<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>195</NumAm>

Amendement <NumAm>195</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marita Ulvskog</Members>

<AuNomDe>{EMPL}namens de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Verslag</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Handhavingsvoorschriften en specifieke regels voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Voorstel voor een richtlijn</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a</Article>

<DocAmend2>Richtlijn 2006/22/EG</DocAmend2>

<Article2>Artikel 2 – lid 1 – alinea 2</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Door de Commissie voorgestelde tekst | Amendement |
| Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen. | Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen ***van alle vervoerscategorieën*** die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>196</NumAm>

Amendement <NumAm>196</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marita Ulvskog</Members>

<AuNomDe>{EMPL}namens de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Verslag</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Handhavingsvoorschriften en specifieke regels voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Voorstel voor een richtlijn</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – alinea 1 – punt 4</Article>

<DocAmend2>Richtlijn 2006/22/EG</DocAmend2>

<Article2>Artikel 6 – lid 1</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Door de Commissie voorgestelde tekst | Amendement |
| 1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr.561/2006 of (EU) nr.165/2014 of Richtlijn 2002/15/EG. | 1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr.561/2006 of (EU) nr.165/2014 of Richtlijn 2002/15/EG ***voor wat betreft de maximale dagelijkse en wekelijkse arbeidstijd of de vereisten met betrekking tot pauzes, rusttijden en nachtdienst***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>197</NumAm>

Amendement <NumAm>197</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marita Ulvskog</Members>

<AuNomDe>{EMPL}namens de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Verslag</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Handhavingsvoorschriften en specifieke regels voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Voorstel voor een richtlijn</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter a</Article>

<DocAmend2>Richtlijn 2006/22/EG</DocAmend2>

<Article2>Artikel 8 – lid 1 – letter b</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Door de Commissie voorgestelde tekst | Amendement |
| b) in afzonderlijke gevallen op ***uitdrukkelijk*** verzoek van een lidstaat. | b) in afzonderlijke gevallen op ***specifiek*** verzoek van een lidstaat. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>198</NumAm>

Amendement <NumAm>198</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marita Ulvskog</Members>

<AuNomDe>{EMPL}namens de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Verslag</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Handhavingsvoorschriften en specifieke regels voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Voorstel voor een richtlijn</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter a</Article>

<DocAmend2>Richtlijn 2006/22/EG</DocAmend2>

<Article2>Artikel 9 – lid 1 – alinea 2</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Door de Commissie voorgestelde tekst | Amendement |
| De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke formule vast voor het berekenen van een risicoclassificatie voor ondernemingen, waarbij zowel rekening wordt gehouden met het aantal, de ernst en de frequentie van de inbreuken als met de resultaten van controles waarbij geen inbreuk is vastgesteld ***en met het feit of alle voertuigen van een vervoersonderneming al dan niet zijn uitgerust met een slimme tachograaf overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014***. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 12, lid 2, van deze richtlijn bedoelde onderzoeksprocedure. | De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke formule vast voor het berekenen van een risicoclassificatie voor ondernemingen, waarbij zowel rekening wordt gehouden met het aantal, de ernst en de frequentie van de inbreuken als met de resultaten van controles waarbij geen inbreuk is vastgesteld. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 12, lid 2, van deze richtlijn bedoelde onderzoeksprocedure. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>199</NumAm>

Amendement <NumAm>199</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marita Ulvskog</Members>

<AuNomDe>{EMPL}namens de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Verslag</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Handhavingsvoorschriften en specifieke regels voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Voorstel voor een richtlijn</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter c</Article>

<DocAmend2>Richtlijn 2006/22/EG</DocAmend2>

<Article2>Artikel 9 – lid 4</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Door de Commissie voorgestelde tekst | Amendement |
| 4. Om gerichte wegcontroles te vergemakkelijken zijn de gegevens in het nationale risicoclassificatiesysteem ten tijde van de controle toegankelijk voor alle bevoegde controle-instanties van de ***betrokken lidstaat***. | 4. Om gerichte wegcontroles te vergemakkelijken zijn de gegevens in het nationale risicoclassificatiesysteem ten tijde van de controle toegankelijk voor alle bevoegde controle-instanties van de ***lidstaten***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>200</NumAm>

