

**Grozījums Nr. 105****Marita Ulvskog**

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

Ziņojums A8-0206/2018

**Merja Kyllönen**

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Direktīvas priekšlikums****1. apsvēruma***Komisijas ierosinātais teksts*

(1) *Lai* izveidotu drošu, efektīvu un sociāli atbildīgu autotransporta nozari, ***pirmkārt***, jānodrošina, ***ka transportlīdzekļu vadītājiem ir pienācīgi darba apstākļi un sociālā aizsardzība un, otrkārt, jārada atbilstoši uzņēmējdarbības un godīgas konkurences apstākļi pārvadātājiem.***

*Grozījums*

(1) ***Darba ņēmēju pārvietošanās brīvība, brīvība veikt uzņēmējdarbību un brīvība sniegt pakalpojumus ir iekšējā tirgus pamatprincipi. Tie ir nostiprināti Līgumā par Eiropas Savienības darbību (LESD), un tiem ir būtiska nozīme iekšējā tirgus pienācīgas darbības nodrošināšanā. Lai*** izveidotu drošu, efektīvu un sociāli atbildīgu autotransporta nozari, jānodrošina ***līdzsvars starp transporta pakalpojumu brīvu apriti un pienācīgiem darba apstākļiem, vienlīdzīgu attieksmi un sociālo aizsardzību transportlīdzekļu vadītājiem un konkurenciāla un taisnīga uzņēmējdarbības vide pārvadātājiem.***

Or. en

21.6.2018

A8-0206/106

**Grozījums Nr. 106**

**Marita Ulvskog**

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

**Ziņojums**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Direktīvas priekšlikums**

**1.a apsvērums (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(1a) Komisijas priekšsēdētājs  
2017. gada 13. septembra runā par  
stāvokli Savienībā paziņoja, ka tiks  
izveidota Eiropas Darba iestāde.**

Or. en

21.6.2018

A8-0206/107

**Grozījums Nr. 107**

**Marita Ulvskog**

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

**Ziņojums**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Direktīvas priekšlikums**

**2. apsvērums**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(2) Autotransporta pakalpojumiem ir raksturīga izteikta mobilitāte, tāpēc īpaši jāuzrauga, ka transportlīdzekļu vadītāji var īstenot savas tiesības un ka ***pārvadātājiem netiek uzlikts nesamērīgs administratīvais slogs, kas pārmērīgi ierobežotu viņu brīvību sniegt pārrobežu pakalpojumus.***

(2) Autotransporta pakalpojumiem ir raksturīga izteikta mobilitāte, tāpēc īpaši jāuzrauga, ka transportlīdzekļu vadītāji var īstenot savas tiesības un ka ***tieks saglabāti godīgi konkurences apstākļi, vienlaikus ievērojot*** brīvību sniegt pakalpojumus.

Or. en

21.6.2018

A8-0206/108

**Grozījums Nr. 108**

**Marita Ulvskog**

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

**Ziņojums**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Direktīvas priekšlikums**

**2.a apsvērums (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(2a) Autotransporta nozarē valda ļoti liela konkurence, un tai ir raksturīgi konkrēti traucējumi, ko izraisa pārvadātāju īstenotā labvēlīgākā režīma ļaunprātīga izvēle nolūkā samazināt izmaksas, kas saistītas ar algām un sociālā nodrošinājuma iemaksām, vai izvairīties no tām, vai citi sociālie un darba nosacījumi, kuri agrāk izraisījuši standartu pazemināšanu. Funkcionējoša iekšējā tirgus pamatā jābūt vienlīdzīgiem konkurences apstākļiem. Tādēļ ir jāveic papildu pasākumi, lai novērstu autopārvadātāju īstenoto labvēlīgākā režīma ļaunprātīgo izvēli, tostarp nosakot horizontālus pasākumus Savienības uzņēmējdarbības tiesībās, lai izbeigtu autopārvadātāju īstenoto labvēlīgākā režīma izvēles praksi un regulējuma arbitrāžu.*

