

22.3.2019

A8-0206/675

Grozījums Nr. 675
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
2. pants – 2. punkts – 1.c daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

***Ne šo direktīvu, ne Direktīvu 96/71/EK,
kas grozīta ar ... [2016/0070(COD)], ne
Direktīvu 2014/67/ES dalībvalstīs
nepiemēro tranzīta pārvadājumiem.***

Or. en

22.3.2019

A8-0206/676

Grozījums Nr. 676
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
2. pants – 2. punkts – 1.d daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Ne Direktīvas 96/71/EK, ne šīs direktīvas darbības joma uz tranzīta pārvadājumiem nekādi neattiecas.

Or. en

22.3.2019

A8-0206/677

Grozījums Nr. 677
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
2. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Ja norīkojuma laikposms ir ilgāks nekā trīs dienas, dalībvalstīs ***svītrots***
Direktīvas 96/71/EK 3. panta 1. punkta pirmās daļas b) un c) apakšpunktu piemēro visam norīkojuma laikposmam to teritorijā šā punkta pirmajā daļā minētā viena kalendārā mēneša periodā.

Or. en

22.3.2019

A8-0206/678

Grozījums Nr. 678
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
2. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Ja norīkojuma laikposms ir ilgāks nekā **trīs** dienas, dalībvalstis **Direktīvas 96/71/EK** 3. panta 1. punkta pirmās daļas b) un c) apakšpunktu piemēro **visam** norīkojuma laikposmam **to** teritorijā šā punkta pirmajā daļā minētā viena kalendārā mēneša periodā.

Ja **kopējais** norīkojuma laikposms ir ilgāks nekā **[desmit]** dienas **starptautiskam pārvadājumam un [septiņas] dienas kabotāžas pārvadājumam**, dalībvalstis 3. panta 1. punkta pirmās daļas b) un c) apakšpunktu piemēro **atlikušajam** norīkojuma laikposmam **savā** teritorijā šā punkta pirmajā daļā minētā viena kalendārā mēneša periodā.

Or. en

22.3.2019

A8-0206/679

Grozījums Nr. 679
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
2. pants – 3. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Lai aprēķinātu šā panta 2. punktā minētos norīkojuma laikposmus:

3. Lai aprēķinātu šā panta 2. punktā minētos norīkojuma laikposmus, ***dienai ir jābūt vismaz 24 stundu laikposmam, kas attiecīgi pavadīts uzņēmējas dalībvalsts teritorijā. Aprēķinot norīkojuma laikposmus, iknedēļas atpūtas laikposmus vērā neņem.***

Or. en

22.3.2019

A8-0206/680

Grozījums Nr. 680
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
2. pants – 3. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(a) ikdienas darba laikposmu, kas nepārsniedz sešas stundas un ir pavadīts uzņemošās dalībvalsts teritorijā, uzskata par pusi dienas;

svītrots

Or. en

22.3.2019

A8-0206/681

Grozījums Nr. 681
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
2. pants – 3. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(b) ikdienas darba laikposmu, kas ilgst svītrots
sešas vai vairāk stundas un ir pavadīts
uzņemošās dalībvalsts teritorijā, uzskata
par pilnu dienu;

Or. en

22.3.2019

A8-0206/682

Grozījums Nr. 682
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
2. pants – 3. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*(c) pārtraukumus un atpūtas
laikposmus, kā arī darbgatavības
laikposmus, kas pavadīti uzņemošās
dalībvalsts teritorijā, uzskata par darba
laikposmu.*

svītrots

Or. en

22.3.2019

A8-0206/683

Grozījums Nr. 683
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
2. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

[...]

svītrots

Or. en

Grozījums Nr. 684
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
2. pants – 4. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4. Dalībvalstis var noteikt tikai šādas administratīvās prasības un kontroles pasākumus:

4. **Atkāpjoties no Direktīvas 2014/67/ES 9. panta**, dalībvalstis var noteikt tikai šādas administratīvās prasības un kontroles pasākumus:

(a) pienākumu transportlīdzekļa vadītājam glabāt un pēc pieprasījuma pārbaudes laikā uz autoceļa papīra vai elektroniskā formātā uzrādīt pierādījumu, kas apliecina, ka uzņēmējā dalībvalstī tiek veikts pārvadājums, piemēram, elektronisku preču pavadzīmi (e-CMR) vai Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1072/2009 8. pantā minēto pierādījumu;

(b) pienākumu transportlīdzekļa vadītājam glabāt un pēc pieprasījuma pārbaudes laikā uz autoceļa uzrādīt tahogrāfa datus un jo īpaši to dalībvalstu valsts kodus, kurās transportlīdzekļa vadītājs ir bijis, veicot starptautiskus autopārvadājumus vai kabotāžas pārvadājumus;

(c) ja ir ticamas norādes par iespējamu šīs direktīvas, Direktīvas 2006/22/EK un Direktīvas 2014/67/ES pārkāpšanu, dalībvalstis saprātīgā termiņā, kas nav īsāks par 30 darba dienām, pieprasa no uzņēmuma izveides dalībvalsts informāciju, ko tā pēc norīkojuma

***laikposma beigām pieprasa no
autopārvadātāja. Minētā informācija ir
tikai šie elementi:***

***– pierādījums, kas apliecina, ka uzņēmējā
dalībvalstī ir veikts pārvadājums,
piemēram, elektroniska preču pavadzīme
(e-CMR) vai Eiropas Parlamenta un
Padomes Regulas (EK) Nr. 1072/2009
8. pantā minētais pierādījums,***

***– tahogrāfa dati un jo īpaši to dalībvalstu
valsts kodi, kurās transportlīdzekļa
vadītājs ir bijis, veicot starptautiskus
autopārvadājumus vai kabotāžas
pārvadājumus,***

***– darba līguma un norīkojuma
paziņojuma vai līdzvērtīga dokumenta
(piemēram, nodarbinātības apliecības
Padomes Direktīvas 91/533/EEK 3. panta
izpratnē) kopija kādā no ES oficiālajām
valodām.***

Or. en