

**Ændringsforslag 136****Marita Ulvskog**

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

**Betænkning****A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Forslag til direktiv****Artikel 2 – stk. 4 e (nyt)***Kommissionens forslag**Ændringsforslag*

**4e. Med henblik på at vurdere, om bestemmelserne i direktiv 96/71/EF og 2014/67/EU er opfyldt, kontrollerer de kompetente myndigheder i værtsmedlemsstaten følgende under vejkontrollerne:**

**a) data fra takografen for den pågældende dag og de foregående 56 dage**

**b) de elektroniske fragtbreve for den aktuelle dag og for de forudgående 56 dage**

**c) de dokumenter, der er omhandlet i stk. 4a, litra a), b) og c).**

**Vejkontrolmyndighederne videregiver alle oplysninger som anført i ovenstående stykke til de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der er ansvarlig for at vurdere overensstemmelsen med direktiv 96/71/EF og 2014/67/EU.**

**Af hensyn til direktivets gennemførelse samarbejder medlemsstaternes kompetente myndigheder og yder gensidig bistand og videregiver alle relevante oplysninger i henhold til betingelserne i direktiv 2014/67/EU og forordning (EF) nr. 1071/2009.**

**For at øge effektiviteten af den grænseoverskridende håndhævelse og de**

*måltrettede kontroller giver medlemsstaterne alle relevante bemyndigede inspektionsmyndigheder adgang i realtid til IMI, til de nationale elektroniske registre i henhold til forordning (EF) nr. 1071/2009, til de simple erklæringer, som er omhandlet i stk. 4 i denne artikel, samt til andre relevante databaser.*

Or. en

### *Begrundelse*

*Det er ikke muligt at gennemføre en fuld kontrol af udstationeringen af arbejdstagere på vejene, da vejkontrolmyndighederne ikke råder over den primære kompetence og viden til at kunne gennemgå udstationeringssituationerne. Vejkontrollerne kan dog have en afgørende betydning for håndhævelsen af reglerne om udstationering af arbejdstagere inden for vejtransport, hvis disse kombineres hensigtsmæssigt med virksomhedskontroller foretaget af arbejds- og transportmyndighederne. Under vejkontrollerne skal der således indsamles data vedrørende udstationeringen, og disse skal videregives til de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor kontrollen finder sted. Denne sikrer efterfølgende en informationsudveksling med modparterne andre steder i EU. Herved sikres en effektiv kombination af grænseoverskridende kontroller og øjeblikkontroller til at håndtere branchens mobilitet.*

21.6.2018

A8-0206/137

**Ændringsforslag 137**

**Marita Ulvskog**

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

**Betænkning**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Forslag til direktiv**

**Artikel 2 – stk. 4 f (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**4f. For at sikre den største gennemsigtighed skal der offentliggøres en EU-liste over de transportvirksomheder, der ikke opfylder de pågældende juridiske krav. En sådan EU-dækkende liste skal benytte fælles kriterier, der er udarbejdet på EU-plan og skal gennemgås en gang om året af den europæiske arbejdsmyndighed. Transportvirksomheder på EU-listen er underlagt et driftsforbud. De aktivitetsforbud, der står på EU-listen, gælder overalt på medlemsstaternes område. I ekstraordinære tilfælde kan medlemsstaterne iværksætte ensidige foranstaltninger. I nødstilfælde og i tilfælde af et uventet sikkerhedsproblem har medlemsstaterne mulighed for straks at udstede et driftsforbud for deres eget område.**

Or. en

21.6.2018

A8-0206/138

**Ændringsforslag 138**

**Marita Ulvskog**

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

**Betænkning**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Forslag til direktiv**

**Artikel 2 – stk. 5**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**5. Med henblik på stk. 4, litra a), kan udgår  
vejtransportoperatøren fremsende en  
udstationeringserklæring, som dækker en  
periode på maksimalt seks måneder.**

Or. en

*Begrundelse*

*En udstationeringserklæring for en gruppe af førere og alle transporttyper for en periode på seks måneder styrker ikke håndhævelsen, idet en sådan kun indeholder oplysninger af meget overordnet karakter, hvilket betyder, at de håndhævende myndigheder ikke kan verificere udstationeringens ægthed. I modsætning hertil skaber en udstationeringserklæring for den enkelte fører og udstationeringssituation en reel og retskraftig forbindelse mellem en transportaktivitet på den ene side og føreren og køretøjet på den anden side. Kun sådan vil man kunne forhindre potentielt misbrug.*

21.6.2018

A8-0206/139

**Ændringsforslag 139**

**Marita Ulvskog**

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

**Betænkning**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Forslag til direktiv**

**Artikel 2 – stk. 5 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***5a. Medlemsstaternes kompetente myndigheder arbejder tæt sammen og yder gensidig bistand og videregiver alle relevante oplysninger i henhold til betingelserne i direktiv 2014/67/EU og forordning (EF) nr. 1071/2009.***

Or. en

21.6.2018

A8-0206/140

**Ændringsforslag 140**

**Marita Ulvskog**

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

**Betænkning**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Forslag til direktiv**

**Artikel 2 – stk. 5 c (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**5c. For at øge effektiviteten af den grænseoverskridende håndhævelse og de målrettede kontroller giver medlemsstaterne alle relevante myndigheder adgang i realtid til informationssystemet for IMI, til de nationale elektroniske registre i henhold til forordning (EF) nr. 1071/2009, til de simple erklæringer, som er omhandlet i stk. 4 i denne artikel, samt til andre relevante databaser.**

Or. en

21.6.2018

A8-0206/141

**Ændringsforslag 141**

**Marita Ulvskog**

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

**Betænkning**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Forslag til direktiv**

**Artikel 4 – stk. 1 – afsnit 2 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*Frem til datoen som angivet i andet afsnit finder direktiv 2003/88/EF, 96/71/EF og 2014/67/EF fortsat anvendelse i deres helhed.*

Or. en