Or. en

21.6.2018

A8-0206/109

### Grozījums Nr. 109

**Marita Ulvskog**

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

### Ziņojums

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

### Direktīvas priekšlikums

#### 3. apsvērums

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(3) Lai **iekšējais tirgus** darbotos nevainojami, ir ļoti svarīgi **samērīgi, no vienas puses, uzlabot transportlīdzekļu vadītāju sociālos un darba apstākļus un, no otras puses, sekmēt brīvību sniegt autotransporta pakalpojumus godīgas vietējo un ārvalstu pārvadātāju konkurences apstākļos.**

#### *Grozījums*

(3) Lai **izveidotu autotransporta nozari, kas iekšējā tirgū** darbotos nevainojami, ir ļoti svarīgi **panākt līdzsvaru starp brīvību sniegt autotransporta pakalpojumus vietējo un ārvalstu pārvadātāju nediskriminējošos konkurences apstākļos, nevajadzīga administratīvā sloga samazināšanu un transportlīdzekļu vadītāju sociālo un darba apstākļu uzlabošanu.**

Or. en

21.6.2018

A8-0206/110

## Grozījums Nr. 110

Marita Ulvskog

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

## Ziņojums

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

## Direktīvas priekšlikums

### 5. apsvērums

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(5) Lai transportlīdzekļu vadītājiem garantētu paredzētos darba apstākļus un novērstu konkurences izkropļojumus, ko rada noteikumu neievērošana, ir svarīgi pienācīgi, sekmīgi un konsekventi uzraudzīt darba laika noteikumu izpildi. Tādēļ ir vēlams esošās Direktīvā 2006/22/EK izklāstītās vienotās izpildes nodrošināšanas prasības attiecināt arī uz Direktīvā 2002/15/EK izklāstīto darba laika noteikumu ievērošanas kontroli.

#### *Grozījums*

(5) Lai transportlīdzekļu vadītājiem garantētu paredzētos darba apstākļus un novērstu konkurences izkropļojumus, ko rada noteikumu neievērošana, ir svarīgi pienācīgi, sekmīgi un konsekventi uzraudzīt darba laika noteikumu izpildi. Tādēļ ir vēlams esošās Direktīvā 2006/22/EK izklāstītās vienotās izpildes nodrošināšanas prasības attiecināt arī uz Direktīvā 2002/15/EK izklāstīto darba laika noteikumu ievērošanas kontroli. ***Direktīvā 2002/15/ES noteiktajām pārbaudēm uz ceļiem būtu jāattiecas tikai uz iknedēļas un dienas darba laiku, pārtraukumiem, atpūtas laikiem un nakts darbu. Citas saistības, kas izriet no Direktīvas 2002/15/EK, būtu jāpārbauda pārvadātāja telpās.***

Or. en

21.6.2018

A8-0206/111

## Grozījums Nr. 111

**Marita Ulvskog**

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

## Ziņojums

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

## Direktīvas priekšlikums

### 6. apsvēruma

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(6) Ir konstatēts, ka dalībvalstu administratīvā sadarbība sociālās jomas noteikumu īstenošanā autotransporta nozarē bija nepietiekama, kā rezultātā pārrobežu izpildes nodrošināšana bija apgrūtināta, neefektīva un nekonsekventa. Tādēļ ir jāizveido satvars sekmīgai saziņai un savstarpējai palīdzībai, kā arī apmaiņai ar datiem par pārkāpumiem un informāciju par labu praksi izpildes nodrošināšanā.

#### *Grozījums*

(6) Ir konstatēts, ka dalībvalstu administratīvā sadarbība **un Savienības atbalsts** sociālās jomas noteikumu īstenošanā autotransporta nozarē bija nepietiekama, kā rezultātā pārrobežu izpildes nodrošināšana bija apgrūtināta, neefektīva un nekonsekventa. Tādēļ ir jāizveido satvars sekmīgai saziņai un savstarpējai palīdzībai, kā arī apmaiņai ar datiem par pārkāpumiem un informāciju par labu praksi izpildes nodrošināšanā.

