

Ændringsforslag 748

Rina Ronja Kari, Paloma López Bermejo, Marie-Pierre Vieu, Patrick Le Hyaric
for GUE/NGL-Gruppen

Betænkning**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv**Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 1***Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne anvender **ikke** artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), i nævnte direktiv omtalte virksomheder, når de udfører international transport som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009, **hvis længden af udstationeringsperioden på deres område er kortere end eller lig med 3 dage i løbet af en kalendermåned.**

Ændringsforslag

Medlemsstaterne anvender artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), i nævnte direktiv omtalte virksomheder, når de udfører international transport **eller cabotagekørsel** som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009.

I henhold til forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009 betragtes transit som international transport. En fører, der passerer igennem en medlemsstats område uden pålæsning eller aflæsning, anses for at være udstationeret i den pågældende medlemsstat.

Uanset ovenstående anvender medlemsstaterne ikke artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), i nævnte direktiv omtalte virksomheder, når de udfører international transport som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009, hvis denne begrænser sig

til en transport, der udgår fra den medlemsstat, vejtransportoperatøren er registreret i, og foretages direkte til en anden medlemsstat efterfulgt af én aflæsning og/eller én læsning i den pågældende medlemsstat inden for to arbejdsdage efter ankomst og direkte tilbage til den medlemsstat, som vejtransportoperatøren er registreret i, og denne transport ikke omfatter cabotagekørsel eller andre kørselstyper i andre medlemsstater.

Or. en

Ændringsforslag 749**Rina Ronja Kari, Paloma López Bermejo, Marie-Pierre Vieu, Patrick Le Hyaric**

for GUE/NGL-Gruppen

Agnes Jongerius, Evelyn Regner, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Kathleen Van Brempt, Maria Arena, Hugues Bayet, Marc Tarabella, Eugen Freund, Karin Kadenbach, Kati Piri, Paul Tang**Betænkning****A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Håndhævelseskrav og særlige regler i forbindelse med udstationering af førere i vejtransportsektoren

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Forslag til direktiv**Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 1***Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne anvender **ikke** artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), i nævnte direktiv omtalte virksomheder, når de udfører international transport som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009, **hvis længden af udstationeringsperioden på deres område er kortere end eller lig med 3 dage i løbet af en kalendermåned.**

Ændringsforslag

Medlemsstaterne anvender artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), i nævnte direktiv omtalte virksomheder, når de udfører international transport **eller cabotagekørsel** som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009.

Uanset ovenstående anvender Medlemsstaterne ikke artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i direktiv 96/71/EF på førere i vejtransportsektoren, som er ansat af de i artikel 1, stk. 3, litra a), i nævnte direktiv omtalte virksomheder, når de udfører international transport som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009, hvis denne begrænser sig til en transport, der udgår fra den medlemsstat, vejtransportoperatøren er registreret i, og foretages direkte til en anden medlemsstat efterfulgt af én aflæsning og/eller én læsning i den

*pågældende medlemsstat inden for
to arbejdsdage efter ankomst og direkte
tilbage til den medlemsstat, som
vejtransportoperatøren er registreret i, og
denne transport ikke omfatter
cabotagekørsel eller andre kørselstyper i
andre medlemsstater.*

Or. en