<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>723</NumAm>

Pozmeňujúci návrh <NumAm>723</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v mene skupiny ECR</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Správa</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov a konkrétne pravidlá v oblasti vysielania vodičov v odvetví cestnej dopravy</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh smernice</DocAmend>

<Article>Odôvodnenie 1</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Text predložený Komisiou | Pozmeňujúci návrh |
| (1) Na formovanie bezpečného, efektívneho a sociálne zodpovedného odvetvia cestnej dopravy je potrebné zabezpečiť ***jednak*** primerané pracovné podmienky a sociálnu ochranu vodičov a ***jednak*** vhodné podnikateľské prostredie ***a spravodlivú hospodársku súťaž pre prevádzkovateľov***. | (1) Na formovanie bezpečného, efektívneho a sociálne zodpovedného odvetvia cestnej dopravy je potrebné zabezpečiť ***voľný pohyb tovaru a slobodu poskytovať služby,*** primerané pracovné podmienky a sociálnu ochranu vodičov a ***zároveň vytvárať*** vhodné podnikateľské prostredie***, pričom treba rešpektovať základné slobody, najmä voľný pohyb tovaru a služieb, ktoré zaručujú zmluvy***. |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>724</NumAm>

Pozmeňujúci návrh <NumAm>724</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v mene skupiny ECR</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Správa</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov a konkrétne pravidlá v oblasti vysielania vodičov v odvetví cestnej dopravy</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh smernice</DocAmend>

<Article>Odôvodnenie 1 a (nové)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Text predložený Komisiou | Pozmeňujúci návrh |
|  | ***1a)*** ***Všetky predpisy vzťahujúce sa na cestnú dopravu musia byť primerané a odôvodnené a nesmú brániť uplatňovaniu základných slobôd zaručených zmluvou, ako sú voľný pohyb tovaru a sloboda poskytovať služby, ani znižovať príťažlivosť takéhoto uplatňovania, ak sa má zachovať či dokonca zvýšiť konkurencieschopnosť Únie vrátane nákladov na výrobky a služby pri rešpektovaní pracovných podmienok a sociálnej ochrany vodičov, ako aj osobitostí tohto odvetvia, keďže vodiči sú vysoko mobilní pracovníci, nie vyslaní pracovníci.*** |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>725</NumAm>

Pozmeňujúci návrh <NumAm>725</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v mene skupiny ECR</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Správa</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov a konkrétne pravidlá v oblasti vysielania vodičov v odvetví cestnej dopravy</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh smernice</DocAmend>

<Article>Odôvodnenie 2</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Text predložený Komisiou | Pozmeňujúci návrh |
| (2) Vysoká miera mobility, ktorá je charakteristickou črtou služieb cestnej dopravy, si vyžaduje mimoriadnu pozornosť pri zabezpečovaní toho, aby vodiči mohli využívať práva, na ktoré majú nárok, a aby prevádzkovatelia nemuseli čeliť neprimeraným administratívnym prekážkam, ktoré nenáležite obmedzujú ich slobodu poskytovať cezhraničné služby. | (2) Vysoká miera mobility, ktorá je charakteristickou črtou služieb cestnej dopravy, si vyžaduje mimoriadnu pozornosť pri zabezpečovaní toho, aby vodiči mohli využívať práva, na ktoré majú nárok, a aby prevádzkovatelia***, ktorých väčšinu (90 %) tvoria MSP s menej ako 10 pracovníkmi,*** nemuseli čeliť neprimeraným administratívnym prekážkam ***ani neprimeraným a diskriminačným kontrolám***, ktoré nenáležite obmedzujú ich slobodu poskytovať cezhraničné služby. |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>726</NumAm>

Pozmeňujúci návrh <NumAm>726</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v mene skupiny ECR</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Správa</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov a konkrétne pravidlá v oblasti vysielania vodičov v odvetví cestnej dopravy</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh smernice</DocAmend>

<Article>Odôvodnenie 3</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Text predložený Komisiou | Pozmeňujúci návrh |
| (3) Rovnováha medzi ***zlepšením sociálnych a pracovných podmienok pre vodičov a uľahčením využívania slobody*** poskytovať služby cestnej dopravy na základe ***spravodlivej*** hospodárskej súťaže medzi vnútroštátnymi a zahraničnými prevádzkovateľmi je ***kľúčovou podmienkou*** bezproblémového fungovania vnútorného trhu. | (3) Rovnováha medzi ***slobodou*** poskytovať služby cestnej dopravy na základe ***nediskriminačnej*** hospodárskej súťaže medzi vnútroštátnymi a zahraničnými prevádzkovateľmi***, ako*** je ***zakorenená v zmluve, a potreba vhodných sociálnych a pracovných podmienok pre vodičov majú zásadný význam z hľadiska*** bezproblémového fungovania vnútorného trhu. |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>727</NumAm>

Pozmeňujúci návrh <NumAm>727</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v mene skupiny ECR</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Správa</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov a konkrétne pravidlá v oblasti vysielania vodičov v odvetví cestnej dopravy</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh smernice</DocAmend>

<Article>Odôvodnenie 3</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Text predložený Komisiou | Pozmeňujúci návrh |
| (3) Rovnováha medzi zlepšením sociálnych a pracovných podmienok pre vodičov a uľahčením využívania slobody poskytovať služby cestnej dopravy na základe spravodlivej hospodárskej súťaže medzi ***vnútroštátnymi a zahraničnými*** prevádzkovateľmi je kľúčovou podmienkou bezproblémového fungovania vnútorného trhu. | (3) Rovnováha medzi zlepšením sociálnych a pracovných podmienok pre vodičov a uľahčením využívania slobody poskytovať služby cestnej dopravy na základe spravodlivej hospodárskej súťaže medzi prevádzkovateľmi ***EÚ*** je kľúčovou podmienkou bezproblémového fungovania vnútorného trhu. |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>728</NumAm>

Pozmeňujúci návrh <NumAm>728</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v mene skupiny ECR</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Správa</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov a konkrétne pravidlá v oblasti vysielania vodičov v odvetví cestnej dopravy</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh smernice</DocAmend>

<Article>Odôvodnenie 4</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Text predložený Komisiou | Pozmeňujúci návrh |
| (4) Pri posúdení účinnosti a efektívnosti súčasných právnych predpisov Únie v oblasti cestnej dopravy sa zistili určité medzery v existujúcich ustanoveniach a nedostatky pri ich dodržiavaní. Navyše medzi členskými štátmi existuje celý rad nezrovnalostí vo výklade, uplatňovaní a vykonávaní pravidiel. Dôsledkom je právna neistota a nerovnaké zaobchádzanie s vodičmi a prevádzkovateľmi, čo poškodzuje pracovné a sociálne podmienky, ako aj podmienky hospodárskej súťaže v odvetví. | (4) Pri posúdení účinnosti a efektívnosti súčasných právnych predpisov Únie v oblasti cestnej dopravy sa zistili určité medzery v existujúcich ustanoveniach a nedostatky pri ich dodržiavaní. Navyše medzi členskými štátmi existuje celý rad nezrovnalostí vo výklade, uplatňovaní a vykonávaní pravidiel. Dôsledkom je právna neistota a vedie to protiprávnemu, nezákonnému,***a nerovnakému zaobchádzaniu s vodičmi a prevádzkovateľmi v niektorých členských štátoch***, čo poškodzuje pracovné a sociálne podmienky, ako aj podmienky hospodárskej súťaže v odvetví. |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend></RepeatBlock-Amend>