Or. en

**Grozījums Nr. 112****Marita Ulvskog**

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

**Ziņojums****A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Direktīvas priekšlikums****9. apsvērums***Komisijas ierosinātais teksts**Grozījums*

(9) Izteikti mobilajā autotransporta nozarē ir arī radušās grūtības tajā, kā tiek piemēroti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 96/71/EK<sup>15</sup> noteikumi par darba ņēmēju norīkošanu darbā un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/67/ES<sup>16</sup> noteikumi par administratīvajām prasībām. Nepietiekami koordinēti valstu pasākumi attiecībā uz to, kā piemērojami noteikumi par autotransporta nozarē strādājošo darba ņēmēju norīkošanu darbā un nodrošināma to izpilde, ir radījuši lielu administratīvo slogu Savienības pārvaldātājiem, **kuri ir nerezidenti. Tā rezultātā ir nevajadzīgi ierobežota brīvība sniegt pārrobežu autotransporta pakalpojumus, kas arī negatīvi atsaucas uz darbvietām.**

(9) Izteikti mobilajā autotransporta nozarē ir arī radušās grūtības tajā, kā tiek piemēroti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 96/71/EK<sup>15</sup> noteikumi par darba ņēmēju norīkošanu darbā un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/67/ES<sup>16</sup> noteikumi par administratīvajām prasībām. Nepietiekami koordinēti valstu pasākumi attiecībā uz to, kā piemērojami noteikumi par autotransporta nozarē strādājošo darba ņēmēju norīkošanu darbā un nodrošināma to izpilde, ir radījuši lielu administratīvo slogu Savienības pārvaldātājiem **un negodīgu konkurenci starp nozares uzņēmumiem.**

---

<sup>15</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 1996. gada 16. decembra Direktīva 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā (OV L 18, 21.1.97., 1. lpp.).

<sup>16</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 15. maija Direktīva 2014/67/ES par to, kā izpildīt Direktīvu 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā

---

<sup>15</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 1996. gada 16. decembra Direktīva 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā (OV L 18, 21.1.97., 1. lpp.).

<sup>16</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 15. maija Direktīva 2014/67/ES par to, kā izpildīt Direktīvu 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā

pakalpojumu sniegšanas jomā, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1024/2012 par administratīvo sadarbību, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (“IMI regula”) (OV L 159, 28.5.2014., 11. lpp.).

pakalpojumu sniegšanas jomā, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1024/2012 par administratīvo sadarbību, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (“IMI regula”) (OV L 159, 28.5.2014., 11. lpp.).

Or. en

21.6.2018

A8-0206/113

**Grozījums Nr. 113**

**Marita Ulvskog**

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

**Ziņojums**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Direktīvas priekšlikums**

**9.a apsvēruma (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(9a) Starptautisko autotransporta uzņēmumu izveides noteikumu neievērošana rada atšķirības visā iekšējā tirgū un sekmē negodīgas konkurences attīstību starp uzņēmumiem. Tādēļ starptautisko autotransporta uzņēmumu izveides nosacījumi būtu jāpadara stingrāki un vieglāk uzraugāmi, lai jo īpaši apkarotu "pastkastītes" uzņēmumu izveidi.*

Or. en

21.6.2018

A8-0206/114

## Grozījums Nr. 114

Marita Ulvskog

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

## Ziņojums

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

## Direktīvas priekšlikums

### 10. apsvērums

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(10) Savā 2016. gada 8. marta priekšlikumā pārskatīt Direktīvu 96/71/EK<sup>17</sup> Komisija atzina, ka minētās direktīvas īstenošana izteikti mobilajā autotransporta nozarē rada specifiskus juridiska rakstura jautājumus un grūtības, un norādīja, ka būtu pareizāk tos risināt ar īpaši autotransporta nozarei izstrādātiem tiesību aktiem;

---

<sup>17</sup> COM(2016)128

#### *Grozījums*

(10) Savā 2016. gada 8. marta priekšlikumā pārskatīt Direktīvu 96/71/EK<sup>17</sup> Komisija atzina, ka minētās direktīvas īstenošana izteikti mobilajā autotransporta nozarē rada specifiskus juridiska rakstura jautājumus un grūtības, un norādīja, ka būtu pareizāk tos risināt ar īpaši autotransporta nozarei izstrādātiem tiesību aktiem. ***Tomēr, ņemot vērā to, ka autotransporta nozare ir viena no neaizsargātākajām nozarēm, Direktīvas 96/71/EK minimālās aizsardzības normas būtu jāpiemēro visiem darba ņēmējiem.***

---

<sup>17</sup> COM(2016)128

Or. en