

22.3.2019

A8-0206/723

Grozījums Nr. 723
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
1. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1) Lai izveidotu drošu, efektīvu un sociāli atbildīgu autotransporta nozari, pirmkārt, jānodrošina, ka transportlīdzekļu vadītājiem ir pienācīgi darba apstākļi un sociālā aizsardzība un, ***otrkārt, jārada atbilstoši uzņēmējdarbības un godīgas konkurences apstākļi pārvadātājiem.***

(1) Lai izveidotu drošu, efektīvu un sociāli atbildīgu autotransporta nozari, pirmkārt, jānodrošina, ka ***notiek preču un pakalpojumu brīva aprīte, ka*** transportlīdzekļu vadītājiem ir pienācīgi darba apstākļi un sociālā aizsardzība, un ***vienlaikus jāievēro pamatbrīvības, preču brīva aprīte un jo īpaši pakalpojumu brīva aprīte, kā tas noteikts Līgumos.***

Or. pl

22.3.2019

A8-0206/724

Grozījums Nr. 724
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
1.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1a) Lai saglabātu vai pat palielinātu Savienības konkurētspēju, tostarp attiecībā uz produktu un pakalpojumu izmaksām, visiem autotransporta jomā piemērojamiem noteikumiem jābūt samērīgiem un argumentētiem un tie nedrīkst kavēt vai padarīt mazāk pievilcīgu tādu Līgumā garantēto pamatbrīvību izmantošanu kā preču un pakalpojumu brīva aprīte, nodrošinot transportlīdzekļu vadītājiem darba apstākļus un sociālo aizsardzību un ņemot vērā nozares īpatnības, jo transportlīdzekļu vadītāji ir nevis darbā norīkoti, bet gan ļoti mobili darba ņēmēji.

Or. pl

22.3.2019

A8-0206/725

Grozījums Nr. 725
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
2. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2) Autotransporta pakalpojumiem ir raksturīga izteikta mobilitāte, tāpēc īpaši jāuzrauga, ka transportlīdzekļu vadītāji var īstenot savas tiesības un ka pārvadātājiem netiek uzlikts nesamērīgs administratīvais slogs, kas pārmērīgi ierobežotu viņu brīvību sniegt pārrobežu pakalpojumus.

(2) Autotransporta pakalpojumiem ir raksturīga izteikta mobilitāte, tāpēc īpaši jāuzrauga, ka transportlīdzekļu vadītāji var īstenot savas tiesības un ka pārvadātājiem, **kas lielākoties (90 % gadījumu) ir MVU ar mazāk nekā 10 darbiniekiem**, netiek uzlikts nesamērīgs administratīvais slogs **vai piemērotas pārmērīgas un diskriminējošas pārbaudes**, kas pārmērīgi ierobežotu viņu brīvību sniegt pārrobežu pakalpojumus.

Or. pl

22.3.2019

A8-0206/726

Grozījums Nr. 726
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
3. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(3) Lai iekšējais tirgus darbotos nevainojami, ir ļoti svarīgi **samērīgi, no vienas puses, uzlabot transportlīdzekļu vadītāju sociālos un darba apstākļus** un, **no otras puses, sekmēt brīvību sniegt autotransporta pakalpojumus godīgas vietējo un ārvalstu pārvadātāju konkurences apstākļos.**

(3) Lai iekšējais tirgus darbotos nevainojami, ir ļoti svarīgi **saskaņā ar Līguma noteikumiem panākt līdzsvaru starp brīvību sniegt autotransporta pakalpojumus, kas balstīti uz nediskriminējošu konkurenci starp vietējiem un ārvalstu pārvadātājiem, un starp vajadzību nodrošināt pienācīgus sociālos un darba apstākļus transportlīdzekļu vadītājiem.**

Or. pl

22.3.2019

A8-0206/727

Grozījums Nr. 727
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
3. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(3) Lai iekšējais tirgus darbotos nevainojami, ir ļoti svarīgi samērīgi, no vienas puses, uzlabot transportlīdzekļu vadītāju sociālos un darba apstākļus un, no otras puses, sekmēt brīvību sniegt autotransporta pakalpojumus godīgas **vietējo un ārvalstu** pārvadātāju konkurences apstākļos.

(3) Lai iekšējais tirgus darbotos nevainojami, ir ļoti svarīgi samērīgi, no vienas puses, uzlabot transportlīdzekļu vadītāju sociālos un darba apstākļus un, no otras puses, sekmēt brīvību sniegt autotransporta pakalpojumus **ES** pārvadātāju godīgas konkurences apstākļos.

Or. pl

22.3.2019

A8-0206/728

Grozījums Nr. 728
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Izpildes nodrošināšanas prasības un īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Direktīvas priekšlikums
4. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4) Spēkā esošo Savienības autotransporta nozares sociālās jomas tiesību aktu efektivitātes un lietderības izvērtējumā tika konstatētas dažas noteikumu nepilnības un trūkumi to izpildes nodrošināšanā. Turklāt dalībvalstis šos noteikumus vairākos gadījumos interpretē, piemēro un īsteno atšķirīgi. Tas rada juridisko nenoteiktību un **nevienlīdzīgu** attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem un pārvaldātājiem un tādējādi nozarē pasliktina darba, sociālos un konkurences apstākļus.

(4) Spēkā esošo Savienības autotransporta nozares sociālās jomas tiesību aktu efektivitātes un lietderības izvērtējumā tika konstatētas dažas noteikumu nepilnības un trūkumi to izpildes nodrošināšanā. Turklāt dalībvalstis šos noteikumus vairākos gadījumos interpretē, piemēro un īsteno atšķirīgi. Tas rada juridisko nenoteiktību un **nelikumīgu un prettiesisku** attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem un pārvaldātājiem **vienīgi dažās dalībvalstīs** un tādējādi nozarē pasliktina darba, sociālos un konkurences apstākļus.

Or. pl