

21.6.2018

A8-0206/125

Ændringsforslag 125

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 7 – litra c a (nyt)

Direktiv 2006/22/EF

Artikel 9 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(ca) Følgende stykke tilføjes:

"5a. Den intelligente takograf, der angiver førerens placering i løbet af en periode på 56-dage, indføres på alle køretøjer, der beskæftiger sig med international transport og cabotagekørsel, senest den 2. januar 2020."

Or. en

21.6.2018

A8-0206/126

Ændringsforslag 126

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Denne artikel fastsætter specifikke regler vedrørende *visse aspekter* af direktiv 96/71/EF angående udstationering af førere inden for vejtransportsektoren og af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/67/EU om administrative krav og kontrolforanstaltninger i forbindelse med udstationering af disse førere.

Ændringsforslag

1. Denne artikel fastsætter specifikke regler vedrørende *håndhævelsen* af direktiv 96/71/EF angående udstationering af førere inden for vejtransportsektoren og af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/67/EU om administrative krav og kontrolforanstaltninger i forbindelse med udstationering af disse førere.

Or. en

21.6.2018

A8-0206/127

Ændringsforslag 127

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1a. Den intelligente takograf, der angiver førerens placering i løbet af en periode på 56-dage, indføres på alle køretøjer, der beskæftiger sig med international transport og cabotagekørsel, senest den 2. januar 2020.

Or. en

21.6.2018

A8-0206/128

Ændringsforslag 128

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1b. Transitkørsel indgår ikke i anvendelsesområdet for nærværende direktiv og direktiv 96/71/EF.

Or. en

21.6.2018

A8-0206/129

Ændringsforslag 129

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

2. Medlemsstaterne anvender ikke artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), i nævnte direktiv omtalte virksomheder, når de udfører international transport som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009, ***hvis længden af udstationeringsperioden på deres område er kortere end eller lig med 3 dage i løbet af en kalendermåned.***

Ændringsforslag

2. Medlemsstaterne anvender ikke artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), i nævnte direktiv omtalte virksomheder, når de udfører international transport ***eller cabotagekørsel*** som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009.

Or. en

21.6.2018

A8-0206/130

Ændringsforslag 130

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 2 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Medlemsstaterne anvender direktiv 96/71/EF og 2014/67/EU på hele udstationeringen på deres område på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), b), og c), omtalte virksomheder, når de udfører transporten over vejstrækninger i kombineret transport som omhandlet i artikel 4 i direktiv 92/106/EØF.

Or. en

21.6.2018

A8-0206/131

Ændringsforslag 131

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3a. For så vidt angår artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF, gælder det, at hvor kørslen udføres i mere end én medlemsstat på samme dag, finder de ansættelsesvilkår, der er mest gunstige for den udstationerede fører, anvendelse.

Or. en

Ændringsforslag 132**Marita Ulvskog**

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv**Artikel 2 – stk. 4***Kommissionens forslag*

4. Medlemsstaterne ***må kun indføre følgende administrative krav og kontrolforanstaltninger:***

a) ***en forpligtelse for vejtransportoperatører, der er etableret i en anden medlemsstat, om senest ved udstationeringens begyndelse at sende en udstationeringserklæring i elektronisk form til de nationale kompetente myndigheder på et af værtsmedlemsstatens officielle sprog eller på engelsk indeholdende følgende oplysninger:***

- i) vejtransportoperatørens identitet
- ii) kontaktoplysninger på

Ændringsforslag

4. medlemsstaterne ***indfører for hver udstationeret fører en forpligtelse for vejtransportoperatører, der er etableret i en anden medlemsstat, til senest ved udstationeringens begyndelse via informationssystemet for det indre marked (IMI) at sende en simpel erklæring til de nationale kompetente myndigheder i en standardiseret elektronisk form som udarbejdet og stillet til rådighed af Kommissionen, uden unødigt forsinkelse, på alle EU's officielle sprog, og som minimum indeholder følgende oplysninger:***

- i) vejtransportoperatørens identitet ***og, i tilfælde af et datterselskab, adressen på hjemstedet***
- ii) kontaktoplysninger på

transportlederen eller andre kontaktpersoner i etableringsmedlemsstaten, som kan træde i kontakt med de kompetente myndigheder i den værtsmedlemsstat, hvor tjenesterne ydes, og som kan fremsende og modtage dokumenter eller meddelelser

iii) *det forventede antal af og identiteten på de udstationerede førere*

iv) *udstationeringens forventede varighed og planlagte begyndelses- og slutdato*

v) nummerpladerne på det køretøj, der bruges ved udstationeringen

vi) typen af transporttjeneste, dvs. befordring af gods, befordring af passagerer, international transport, cabotagekørsel

b) *en forpligtelse for føreren til at have eller tilgængeliggøre, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, en kopi af udstationeringserklæringen, på papir eller elektronisk, samt bevis på, at transporten finder sted i værtsmedlemsstaten som eksempelvis et elektronisk fragtbrev (e-CMR) eller beviser som omhandlet i artikel 8 i Europa-Parlamentets og Rådets*

transportlederen eller andre kontaktpersoner i etableringsmedlemsstaten, som kan træde i kontakt med de kompetente myndigheder i den værtsmedlemsstat, hvor tjenesterne ydes, og som kan fremsende og modtage dokumenter eller meddelelser

iii) *oplysninger om den udstationerede fører, der skal omfatte følgende: identiteten, bopælslandet, den arbejdsmarkedslovgivning, der finder anvendelse på ansættelseskontrakten, det land, hvortil der indbetales sociale bidrag, samt socialsikringsnummeret*

iv) *den planlagte begyndelses- og slutdato for hver arbejdstagers udstationering, uagtet eventuelle forlængelser, hvis dette nødvendiggøres af uforudsete omstændigheder*

v) nummerpladerne på det køretøj, der bruges ved udstationeringen

vi) typen af transporttjeneste, dvs. befordring af gods, befordring af passagerer, international transport, cabotagekørsel.

