

Grozījums Nr. 175**Marita Ulvskog**

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

Ziņojums**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums**1. apsvēruma***Komisijas ierosinātais teksts**Grozījums*

(1) Lai izveidotu drošu, efektīvu un sociāli atbildīgu autotransporta nozari, **pirmkārt, jānodrošina, ka transportlīdzekļu vadītājiem ir pienācīgi darba apstākļi un sociālā aizsardzība un, otrkārt, jārada atbilstoši uzņēmējdarbības un godīgas konkurences apstākļi** pārvadātājiem.

(1) **Darba ņēmēju pārvietošanās brīvība, brīvība veikt uzņēmējdarbību un brīvība sniegt pakalpojumus ir iekšējā tirgus pamatprincipi. Tie ir nostiprināti Līgumā par Eiropas Savienības darbību (LESD), un tiem ir būtiska nozīme iekšējā tirgus pienācīgas darbības nodrošināšanā.** Lai izveidotu drošu, efektīvu un sociāli atbildīgu autotransporta nozari, **jānodrošina līdzsvars starp transporta pakalpojumu brīvu apriti un pienācīgiem darba apstākļiem, vienlīdzīga attieksme un sociālā aizsardzība transportlīdzekļu vadītājiem un konkurenciāla un taisnīga uzņēmējdarbības vide** pārvadātājiem.

Or. en

21.3.2019

A8-0206/176

Grozījums Nr. 176

Marita Ulvskog

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

Ziņojums

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums

1.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(1a) Komisijas priekšsēdētājs
2017. gada 13. septembra runā par
stāvokli Savienībā paziņoja, ka tiks
izveidota Eiropas Darba iestāde.**

Or. en

21.3.2019

A8-0206/177

Grozījums Nr. 177

Marita Ulvskog

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

Ziņojums

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums

2. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2) Autotransporta pakalpojumiem ir raksturīga izteikta mobilitāte, tāpēc īpaši jāuzrauga, ka transportlīdzekļu vadītāji var īstenot savas tiesības un ka **pārvadātājiem netiek uzlikts nesamērīgs administratīvais slogs, kas pārmērīgi ierobežotu viņu brīvību sniegt pārrobežu pakalpojumus.**

(2) Autotransporta pakalpojumiem ir raksturīga izteikta mobilitāte, tāpēc īpaši jāuzrauga, ka transportlīdzekļu vadītāji var īstenot savas tiesības un ka **tiek saglabāti godīgi konkurences apstākļi, vienlaikus ievērojot** brīvību sniegt pakalpojumus.

Or. en

21.3.2019

A8-0206/178

Grozījums Nr. 178

Marita Ulvskog

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

Ziņojums

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums

2.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2a) Savienības konkurētspējas saglabāšanas vai palielināšanas nolūkā visiem autotransporta jomā piemērojamajiem valsts noteikumiem vajadzētu būt samērīgiem un pamatotiem, tie nedrīkstētu kavēt vai padarīt mazāk pievilcīgu LESD garantēto pamatbrīvību, piemēram, brīvības sniegt pakalpojumus, izmantošanu, un vienlaikus tiem vajadzētu nodrošināt pienācīgus transportlīdzekļu vadītāju darba apstākļus un sociālo aizsardzību.

Or. en

21.3.2019

A8-0206/179

Grozījums Nr. 179

Marita Ulvskog

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

Ziņojums

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums

2.b apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2b) Autotransporta nozarē valda ļoti liela konkurence, un tai ir raksturīgi konkrēti traucējumi, ko izraisa pārvadātāju īstenotā labvēlīgākā režīma ļaunprātīga izvēle nolūkā samazināt izmaksas, kas saistītas ar algām un sociālā nodrošinājuma iemaksām, vai izvairīties no tām, vai citi sociālie un darba nosacījumi, kuri agrāk izraisījuši standartu pazemināšanu. Funkcionējoša iekšējā tirgus pamatā jābūt vienlīdzīgiem konkurences apstākļiem. Tādēļ ir jāveic papildu pasākumi, lai novērstu autopārvadātāju īstenoto labvēlīgākā režīma ļaunprātīgo izvēli, tostarp nosakot horizontālus pasākumus Savienības uzņēmējdarbības tiesībās, lai izbeigtu autopārvadātāju īstenoto labvēlīgākā režīma izvēles praksi un regulējuma arbitrāžu.

Or. en

21.3.2019

A8-0206/180

Grozījums Nr. 180

Marita Ulvskog

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

Ziņojums

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums

3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(3) Lai **iekšējais tirgus** darbotos nevainojami, ir ļoti svarīgi **samērīgi, no vienas puses, uzlabot transportlīdzekļu vadītāju sociālos un darba apstākļus un, no otras puses, sekmēt brīvību sniegt autotransporta pakalpojumus godīgas vietējo un ārvalstu pārvadātāju konkurences apstākļos.**

Grozījums

(3) Lai **izveidotu autotransporta nozari, kas iekšējā tirgū** darbotos nevainojami, ir ļoti svarīgi **panākt līdzsvaru starp brīvību sniegt autotransporta pakalpojumus vietējo un ārvalstu pārvadātāju nediskriminējošos konkurences apstākļos, nevajadzīga administratīvā sloga samazināšanu un transportlīdzekļu vadītāju sociālo un darba apstākļu uzlabošanu.**

