

Ændringsforslag 218

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
for ENF-Gruppen

Betænkning**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv**Betragtning 12***Kommissionens forslag*

(12) Sådanne afbalancerede kriterier bør være baseret på det koncept, at en fører skal have en tilstrækkelig tilknytning til en værtsmedlemsstats område. Derfor skal der fastsættes en tærskel, over *hvilket* det er værtsmedlemsstatens satser for mindsteløn og betalt ferie, der gælder *i tilfælde af* internationale transporter. *Tærsklen skal ikke finde anvendelse på cabotagekørsel som defineret i forordning (EF) 1072/2009¹⁸ og forordning (EF) nr. 1073/2009¹⁹, eftersom hele transporten finder sted i en værtsmedlemsstat. Som konsekvens bør værtsmedlemsstatens mindsteløn og den årlige betalte ferie gælde for cabotagekørsel, uanset hvor hyppigt og hvor længe en fører er om transporterne.*

¹⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 72).

¹⁹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel

Ændringsforslag

(12) Sådanne afbalancerede kriterier bør være baseret på det koncept, at en fører skal have en tilstrækkelig tilknytning til en værtsmedlemsstats område. Derfor skal der fastsættes en tærskel, over *hvilken* det er værtsmedlemsstatens satser for mindsteløn og betalt ferie, der gælder *for* internationale transporter. *Værtsmedlemsstatens mindsteløn og tillæg, den minimale årlige betalte ferie, den maksimale arbejdstid og alle andre sociale bestemmelser bør også gælde for cabotagekørsel, uanset hvor hyppigt og hvor længe en fører er om transporterne.*

¹⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 72).

¹⁹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel

og om ændring af forordning (EF) nr.
561/2006 (EUT L 300 af 14.11.2009, s.
88).

og om ændring af forordning (EF) nr.
561/2006 (EUT L 300 af 14.11.2009, s.
88).

Or. en

21.3.2019

A8-0206/219

Ændringsforslag 219

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Medlemsstaterne anvender ikke artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), i nævnte direktiv omtalte virksomheder, når de udfører international transport som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009, hvis længden af udstationeringsperioden på deres område er kortere end eller lig med 3 dage i løbet af en kalendermåned.

udgår

Or. en

Begrundelse

For at sætte en stopper for lønudnyttelse i lande med høje lønninger og gode sociale vilkår for så vidt angår ansatte førere fra lande med lave lønninger og ringe sociale vilkår bør de forbedrede betingelser for lastbilchauffører finde anvendelse fra og med den første arbejdsdag. Det omhandlede stykke er derfor ugyldigt.

21.3.2019

A8-0206/220

Ændringsforslag 220

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Når udstationeringsperioden er længere end 3 dage, anvender medlemsstaterne bestemmelserne i artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på hele udstationeringen på deres område i en kalendermåned, jf. første afsnit.

Ændringsforslag

Fra den første dag i udstationeringsperioden anvender medlemsstaterne bestemmelserne i artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på hele udstationeringen på deres område i en kalendermåned, jf. første afsnit.

Or. en

Begrundelse

For at sætte en stopper for lønudnyttelse i lande med høje lønninger og gode sociale vilkår for så vidt angår ansatte førere fra lande med lave lønninger og ringe sociale vilkår bør de forbedrede betingelser for lastbilchauffører finde anvendelse fra og med den første arbejdsdag.

21.3.2019

A8-0206/221

Ændringsforslag 221

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu, Mara Bizzotto, Danilo Oscar Lancini, Mario Borghezio, Marco Zanni, Giancarlo Scottà, Angelo Ciocca
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 4 – nr. 3 – indledning

Kommissionens forslag

a) en forpligtelse for vejtransportoperatører, der er etableret i en anden medlemsstat, om senest ved udstationeringens begyndelse at sende en udstationeringserklæring i elektronisk form til de nationale kompetente myndigheder på *et af* værtsmedlemsstatens officielle sprog *eller på engelsk* indeholdende følgende oplysninger:

Ændringsforslag

a) en forpligtelse for vejtransportoperatører, der er etableret i en anden medlemsstat, om senest ved udstationeringens begyndelse at sende en udstationeringserklæring i elektronisk form til de nationale kompetente myndigheder på værtsmedlemsstatens officielle sprog indeholdende følgende oplysninger:

Or. en

Begrundelse

For at tilsynsmyndighederne til fulde kan forstå og have et sikkert kendskab til de obligatoriske dokumenter vedrørende udstationering, skal de kunne læse dem på deres officielle sprog.