

TARKISTUKSET 001-081

esittäjä(t): Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Mietintö**Daniela Aiuto****A8-0259/2018**

Tietynlaisia jäsenvaltioiden välisiä tavaroiden yhdistettyjä kuljetuksia koskevat yhteiset säännöt

Ehdotus direktiiviksi (COM(2017)0648 – C8-0391/2017 – 2017/0290(COD))

Tarkistus 1**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 1 kappale***Komission teksti*

(1) ***Liikenteen kielteinen vaikutus*** ilman pilaantumiseen, kasvihuonekaasupäästöihin, onnettomuuksiin, meluun ja ruuhkiin ***aiheuttaa edelleen ongelmia taloudelle ja Euroopan kansalaisten terveydelle ja hyvinvoinnille. Voimakkaimmin näihin kielteisiin vaikutuksiin vaikuttaa maantieliikenne, mutta tästä huolimatta maanteiden tavaraliikenteen odotetaan kasvavan 60 prosenttia vuoteen 2050 mennessä.***

Tarkistus

(1) ***Tämän direktiivin yleisenä tavoitteena on perustaa resurssitehokas multimodaaliliikenteen verkko ja vähentää liikenteen kielteistä vaikutusta*** ilman pilaantumiseen, kasvihuonekaasupäästöihin, onnettomuuksiin, meluun ja ruuhkiin.

Tarkistus 2**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 2 kappale***Komission teksti*

(2) Liikenteen kielteisten vaikutusten

Tarkistus

(2) Liikenteen kielteisten vaikutusten

poistaminen on yksi unionin liikennepolitiikan päätavoitteista. Neuvoston direktiivi 92/106/ETY²¹, jossa vahvistetaan toimenpiteet yhdistettyjen kuljetusten edistämiseksi, on ainoa unionin oikeudellinen väline, jolla kannustetaan suoraan siirtymistä maanteiden tavaraliikenteestä vähäpäästöisempiin liikennemuotoihin kuten sisävesi-, meri- ja rautatieliikenteeseen.

poistaminen on yksi unionin liikennepolitiikan päätavoitteista. Neuvoston direktiivi 92/106/ETY²¹, jossa vahvistetaan toimenpiteet yhdistettyjen kuljetusten edistämiseksi, on ainoa unionin oikeudellinen väline, jolla kannustetaan suoraan siirtymistä maanteiden tavaraliikenteestä vähäpäästöisempiin liikennemuotoihin kuten sisävesi-, meri- ja rautatieliikenteeseen. ***Jotta maanteiden tavaraliikenteen kielteisiä vaikutuksia voidaan edelleen vähentää, olisi kannustettava tutkimaan ja vaihtamaan jäsenvaltioiden välillä parhaita käytäntöjä ratkaisuksi, jotka koskevat parempaa reititystä, verkoston optimointia, lastauksen tehostamista ja mahdollisuuksia ulkoisten kustannusten perimiseksi.***

²¹ Neuvoston direktiivi 92/106/ETY, annettu 7 päivänä joulukuuta 1992, tietynlaisia jäsenvaltioiden välisiä tavaroiden yhdistettyjä kuljetuksia koskevista yhteisistä säännöistä (EYVL L 368, 17.12.1992, s. 38).

²¹ Neuvoston direktiivi 92/106/ETY, annettu 7 päivänä joulukuuta 1992, tietynlaisia jäsenvaltioiden välisiä tavaroiden yhdistettyjä kuljetuksia koskevista yhteisistä säännöistä (EYVL L 368, 17.12.1992, s. 38).

Tarkistus 3

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) Tavoitteeksi on asetettu siirtää yli 300 kilometrin pituisista maanteiden tavarankuljetuksista muihin liikennemuotoihin 30 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja yli 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä ***multimodaalisten logistiikkaketjujen suorituskyvyn optimoimiseksi muun muassa hyödyntämällä entistä laajemmin energiatehokkaampia liikennemuotoja. Tämän tavoitteen saavuttaminen on kuitenkin ollut odotettua hitaampaa, ja nykyisten ennusteiden mukaan se jää***

Tarkistus

(3) Tavoitteeksi on asetettu siirtää yli 300 kilometrin pituisista maanteiden tavarankuljetuksista muihin liikennemuotoihin 30 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja yli 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä, ***ja tämä tavoite on määrä saavuttaa parantamalla rautatie- ja vesiliikennealan tehokkuutta ja infrastruktuuria.***

saavuttamatta.

