dette direktivs håndhævelseskrav, der indeholder særlige regler om transport.