

21.3.2019

A8-0206/205

Ændringsforslag 205

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Medlemsstaterne anvender direktiv 96/71/EF og 2014/67/EU på hele udstationeringen på deres område på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), b), og c), omtalte virksomheder, når de udfører transporten over vejstrækninger i kombineret transport som omhandlet i artikel 4 i direktiv 92/106/EØF.

Or. en

21.3.2019

A8-0206/206

Ændringsforslag 206

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 3 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3b. For så vidt angår artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF, gælder det, at hvor kørslen udføres i mere end én medlemsstat på samme dag, finder de ansættelsesvilkår, der er mest gunstige for den udstationerede fører, anvendelse.

Or. en

21.3.2019

A8-0206/207

Ændringsforslag 207

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Medlemsstaterne ***må kun indføre følgende administrative krav og kontrolforanstaltninger:***

a) ***en forpligtelse for vejtransportoperatører, der er etableret i en anden medlemsstat, om senest ved udstationeringens begyndelse at sende en udstationeringserklæring i elektronisk form til de nationale kompetente myndigheder på et af værtsmedlemsstatens officielle sprog eller på engelsk indeholdende følgende oplysninger:***

- i) vejtransportoperatørens identitet
- ii) kontaktoplysninger på

Ændringsforslag

4. Medlemsstaterne ***indfører for hver udstationeret fører en forpligtelse for vejtransportoperatører, der er etableret i en anden medlemsstat, til senest ved udstationeringens begyndelse via informationssystemet for det indre marked (IMI) at sende en simpel erklæring til de nationale kompetente myndigheder i en standardiseret elektronisk form som udarbejdet og stillet til rådighed af Kommissionen, uden unødigt forsinkelse, på alle EU's officielle sprog, og som minimum indeholder følgende oplysninger:***

- i) vejtransportoperatørens identitet ***og, i tilfælde af et datterselskab, adressen på hjemstedet***
- ii) kontaktoplysninger på

AM\1180537DA.docx

PE621.702v01-00

transportlederen eller andre kontaktpersoner i etableringsmedlemsstaten, som kan træde i kontakt med de kompetente myndigheder i den værtsmedlemsstat, hvor tjenesterne ydes, og som kan fremsende og modtage dokumenter eller meddelelser

iii) *det forventede antal af og identiteten på de udstationerede førere*

iv) *udstationeringens forventede varighed og planlagte begyndelses- og slutdato*

v) nummerpladerne på det køretøj, der bruges ved udstationeringen

vi) typen af transporttjeneste, dvs. befordring af gods, befordring af passagerer, international transport, cabotagekørsel

b) en forpligtelse for føreren til at have eller tilgængeliggøre, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, en kopi af udstationeringserklæringen, på papir eller elektronisk, samt bevis på, at transporten finder sted i værtsmedlemsstaten som eksempelvis et elektronisk fragtbrev (e-CMR) eller beviser som omhandlet i artikel 8 i Europa-Parlamentets og Rådets

transportlederen eller andre kontaktpersoner i etableringsmedlemsstaten, som kan træde i kontakt med de kompetente myndigheder i den værtsmedlemsstat, hvor tjenesterne ydes, og som kan fremsende og modtage dokumenter eller meddelelser

iii) *oplysninger om den udstationerede fører, der skal omfatte følgende: identiteten, bopælslandet, den arbejdsmarkedslovgivning, der finder anvendelse på ansættelseskontrakten, det land, hvortil der indbetales sociale bidrag, samt socialsikringsnummeret*

iv) *den planlagte begyndelses- og slutdato for hver arbejdstagers udstationering, uagtet eventuelle forlængelser, hvis dette nødvendiggøres af uforudsete omstændigheder*

v) nummerpladerne på det køretøj, der bruges ved udstationeringen

vi) typen af transporttjeneste, dvs. befordring af gods, befordring af passagerer, international transport, cabotagekørsel.

Den simple erklæring, der er omhandlet i første afsnit, kan omfatte en maksimal periode på seks måneder og opdateres elektronisk af vejtransportoperatøren alt efter den aktuelle reelle situation uden unødigt forsinkelse.

