

Grozījums Nr. 695

Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor

Ziņojums

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums**2.a apsvēruma (jauns)***Komisijas ierosinātais teksts**Grozījums*

(2a) Visiem valsts noteikumiem, kurus piemēro autotransportam, ir jābūt samērīgiem un pamatotiem, un tie nedrīkst nedz apgrūtināt, nedz padarīt mazāk pievilcīgu iespēju īstenot ar Līgumu garantētās pamatbrīvības, piemēram, preču brīvu apriti un pakalpojumu sniegšanas brīvību, jo ir jāsaņem vai pat jāpalielina Savienības konkurētspēja, cita starpā arī produktu un pakalpojumu izmaksu ziņā, un tas ir jānodrošina, ņemot vērā transportlīdzekļu vadītāju darba apstākļus un sociālo aizsardzību, kā arī šīs nozares specifiku, jo transportlīdzekļu vadītāji ir ļoti mobili darba ņēmēji, nevis darbā norīkoti darba ņēmēji.

Or. bg

