Enmienda 567
Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureşan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boştinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Paşcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Informe **A8-0206/2018**
Merja Kyllönen
Requisitos de control del cumplimiento y normas específicas para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Propuesta de Directiva
Considerando 5 ter (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	(5 ter) Con el fin de que los controles en carretera sean más eficientes, rápidos y numerosos, al tiempo que se reducen las cargas administrativas para los conductores, el cumplimiento de la Directiva 2002/15/CE debe comprobarse en el marco de controles en los locales de las empresas y no en el marco de controles en carretera.

Or. ro

Enmienda 568
Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureşan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boştinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Paşcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Informe **A8-0206/2018**
Merja Kyllönen
Requisitos de control del cumplimiento y normas específicas para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Propuesta de Directiva
Considerando 6 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	(6 bis) Con el fin de garantizar el mantenimiento de la seguridad vial y de evitar que los conductores sufran bloqueos innecesariamente prolongados y detenciones en la carretera, es de la máxima importancia que mediante la implementación de la presente Directiva se logre una cooperación entre Estados miembros del mismo nivel y con los mismos objetivos a los que se aspira mediante la aplicación de los acuerdos bilaterales entre Estados miembros.

Or. ro

Enmienda 569
Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureşan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boştinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Paşcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Informe **A8-0206/2018**
Merja Kyllönen
Requisitos de control del cumplimiento y normas específicas para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Propuesta de Directiva
Considerando 6 ter (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	(6 ter) En este sentido, para verificar la buen aplicación y el cumplimiento de la presente Directiva, los inspectores encargados de los controles en carretera deben tener acceso directo y en tiempo real, a través de una aplicación electrónica común a todos los Estados miembros, tanto al sistema de interconexión de los registros nacionales de empresas y actividades de transporte, ERRU, como a la información sobre la declaración de desplazamiento del conductor a través del Sistema de Información del Mercado Interior (IMI).

Or. ro

Enmienda 570
Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureşan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boştinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Paşcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Informe **A8-0206/2018**
Merja Kyllönen
Requisitos de control del cumplimiento y normas específicas para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Propuesta de Directiva
Considerando 7 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	(7 bis) Con objeto de garantizar una competencia leal y la igualdad de condiciones para los trabajadores y las empresas, es necesario avanzar hacia un control inteligente del cumplimiento y proporcionar todo el apoyo posible para lograr la plena introducción y utilización de sistemas de clasificación de riesgos. A tal efecto, es necesario conceder a las autoridades de control acceso en tiempo real a los registros electrónicos nacionales, al tiempo que se utiliza plenamente el Registro Europeo de Empresas de Transporte por Carretera (ERRU).

Or. ro

Enmienda 571
Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureşan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boştinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Paşcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Informe **A8-0206/2018**
Merja Kyllönen
Requisitos de control del cumplimiento y normas específicas para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Propuesta de Directiva
Considerando 8 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	(8 bis) Las normas relativas al desplazamiento de trabajadores aplicables a las actividades de transporte por carretera deben ser equilibradas y sencillas y suponer una carga administrativa reducida para los Estados miembros y las empresas de transporte. No deben tener por objeto desincentivar las operaciones fuera del país de establecimiento de una empresa.

Or. ro

Enmienda 572
Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureşan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boştinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Paşcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Informe **A8-0206/2018**
Merja Kyllönen
Requisitos de control del cumplimiento y normas específicas para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Propuesta de Directiva
Considerando 9

Texto de la Comisión	*Enmienda*
(9) También se han experimentado dificultades en la aplicación de las normas sobre desplazamiento de trabajadores establecidas en la Directiva 96/71/CE del Parlamento Europeo y del Consejo[15] y de las normas sobre los requisitos administrativos establecidas en la Directiva 2014/67/UE del Parlamento Europeo y del Consejo[16] al sector del transporte por carretera, caracterizado por su gran movilidad. Las medidas nacionales sobre la aplicación y el control del cumplimiento de las disposiciones en materia de desplazamiento de trabajadores en el sector del transporte por carretera, medidas que no están coordinadas entre sí, han generado importantes cargas administrativas para los operadores no residentes en la Unión. Ello ha dado lugar a restricciones indebidas de la libre prestación transfronteriza de servicios de transporte por carretera que han causado efectos secundarios negativos	(9) También se han experimentado dificultades en la aplicación de las normas sobre desplazamiento de trabajadores establecidas en la Directiva 96/71/CE del Parlamento Europeo y del Consejo[15] y de las normas sobre los requisitos administrativos establecidas en la Directiva 2014/67/UE del Parlamento Europeo y del Consejo[16] al sector del transporte por carretera, caracterizado por su gran movilidad. Las medidas nacionales sobre la aplicación y el control del cumplimiento de las disposiciones en materia de desplazamiento de trabajadores en el sector del transporte por carretera, medidas que no están coordinadas entre sí, han generado ***inseguridad jurídica, el falseamiento de la competencia en el sector del transporte e*** importantes cargas administrativas para los operadores no residentes en la Unión. Ello ha dado lugar a restricciones indebidas de la libre prestación transfronteriza de

en el empleo.