4a. Medlemsstaterne kan desuden indføre følgende administrative krav og kontrolforanstaltninger:

a) en forpligtelse for vejtransportoperatøren til at forsyne føreren med følgende dokumenter, på papir eller elektronisk, med henblik på vejkontrol:

forordning (EF) nr. 1072/2009

- c) en forpligtelse for føreren til at have eller tilgængeliggøre, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, data fra *takografen* og navnlig landekoderne på de medlemsstater, hvor føreren har opholdt sig i forbindelse med internationale transporter eller cabotagekørsel
- d) *en forpligtelse for føreren til at have eller tilgængeliggøre, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, en kopi af ansættelseskontrakten, på papir eller elektronisk, eller et tilsvarende dokument som omhandlet i artikel 3 i Rådets direktiv 91/533/EØF²⁰, oversat til et af værtsmedlemsstatens officielle sprog eller engelsk*
- e) *en forpligtelse for føreren til at have eller tilgængeliggøre, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, en kopi af de seneste to måneders lønsedler på papir eller elektronisk; ved kontrollen på vejene har føreren lov til at kontakte hovedkontoret, transportlederen eller enhver anden person eller enhed, som kan fremskaffe denne kopi*
- f) en forpligtelse for operatøren til *inden for en rimelig tidsfrist* efter
- i) *en kopi af den simple erklæring, der er omhandlet i stk. 4*
- ii) *bevis på, at transporten finder sted i værtsmedlemsstaten som omhandlet i artikel 8 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009*
- iii) *det elektroniske fragtbrev (e-CMR)*
- iv) *en kopi af ansættelseskontrakten på et af værtsmedlemsstatens officielle sprog eller på engelsk*
- v) *en kopi af de seneste to måneders lønsedler*
- b) en forpligtelse for føreren til at have eller tilgængeliggøre, hvis der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene, data fra *den relevante takograf* og navnlig *førerkortet med de registrerede grænseovergange og* landekoderne på de medlemsstater, hvor føreren har opholdt sig i forbindelse med internationale transporter eller cabotagekørsel
- c) en forpligtelse for operatøren til efter udstationeringsperioden at forelægge

udstationeringsperioden at forelægge kopier af de i litra *b*), *c*), og *e*), nævnte dokumenter, på papir eller elektronisk, på anmodning af værtsmedlemsstatens myndigheder.

kopier af de i litra *a*) og *b*) nævnte dokumenter, **herunder kopier af relevante lønsedler**, på papir eller elektronisk, på anmodning af værtsmedlemsstatens myndigheder **og uden unødigt forsinkelse**.

²⁰Rådets direktiv 91/533/EØF af 14. oktober 1991 om arbejdsgiverens pligt til at underrette arbejdstageren om vilkårene for arbejdskontrakten eller ansættelsesforholdet (EFT L 288 af 18.10.1991, s. 32).

Or. en

21.3.2019

A8-0206/208

Ændringsforslag 208

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 4 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4b. Medlemsstaterne kan indføre andre administrative krav og kontrolforanstaltninger i tilfælde af, at der opstår situationer eller en ny udvikling, hvor de eksisterende administrative krav og kontrolforanstaltninger ikke forekommer tilstrækkelige eller virkningsfulde nok til at sikre effektiv overvågning af overholdelsen af de forpligtelser, der er fastsat i direktiv 96/71/EF [direktiv 2014/67/EU] og i nærværende direktiv, forudsat at disse er berettigede og forholdsmæssigt afpassede.

Or. en

21.3.2019

A8-0206/209

Ændringsforslag 209

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 4 c (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4c. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen og informerer tjenesteyderne om eventuelle foranstaltninger som omhandlet i stk. 4a, som de anvender eller har gennemført. Kommissionen underretter de øvrige medlemsstater om disse foranstaltninger. Oplysningerne til tjenesteyderne gøres alment tilgængelige på det centrale officielle nationale websted, som er omhandlet i artikel 5 direktiv 2014/67/EU. Kommissionen overvåger nøje anvendelsen af de i stk. 4c omhandlede foranstaltninger, vurderer, om de overholder EU-lovgivningen, og træffer, hvis det er hensigtsmæssigt, de nødvendige foranstaltninger i overensstemmelse med sine beføjelser i henhold til TEUF. Kommissionen aflægger regelmæssigt rapport til Rådet om de foranstaltninger, som medlemsstaterne har givet meddelelse om, og i relevant omfang om status for dens analyse eller vurdering.

Or. en

21.3.2019

A8-0206/210

Ændringsforslag 210

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 4 d (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4d. Den dokumentation, der er omtalt i artikel 2, stk. 4a, litra a), b) og c), opbevares i køretøjet og forevises de bemyndigede inspektører i den medlemsstat, føreren befinder sig i, under vejkontrollen.