Amendement <NumAm>200</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marita Ulvskog</Members>

<AuNomDe>{EMPL}namens de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Verslag</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Handhavingsvoorschriften en specifieke regels voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Voorstel voor een richtlijn</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter c bis (nieuw)</Article>

<DocAmend2>Richtlijn 2006/22/EG</DocAmend2>

<Article2>Artikel 9 – lid 5 bis (nieuw)</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Door de Commissie voorgestelde tekst | Amendement |
|  | ***c bis) het volgende lid wordt toegevoegd:*** |
|  | ***"5 bis. De slimme tachograaf, die gedurende een periode van 56 dagen de locatie van bestuurders aangeeft, wordt uiterlijk 2 januari 2020 ingevoerd voor alle ten behoeve van internationaal vervoer en cabotage gebruikte voertuigen.".*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>201</NumAm>

Amendement <NumAm>201</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marita Ulvskog</Members>

<AuNomDe>{EMPL}namens de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Verslag</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Handhavingsvoorschriften en specifieke regels voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Voorstel voor een richtlijn</DocAmend>

<Article>Artikel 2 – lid 1</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Door de Commissie voorgestelde tekst | Amendement |
| 1. Dit artikel stelt specifieke regels vast met betrekking tot ***bepaalde aspecten*** van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector en van Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende administratieve voorschriften en controlemaatregelen voor de terbeschikkingstelling van die bestuurders. | 1. Dit artikel stelt specifieke regels vast met betrekking tot ***de handhaving*** van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector en van Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende administratieve voorschriften en controlemaatregelen voor de terbeschikkingstelling van die bestuurders. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>202</NumAm>

Amendement <NumAm>202</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marita Ulvskog</Members>

<AuNomDe>{EMPL}namens de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Verslag</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Handhavingsvoorschriften en specifieke regels voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Voorstel voor een richtlijn</DocAmend>

<Article>Artikel 2 – lid 1 bis (nieuw)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Door de Commissie voorgestelde tekst | Amendement |
|  | ***1 bis. De slimme tachograaf, die gedurende een periode van 56 dagen de locatie van bestuurders aangeeft, wordt uiterlijk 2 januari 2020 ingevoerd voor alle ten behoeve van internationaal vervoer en cabotage gebruikte voertuigen.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>203</NumAm>

Amendement <NumAm>203</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marita Ulvskog</Members>

<AuNomDe>{EMPL}namens de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Verslag</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Handhavingsvoorschriften en specifieke regels voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Voorstel voor een richtlijn</DocAmend>

<Article>Artikel 2 – lid 1 ter (nieuw)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Door de Commissie voorgestelde tekst | Amendement |
|  | ***1 ter. Doorvoer wordt uitgesloten van het toepassingsgebied van onderhavige richtlijn en van het toepassingsgebied van Richtlijn 96/71/EG.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>204</NumAm>

Amendement <NumAm>204</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marita Ulvskog</Members>

<AuNomDe>{EMPL}namens de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Verslag</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Handhavingsvoorschriften en specifieke regels voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Voorstel voor een richtlijn</DocAmend>

<Article>Artikel 2 – lid 2 – alinea 1</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Door de Commissie voorgestelde tekst | Amendement |
| 2. De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel3, lid1, van Richtlijn 96/71/EG ***niet*** toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel1, lid3, ondera), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale ***vervoersactiviteiten*** verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr.1072/2009 en 1073/2009 ***als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand***. | 2. De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel3, lid1, van Richtlijn 96/71/EG toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel1, lid3, ondera), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoers***- of cabotage***activiteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>