

22.3.2019

A8-0206/645

Ændringsforslag 645
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
for ECR-Gruppen

Betænkning
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i
vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv
Artikel 1 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

***Europa-Parlamentet forkaster Europa-
Kommissionens forslag***

Or. en

22.3.2019

A8-0206/646

Ændringsforslag 646
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
for ECR-Gruppen

Betænkning

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv
Betragtning 1 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(1a) Formålet med dette direktiv er at tilvejebringe retssikkerhed og klarhed, at fremme håndhævelse af eksisterende lovgivning og bekæmpe ulovlig praksis samt mindske den administrative byrde.

Or. en

Ændringsforslag 647
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
for ECR-Gruppen

Betænkning
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv
Betragtning 4

Kommissionens forslag

(4) Efter at have evalueret effektiviteten og lønsomheden af Unionens gældende sociale bestemmelser vedrørende vejtransport, er der konstateret visse smuthuller i de gældende bestemmelser og mangler i deres håndhævelse. Derudover er der en række uoverensstemmelser mellem medlemsstaterne, når det drejer sig om fortolkning, anvendelse og gennemførelse af reglerne. **Det skaber retlig usikkerhed og ulige behandling af førere og operatører**, hvilket er skadeligt for arbejds- og konkurrencevilkårene og de sociale vilkår i sektoren.

Ændringsforslag

(4) Efter at have evalueret effektiviteten og lønsomheden af Unionens gældende sociale bestemmelser vedrørende vejtransport, er der konstateret visse smuthuller i de gældende bestemmelser og mangler i deres håndhævelse **samt ulovlig praksis, eksempelvis anvendelsen af skuffeselskaber. Der bør være mere fokus på bekæmpelse af sort arbejde i transportsektoren.** Derudover er der en række uoverensstemmelser mellem medlemsstaterne, når det drejer sig om fortolkning, anvendelse og gennemførelse af reglerne, **som skaber en tung administrativ byrde for førerne og operatørerne. Det skaber retlig usikkerhed**, hvilket er skadeligt for arbejds- og konkurrencevilkårene og de sociale vilkår i sektoren.

Or. en

22.3.2019

A8-0206/648

Ændringsforslag 648
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
for ECR-Gruppen

Betænkning
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv
Betragtning 5 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(5a) I betragtning af transporttjenesternes særlige karakter og den direkte indvirkning på den frie bevægelighed for varer og med særligt fokus på færdselssikkerhed bør vejkontroller begrænses til et minimum. Førerne bør ikke bære ansvaret for yderligere administrative forpligtelser over for deres respektive virksomheder. Overholdelse af arbejdstidsregler bør udelukkende kontrolleres hos transportvirksomheden.

Or. en

22.3.2019

A8-0206/649

Ændringsforslag 649
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
for ECR-Gruppen

Betænkning
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv
Betragtning 11

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(11) For at sikre effektiv og forholdsmæssig gennemførelse af direktiv 96/71/EF i vejtransportsektoren er det nødvendigt at fastsætte sektorspecifikke regler, der afspejler det særegne ved den højmobile arbejdsstyrke inden for vejtransport, og skaber balance mellem den sociale beskyttelse af førerne og operatørernes frihed til at yde grænseoverskridende tjenester.

(11) For at sikre effektiv og forholdsmæssig gennemførelse af direktiv 96/71/EF i vejtransportsektoren er det nødvendigt at fastsætte sektorspecifikke regler, der afspejler det særegne ved den højmobile arbejdsstyrke inden for vejtransport, og skaber balance mellem den sociale beskyttelse af førerne og operatørernes frihed til at yde grænseoverskridende tjenester.
Bestemmelserne om udstationering af arbejdstagere i direktiv 96/71/EF og om håndhævelsen af disse bestemmelser i direktiv 2014/67/EU bør finde anvendelse på vejtransportsektoren i overensstemmelse med dette direktiv.

Or. en

22.3.2019

A8-0206/650

Ændringsforslag 650
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
for ECR-Gruppen

Betænkning
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv
Betragtning 12

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(12) Sådanne afbalancerede kriterier udgår bør være baseret på det koncept, at en fører skal have en tilstrækkelig tilknytning til en værtsmedlemsstats område. Derfor skal der fastsættes en tærskel, over hvilket det er værtsmedlemsstatens satser for mindsteløn og betalt ferie, der gælder i tilfælde af internationale transporter. Tærsklen skal ikke finde anvendelse på cabotagekørsel som defineret i forordning (EF) 1072/2009¹⁸ og forordning (EF) nr. 1073/2009¹⁹, eftersom hele transporten finder sted i en værtsmedlemsstat. Som konsekvens bør værtsmedlemsstatens mindsteløn og den årlige betalte ferie gælde for cabotagekørsel, uanset hvor hyppigt og hvor længe en fører er om transporterne.

18Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 72).

19Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr.

AM\1180649DA.docx

PE621.702v01-00

561/2006 (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 88).

Or. en

22.3.2019

A8-0206/651

Ændringsforslag 651
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
for ECR-Gruppen

Betænkning
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv
Betragtning 12 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(12a) Da der ikke er en tilstrækkelig tilknytning mellem en fører og en værtsmedlemsstats område, bør transitkørsel ikke være omfattet af dette direktiv, direktiv 96/71/EF eller direktiv 2014/67/EU.

Or. en

22.3.2019

A8-0206/652

Ændringsforslag 652
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
for ECR-Gruppen

Betænkning
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 – litra a
Direktiv 2006/22/EF
Artikel 2 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Denne kontrol skal hvert år omfatte et bredt, repræsentativt udsnit af mobile arbejdstagere, førere, virksomheder og køretøjer inden for alle de transportkategorier, der er omfattet af forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) nr. 165/2014, og mobile arbejdstagere og førere, der er omfattet af direktiv 2002/15/EF.

Ændringsforslag

Denne kontrol skal hvert år omfatte et bredt, repræsentativt udsnit af mobile arbejdstagere, førere, virksomheder og køretøjer inden for alle de transportkategorier, der er omfattet af forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) nr. 165/2014, og **i tilfælde af kontrol hos virksomheden** mobile arbejdstagere og førere, der er omfattet af direktiv 2002/15/EF.

Or. en

22.3.2019

A8-0206/653

Ændringsforslag 653
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
for ECR-Gruppen

Betænkning
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 – litra a
Direktiv 2006/22/EF
Artikel 2 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3a nyt) Stk. 1, første afsnit, affattes således:

"1. Medlemsstaterne indfører en ordning med hensigtsmæssig og regelmæssig kontrol af en korrekt og konsekvent gennemførelse, som omhandlet i artikel 1, både på vejene og hos virksomhederne inden for samtlige transportkategorier. Desuden skal kontrol af overholdelsen af bestemmelserne i direktiv 2002/15/EF, skal være begrænset til kontrol hos virksomhederne."

Or. en

22.3.2019

A8-0206/654

Ændringsforslag 654
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
for ECR-Gruppen

Betænkning
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 – litra b
Direktiv 2006/22/EF
Artikel 2 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Hver medlemsstat tilrettelægger kontrollen på en sådan måde, at minimum 3 % af arbejdsdagene for førere af køretøjer, som er omfattet af forordning (EF) nr. 561/2006 og forordning (EU) nr. 165/2014 **samt direktiv 2002/15/EF**, kontrolleres.

Hver medlemsstat tilrettelægger kontrollen på en sådan måde, at minimum 3 % af arbejdsdagene for førere af køretøjer, som er omfattet af forordning (EF) nr. 561/2006 og forordning (EU) nr. 165/2014, kontrolleres.

Or. en