Or. en

21.3.2019

A8-0206/211

Ændringsforslag 211

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 4 e (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4e. Med henblik på at vurdere, om bestemmelserne i direktiv 96/71/EF og 2014/67/EU er opfyldt, kontrollerer de kompetente myndigheder i værtsmedlemsstaten følgende under vejkontrollerne:

- a) data fra takografen for den pågældende dag og de foregående 56 dage**
- b) de elektroniske fragtbreve for den aktuelle dag og for de foregående 56 dage**
- c) de dokumenter, der er omhandlet i stk. 4a, litra a), b) og c).**

Vejkontrolmyndighederne videregiver alle oplysninger som anført i ovenstående stykke til de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der er ansvarlig for at vurdere overensstemmelsen med direktiv 96/71/EF og 2014/67/EU.

Af hensyn til direktivets gennemførelse samarbejder medlemsstaternes kompetente myndigheder og yder gensidig bistand og videregiver alle relevante oplysninger i henhold til betingelserne i direktiv 2014/67/EU og forordning (EF) nr. 1071/2009.

AM\1180537DA.docx

PE621.702v01-00

For at øge effektiviteten af den grænseoverskridende håndhævelse og de målrettede kontroller giver medlemsstaterne alle relevante bemyndigede inspektionsmyndigheder adgang i realtid til IMI, til de nationale elektroniske registre i henhold til forordning (EF) nr. 1071/2009, til de simple erklæringer, som er omhandlet i stk. 4 i denne artikel, samt til andre relevante databaser.

Or. en

Begrundelse

Det er ikke muligt at gennemføre en fuld kontrol af udstationeringen af arbejdstagere på vejene, da vejkontrolmyndighederne ikke råder over den primære kompetence og viden til at kunne gennemgå udstationeringssituationerne. Vejkontrollerne kan dog have en afgørende betydning for håndhævelsen af reglerne om udstationering af arbejdstagere inden for vejtransport, hvis disse kombineres hensigtsmæssigt med virksomhedskontroller foretaget af arbejds- og transportmyndighederne. Under vejkontrollerne skal der således indsamles data vedrørende udstationeringen, og disse skal videregives til de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor kontrollen finder sted. Denne sikrer efterfølgende en informationsudveksling med modparterne andre steder i EU. Herved sikres en effektiv kombination af grænseoverskridende kontroller og øjeblikkskontroller til at håndtere branchens mobilitet.

21.3.2019

A8-0206/212

Ændringsforslag 212

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 4 f (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4f. For at sikre den største gennemsigtighed skal der offentliggøres en EU-liste over de transportvirksomheder, der ikke opfylder de pågældende juridiske krav. EU-listen bygger på fælles kriterier, der er udarbejdet på EU-niveau, og som årligt revideres af den europæiske arbejdsmarkedsmyndighed. Transportvirksomheder på EU-listen er underlagt et driftsforbud. De aktivitetsforbud, der står på EU-listen, gælder overalt på medlemsstaternes område. I ekstraordinære tilfælde kan medlemsstaterne iværksætte ensidige foranstaltninger. I nødstilfælde og i tilfælde af et uventet sikkerhedsproblem har medlemsstaterne mulighed for straks at udstede et driftsforbud for deres eget område.

Or. en

21.3.2019

A8-0206/213

Ændringsforslag 213

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 5

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**5. Med henblik på stk. 4, litra a), kan udgår
vejtransportoperatøren fremsende en
udstationeringserklæring, som dækker en
periode på maksimalt seks måneder.**

Or. en

Begrundelse

En udstationeringserklæring for en gruppe af førere og alle transporttyper for en periode på seks måneder styrker ikke håndhævelsen, idet en sådan kun indeholder oplysninger af meget overordnet karakter, hvilket betyder, at de håndhævende myndigheder ikke kan verificere udstationeringens ægthed. I modsætning hertil skaber en udstationeringserklæring for den enkelte fører og udstationeringssituation en reel og retskraftig forbindelse mellem en transportaktivitet på den ene side og føreren og køretøjet på den anden side. Kun sådan vil man kunne forhindre potentielt misbrug.

21.3.2019

A8-0206/214

Ændringsforslag 214

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5a. Medlemsstaternes kompetente myndigheder arbejder tæt sammen og yder gensidig bistand og videregiver alle relevante oplysninger i henhold til betingelserne i direktiv 2014/67/EU og forordning (EF) nr. 1071/2009.

Or. en