servicios de transporte por carretera que han causado efectos secundarios negativos en el empleo ***y en la competitividad de las empresas de transporte***. ***Es necesario armonizar los requisitos administrativos y las medidas de control para evitar que los transportistas sufran retrasos innecesarios o arbitrarios.***

---

[15] Directiva 96/71/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de diciembre de 1996, sobre el desplazamiento de trabajadores efectuado en el marco de una prestación de servicios (DO L 18 de 21.1.1997, p. 1).

[16] Directiva 2014/67/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de mayo de 2014, relativa a la garantía de cumplimiento de la Directiva 96/71/CE, sobre el desplazamiento de trabajadores efectuado en el marco de una prestación de servicios, y por la que se modifica el Reglamento (UE) n.º 1024/2012 relativo a la cooperación administrativa a través del Sistema de Información del Mercado Interior («el Reglamento IMI») (DO L 159 de 28.5.2014, p. 11).

[15] Directiva 96/71/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de diciembre de 1996, sobre el desplazamiento de trabajadores efectuado en el marco de una prestación de servicios (DO L 18 de 21.1.1997, p. 1).

[16] Directiva 2014/67/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de mayo de 2014, relativa a la garantía de cumplimiento de la Directiva 96/71/CE, sobre el desplazamiento de trabajadores efectuado en el marco de una prestación de servicios, y por la que se modifica el Reglamento (UE) n.º 1024/2012 relativo a la cooperación administrativa a través del Sistema de Información del Mercado Interior («el Reglamento IMI») (DO L 159 de 28.5.2014, p. 11).

Or. ro

Enmienda 573
Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureşan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boştinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Paşcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Informe **A8-0206/2018**
Merja Kyllönen
Requisitos de control del cumplimiento y normas específicas para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Propuesta de Directiva
Considerando 9 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	(9 bis) El intercambio de datos e información, la cooperación administrativa y la asistencia mutua entre los Estados miembros deben llevarse a cabo, a fin de garantizar el pleno cumplimiento de las normas, a través del Sistema de Información del Mercado Interior (IMI), cuya base jurídica es el Reglamento (UE) n.º 1024/2012. Asimismo, debe utilizarse el IMI para la presentación y la actualización de las declaraciones de desplazamiento entre los operadores de transporte y las autoridades competentes de los Estados miembros receptores. Para conseguir este último objetivo, se requiere el desarrollo de una interfaz paralela y pública dentro del sistema IMI a la que tengan acceso los operadores de transporte.

Or. ro

Enmienda 574
Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureşan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boştinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Paşcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Informe **A8-0206/2018**
Merja Kyllönen
Requisitos de control del cumplimiento y normas específicas para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Propuesta de Directiva
Considerando 9 ter (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	(9 ter) Todos los actores que intervienen en la cadena de suministro de bienes deben asumir la parte de responsabilidad que les incumbe por las infracciones de las normas contempladas en la presente Directiva. Se trata, en particular, de los casos en los que el actor en cuestión haya tenido realmente conocimiento de las infracciones o, habida cuenta de todas las circunstancias pertinentes, debería haber tenido conocimiento de su existencia.

Or. ro

Enmienda 575
Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureşan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boştinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Paşcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Informe **A8-0206/2018**
Merja Kyllönen
Requisitos de control del cumplimiento y normas específicas para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Propuesta de Directiva
Considerando 9 quater (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	(9 quater) Con el fin de garantizar la correcta aplicación de las medidas de control para el desplazamiento de conductores en el sector del transporte por carretera, tal como se definen en las Directivas 96/71/CE y 2014/67/UE, deben reforzarse los controles y la cooperación a escala de la Unión para luchar contra el fraude respecto del desplazamiento de conductores.

Or. ro

Enmienda 576
Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureşan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boştinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Paşcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Informe **A8-0206/2018**
Merja Kyllönen
Requisitos de control del cumplimiento y normas específicas para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Propuesta de Directiva
Considerando 9 quinquies (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	(9 quinquies) Debe alentarse a los contratistas a actuar con responsabilidad social y recurrir a operadores de transporte que respeten las normas contempladas en la presente Directiva. Para facilitar a los contratistas la búsqueda de tales operadores de transporte, la Comisión debe evaluar los instrumentos y las mejores prácticas existentes de promoción de un comportamiento socialmente responsable de todos los actores que intervienen en la cadena de suministro de bienes y poder crear así, en su caso, una plataforma europea de empresas de transporte de confianza.

Or. ro