Den simple erklæring, der er omhandlet i første afsnit, kan omfatte en maksimal periode på seks måneder og opdateres elektronisk af vejtransportoperatøren alt efter den aktuelle reelle situation uden unødigt forsinkelse.

4a. Medlemsstaterne kan desuden indføre følgende administrative krav og kontrolforanstaltninger:

a) *en forpligtelse for vejtransportoperatøren til at fremlægge følgende dokumenter for føreren, på papir eller elektronisk, i forbindelse med kontrol på vejene:*

forordning (EF) nr. 1072/2009

- c) en forpligtelse for føreren til at have eller tilgængeliggøre, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, data fra **takografen** og navnlig landekoderne på de medlemsstater, hvor føreren har opholdt sig i forbindelse med internationale transporter eller cabotagekørsel
- d) *en kopi af ansættelseskontrakten eller et tilsvarende dokument som omhandlet i artikel 3 i Rådets direktiv 91/533/EØF²⁰, oversat til et af værtsmedlemsstatens officielle sprog eller engelsk*
- e) *en forpligtelse for føreren til at have eller tilgængeliggøre, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, en kopi af de seneste to måneders lønsedler på papir eller elektronisk; ved kontrollen på vejene har føreren lov til at kontakte hovedkontoret, transportlederen eller enhver anden person eller enhed, som kan fremskaffe denne kopi*
- f) en forpligtelse for operatøren til **inden for en rimelig tidsfrist** efter udstationeringsperioden at forelægge kopier af de i litra **b)**, **c)**, og **e)**, nævnte **dokumenter**, på papir eller elektronisk, på anmodning af værtsmedlemsstatens
- i) *en kopi af den simple erklæring, der er omhandlet i stk. 4*
- ii) *bevis på, at transporten finder sted i værtsmedlemsstaten som omhandlet i artikel 8 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009*
- iii) *det elektroniske fragtbrev (e-CMR)*
- iv) *en kopi af ansættelseskontrakten på et af værtsmedlemsstatens officielle sprog eller på engelsk*
- v) *en kopi af de seneste to måneders lønsedler*
- b) en forpligtelse for føreren til at have eller tilgængeliggøre, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, data fra **den relevante takograf** og navnlig **førerkortet med de registrerede grænseovergange og** landekoderne på de medlemsstater, hvor føreren har opholdt sig i forbindelse med internationale transporter eller cabotagekørsel
- c) en forpligtelse for operatøren til efter udstationeringsperioden at forelægge kopier af de i litra **a)** og **b)** nævnte **dokumenter, herunder kopier af relevante lønsedler**, på papir eller elektronisk, på anmodning af værtsmedlemsstatens

myndigheder.

myndigheder *og uden unødigt forsinkelse*.

²⁰Rådets direktiv 91/533/EØF af 14. oktober 1991 om arbejdsgiverens pligt til at underrette arbejdstageren om vilkårene for arbejdskontrakten eller ansættelsesforholdet (EFT L 288 af 18.10.1991, s. 32).

Or. en

21.6.2018

A8-0206/133

Ændringsforslag 133

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 4 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4b. Medlemsstaterne kan indføre andre administrative krav og kontrolforanstaltninger i tilfælde af, at der opstår situationer eller en ny udvikling, hvor de eksisterende administrative krav og kontrolforanstaltninger ikke forekommer tilstrækkelige eller virkningsfulde nok til at sikre effektiv overvågning af overholdelsen af de forpligtelser, der er fastsat i direktiv 96/71/EF [direktiv 2014/67/EU] og i nærværende direktiv, forudsat at disse er berettigede og forholdsmæssigt afpassede.

Or. en

21.6.2018

A8-0206/134

Ændringsforslag 134

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 4 c (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4c. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen og informerer tjenesteyderne om eventuelle foranstaltninger som omhandlet i stk. 4a, som de anvender eller har gennemført. Kommissionen underretter de øvrige medlemsstater om disse foranstaltninger. Oplysningerne til tjenesteyderne gøres alment tilgængelige på det centrale officielle nationale websted, som er omhandlet i artikel 5 direktiv 2014/67/EU. Kommissionen overvåger nøje anvendelsen af de i stk. 4c omhandlede foranstaltninger og vurderer, om de overholder EU-lovgivningen, og træffer, hvis det er hensigtsmæssigt, de nødvendige foranstaltninger i overensstemmelse med sine beføjelser i henhold til TEUF. Kommissionen aflægger regelmæssigt rapport til Rådet om de foranstaltninger, som medlemsstaterne har givet meddelelse om, og i relevant omfang om status for dens analyse eller vurdering.

Or. en