

21.6.2018

A8-0206/115

Ændringsforslag 115

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Betragtning 11

Kommissionens forslag

(11) For at sikre effektiv og forholdsmæssig gennemførelse af direktiv 96/71/EF i vejtransportsektoren er det nødvendigt at fastsætte sektorspecifikke regler, der afspejler det særegne ved den højmobile arbejdsstyrke inden for vejtransport, og skaber balance mellem den sociale beskyttelse af førerne og operatørernes frihed til at yde grænseoverskridende tjenester.

Ændringsforslag

(11) For at sikre effektiv og forholdsmæssig gennemførelse af direktiv 96/71/EF i vejtransportsektoren er det nødvendigt at fastsætte **og styrke håndhævelsen af** sektorspecifikke regler, der afspejler det særegne ved den højmobile arbejdsstyrke inden for vejtransport, og skaber balance mellem den sociale beskyttelse af førerne og operatørernes frihed til at yde grænseoverskridende tjenester.

Or. en

Ændringsforslag 116**Marita Ulvskog**

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv**Betragtning 12***Kommissionens forslag*

(12) *Sådanne afbalancerede kriterier bør være baseret på det koncept, at en fører skal have en tilstrækkelig tilknytning til en værtsmedlemsstats område. Derfor skal der fastsættes en tærskel, over hvilket det er værtsmedlemsstatens satser for mindsteløn og betalt ferie, der gælder i tilfælde af internationale transporter. Tærsklen skal ikke finde anvendelse på cabotagekørsel som defineret i forordning (EF) 1072/2009¹⁸ og forordning (EF) nr. 1073/2009¹⁹, eftersom hele transporten finder sted i en værtsmedlemsstat. Som konsekvens bør værtsmedlemsstatens mindsteløn og den årlige betalte ferie gælde for cabotagekørsel, uanset hvor hyppigt og hvor længe en fører er om transporterne.*

¹⁸Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 72).

¹⁹Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang

Ændringsforslag

(12) *Cabotagekørsel* som defineret i forordning (EF) 1072/2009¹⁸ og forordning (EF) nr. 1073/2009¹⁹ *er tjenesteydelser, der er omfattet af direktiv 96/71/EF, da transporten finder fuldstændig sted i en anden medlemsstat. Som konsekvens bør værtsmedlemsstatens mindsteløn og den årlige betalte ferie gælde for cabotagekørsel, uanset hvor hyppigt og hvor længe en fører er om transporterne.*

¹⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 72).

¹⁹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang

til det internationale marked for buskørsel
og om ændring af forordning (EF) nr.
561/2006 (EUT L 300 af 14.11.2009, s.
88).

til det internationale marked for buskørsel
og om ændring af forordning (EF) nr.
561/2006 (EUT L 300 af 14.11.2009, s.
88).

Or. en

21.6.2018

A8-0206/117

Ændringsforslag 117

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Betragtning 13

Kommissionens forslag

(13) Med henblik på at **sikre en effektiv håndhævelse af** sektorspecifikke regler for udstationering af arbejdstagere og for at undgå uforholdsmæssigt store administrative byrder for ikke-hjemmehørende operatører, bør der fastsættes specifikke administrative krav og kontrolkrav i vejtransportsektoren, hvor der drages fuld fordel af kontrolredskaber såsom **digitale** takografer.

Ændringsforslag

(13) Med henblik på at **tilvejebringe klare** sektorspecifikke regler for udstationering af arbejdstagere **i medfør af direktiv 96/71/EF [som ændret ved COD 2016/0070] og 2014/67/EU samt sikre en effektiv håndhævelse heraf** og for at undgå uforholdsmæssigt store administrative byrder for ikke-hjemmehørende operatører, bør der fastsættes **standardiserede formularer udviklet af Kommissionen og reducerede** specifikke administrative krav og kontrolkrav i vejtransportsektoren, hvor der drages fuld fordel af kontrolredskaber såsom **informationssystemet for det indre marked (IMI), GNSS-portalen for vejtransport og intelligente** takografer.