Or. en

21.3.2019

A8-0206/181

Grozījums Nr. 181

Marita Ulvskog

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

Ziņojums

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums

4. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(4) Spēkā esošo Savienības autotransporta nozares sociālās jomas tiesību aktu efektivitātes un lietderības izvērtējumā tika konstatētas dažas noteikumu nepilnības un trūkumi to izpildes nodrošināšanā. Turklāt dalībvalstis šos noteikumus vairākos gadījumos interpretē, piemēro un īsteno atšķirīgi. ***Tas rada juridisko nenoteiktību un nevienlīdzīgu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem un pārvadātājiem un tādējādi nozarē pasliktina darba, sociālos un konkurences apstākļus.***

Grozījums

(4) Spēkā esošo Savienības autotransporta nozares sociālās jomas tiesību aktu efektivitātes un lietderības izvērtējumā tika konstatētas dažas noteikumu nepilnības un trūkumi to izpildes nodrošināšanā, ***kā arī nelikumīga prakse, piemēram, “pastkastītes uzņēmumu” izmantošana. Papildu uzsvars būtu jāliek uz cīņu pret nedeklarētu darbu transporta nozarē.*** Turklāt dalībvalstis šos noteikumus vairākos gadījumos interpretē, piemēro un īsteno atšķirīgi, ***radot smagu administratīvo slogu*** transportlīdzekļu vadītājiem un pārvadātājiem. ***Tas rada juridisko nenoteiktību*** un tādējādi nozarē pasliktina darba, sociālos un konkurences apstākļus.

Or. en

21.3.2019

A8-0206/182

Grozījums Nr. 182

Marita Ulvskog

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

Ziņojums

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums

4.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4a) Lai nodrošinātu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 96/71/EK^{1a} un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/67/ES^{1b} pareizu piemērošanu, būtu jāpastiprina Savienības līmeņa kontroles pasākumi un sadarbība ar mērķi apkarot krāpšanu attiecībā uz transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā un būtu jāveic stingrākas pārbaudes nolūkā nodrošināt, ka tiek faktiski veiktas sociālās iemaksas par norīkoti transportlīdzekļu vadītājiem.

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes 1996. gada 16. decembra Direktīva 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā, OV L 18, 21.1.1997., 1. lpp.

^{1b} Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 15. maija Direktīva 2014/67/ES par to, kā izpildīt Direktīvu 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1024/2012 par administratīvo

*sadarbību, izmantojot Iekšējā tirgus
informācijas sistēmu (“IMI regula”)
(OV L 159, 28.5.2014., 11. lpp.).*

Or. en

21.3.2019

A8-0206/183

Grozījums Nr. 183

Marita Ulvskog

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

Ziņojums

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums

5. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(5) Lai transportlīdzekļu vadītājiem garantētu paredzētos darba apstākļus un novērstu konkurences izkropļojumus, ko rada noteikumu neievērošana, ir svarīgi pienācīgi, sekmīgi un konsekventi uzraudzīt darba laika noteikumu izpildi. Tādēļ ir vēlams esošās Direktīvā 2006/22/EK izklāstītās vienotās izpildes nodrošināšanas prasības attiecināt arī uz Direktīvā 2002/15/EK izklāstīto darba laika noteikumu ievērošanas kontroli.

Grozījums

(5) Lai transportlīdzekļu vadītājiem garantētu paredzētos darba apstākļus un novērstu konkurences izkropļojumus, ko rada noteikumu neievērošana, ir svarīgi pienācīgi, sekmīgi un konsekventi uzraudzīt darba laika noteikumu izpildi. Tādēļ ir vēlams esošās Direktīvā 2006/22/EK izklāstītās vienotās izpildes nodrošināšanas prasības attiecināt arī uz Direktīvā 2002/15/EK izklāstīto darba laika noteikumu ievērošanas kontroli. ***Direktīvā 2002/15/ES noteiktajām pārbaudēm uz ceļiem būtu jāattiecas tikai uz iknedēļas un dienas darba laiku, pārtraukumiem, atpūtas laikiem un nakts darbu. Citas saistības, kas izriet no Direktīvas 2002/15/EK, būtu jāpārbauda pārvadātāja telpās.***

Or. en

21.3.2019

A8-0206/184

Grozījums Nr. 184

Marita Ulvskog

Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas vārdā

Ziņojums

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums

6. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(6) *Ir konstatēts, ka dalībvalstu administratīvā sadarbība* sociālās jomas noteikumu īstenošanā autotransporta nozarē *bija* nepietiekama, kā rezultātā pārrobežu izpildes nodrošināšana *bija* apgrūtināta, neefektīva un nekonsekventa. Tādēļ ir jāizveido satvars sekmīgai saziņai un savstarpējai palīdzībai, kā arī apmaiņai ar datiem par pārkāpumiem un informāciju par labu praksi izpildes nodrošināšanā.

Grozījums

(6) *Dalībvalstu administratīvā sadarbība un Savienības atbalsts* sociālās jomas noteikumu īstenošanā autotransporta nozarē *ir izrādījusies* nepietiekama, kā rezultātā pārrobežu izpildes nodrošināšana *ir bijusi* apgrūtināta, neefektīva un nekonsekventa. Tādēļ ir jāizveido satvars sekmīgai saziņai un savstarpējai palīdzībai, kā arī apmaiņai ar datiem par pārkāpumiem un informāciju par labu praksi izpildes nodrošināšanā.

Or. en