Or. en

21.6.2018

A8-0206/118

Ændringsforslag 118

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Betragtning 13 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13a) Praksis, hvorunder moderselskaber i én medlemsstat tildeles størstedelen af overskuddet og datterselskaber i andre medlemsstater tildeles begrænsede ressourcer, selv om de er ansvarlige for størstedelen af omsætningen fra deres transportvirksomhed, kan medføre uligheder og uforholdsmæssig overførsel af overskud mellem medlemsstaterne og bør undgås. En negativ social konsekvens af sådanne praksisser er, at førernes indkomst i de medlemsstater, hvor datterselskaberne opererer, holdes på et lavere niveau. For at imødegå eventuel illoyal konkurrence i vejtransportsektoren bør sådanne praksisser analyseres nøje med henblik på at forhindre dem.

Or. en

21.6.2018

A8-0206/119

Ændringsforslag 119

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Betragtning 13 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13b) De kompetente kontrolmyndigheder bør have adgang til og verificere alle data, der sendes via IMI og GNSS-portalen, for at sikre fuld overholdelse af den sociale lovgivning, og i betragtning af den forventede oprettelse af en europæisk arbejdstilsynsmyndighed.

Or. en

21.6.2018

A8-0206/120

Ændringsforslag 120

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 – litra a

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 2 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

"Denne kontrol skal hvert år omfatte et bredt, repræsentativt udsnit af mobile arbejdstagere, førere, virksomheder og køretøjer inden for alle de transportkategorier, der er omfattet af forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) nr. 165/2014, og mobile arbejdstagere og førere, der er omfattet af direktiv 2002/15/EF."

(Vedrører ikke den danske tekst)

Or. en

21.6.2018

A8-0206/121

Ændringsforslag 121

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 4

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 6 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Kontrol hos en virksomhed planlægges i lyset af tidligere erfaringer med forskellige transport- og virksomhedskategorier. Der foretages også kontrol hos en virksomhed, hvis der ved vejkontrol er konstateret grove overtrædelser af forordning (EF) nr. 561/2006, forordning (EU) nr. 165/2014 eller direktiv 2002/15/EF.

Ændringsforslag

1. Kontrol hos en virksomhed planlægges i lyset af tidligere erfaringer med forskellige transport- og virksomhedskategorier. Der foretages også kontrol hos en virksomhed, hvis der ved vejkontrol er konstateret grove overtrædelser af forordning (EF) nr. 561/2006, forordning (EU) nr. 165/2014 eller direktiv 2002/15/EF **for så vidt angår den maksimale ugentlige og daglige arbejdstid og kravene vedrørende pauser, hvileperioder og natarbejde.**

Or. en

21.6.2018

A8-0206/122

Ændringsforslag 122

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 6 – litra a

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 8 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

b) efter *begrundet* anmodning fra en medlemsstat i specifikke tilfælde.

b) efter *særlig* anmodning fra en medlemsstat i specifikke tilfælde.

Or. en

21.6.2018

A8-0206/123

Ændringsforslag 123

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 7 – litra a

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 9 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Kommissionen fastlægger ved hjælp af gennemførelsesretsakter en fælles formel til beregning af risikoklassificering af virksomheder, hvor der tages højde for overtrædelsernes antal, alvor og hyppighed såvel som for resultaterne af kontrollerne, hvis der ikke er påvist en overtrædelse, **og for hvorvidt en vejtransportvirksomhed har anvendt en intelligent takograf, jf. kapitel II i forordning (EU) nr. 165/2014, i alle sine køretøjer.** Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i dette direktivs artikel 12, stk. 2.

Kommissionen fastlægger ved hjælp af gennemførelsesretsakter en fælles formel til beregning af risikoklassificering af virksomheder, hvor der tages højde for overtrædelsernes antal, alvor og hyppighed såvel som for resultaterne af kontrollerne, hvis der ikke er påvist en overtrædelse. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i dette direktivs artikel 12, stk. 2.

Or. en

21.6.2018

A8-0206/124

Ændringsforslag 124

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 7 – litra c

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 9 – stk. 4

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4. For at lette målrettet kontrol på vejene har alle kompetente kontrolmyndigheder i *den pågældende medlemsstat* adgang til dataene i det nationale risikoklassificeringssystem på tidspunktet for kontrollen.

4. For at lette målrettet kontrol på vejene har alle kompetente kontrolmyndigheder i *medlemsstaterne* adgang til dataene i det nationale risikoklassificeringssystem på tidspunktet for kontrollen.

Or. en