Tarkistus 4

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

(4) Direktiivi 92/106/ETY on edistänyt yhdistettyjä kuljetuksia koskevan unionin politiikan kehittämistä ja auttanut siirtämään merkittävän määrän tavarakuljetuksia pois maanteiltä. Direktiivin täytäntöönpanoon liittyvät puutteet, etenkin monitulkintaiset sanamuodot ja vanhentuneet säännökset, **ja** direktiivissä säädettyjen tukitoimenpiteiden rajallinen soveltamisala ovat merkittävästi heikentäneet sen vaikutusta.

Tarkistus

(4) Direktiivi 92/106/ETY on edistänyt yhdistettyjä kuljetuksia koskevan unionin politiikan kehittämistä ja auttanut siirtämään merkittävän määrän tavarakuljetuksia pois maanteiltä. Direktiivin täytäntöönpanoon liittyvät puutteet, etenkin monitulkintaiset sanamuodot ja vanhentuneet säännökset, direktiivissä säädettyjen tukitoimenpiteiden rajallinen soveltamisala **sekä rautatiealan byrokraattiset ja protektionistiset esteet** ovat merkittävästi heikentäneet sen vaikutusta.

Tarkistus 5

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(4 a) Tämän direktiivin olisi pohjustettava tietä tehokkaille intermodaalisille ja multimodaalisille tavarankuljetuspalveluille, ja sen olisi tarjottava tasapuoliset toimintaedellytykset eri liikennemuodoille.

Tarkistus 6

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(5) Direktiiviä 92/106/ETY olisi yksinkertaistettava ja sen täytäntöönpanoa olisi parannettava tarkastelemalla

(5) Direktiiviä 92/106/ETY olisi yksinkertaistettava ja sen täytäntöönpanoa olisi parannettava tarkastelemalla

uudelleen yhdistettyjen kuljetusten taloudellisia kannustimia, jotta voidaan **edistää tavarakuljetusten siirtymistä maantieliikenteestä liikennemuotoihin, jotka ovat vähemmän ympäristöä kuormittavia, turvallisempia ja energiatehokkaampia ja aiheuttavat vähemmän ruuhkia.**

Tarkistus 7

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) Kansallisten intermodaalikuljetusten osuus intermodaaliliikenteen kokonaismäärästä unionissa on 19,3 prosenttia. Tällaiset kuljetukset eivät yhdistetyn kuljetuksen määritelmän soveltamisalan rajallisuuden vuoksi voi nykyisin hyötyä direktiivissä 92/106/ETY säädetyistä tukitoimenpiteistä. Kansallisten maantiekuljetusten kielteiset vaikutukset, etenkin kasvuhuonekaasupäästöt ja ruuhkat, ulottuvat kuitenkin yli kansallisten rajojen. Siksi on tarpeellista laajentaa direktiivin 92/106/ETY soveltamisala kansallisiin (jäsenvaltion sisäisiin) yhdistettyihin kuljetuksiin, jotta voidaan tukea yhdistettyjen kuljetusten jatkuvaa kehittämistä unionissa ja siten kasvattaa liikennemuotosiirtymää maanteiltä rautateille, sisävesille ja lähimerenkulkuun.

uudelleen yhdistettyjen kuljetusten taloudellisia kannustimia, jotta voidaan **parantaa rautatie- ja vesiliikenteen kilpailukykyä maantieliikenteeseen nähden.**

Tarkistus

(6) Kansallisten intermodaalikuljetusten osuus intermodaaliliikenteen kokonaismäärästä unionissa on 19,3 prosenttia. Tällaiset kuljetukset eivät yhdistetyn kuljetuksen määritelmän soveltamisalan rajallisuuden vuoksi voi nykyisin hyötyä direktiivissä 92/106/ETY säädetyistä tukitoimenpiteistä. Kansallisten maantiekuljetusten kielteiset vaikutukset, etenkin kasvuhuonekaasupäästöt ja ruuhkat, ulottuvat kuitenkin yli kansallisten rajojen. Siksi on tarpeellista laajentaa direktiivin 92/106/ETY soveltamisala kansallisiin (jäsenvaltion sisäisiin) yhdistettyihin kuljetuksiin, jotta voidaan tukea yhdistettyjen kuljetusten jatkuvaa kehittämistä unionissa ja siten kasvattaa liikennemuotosiirtymää maanteiltä rautateille, sisävesille ja lähimerenkulkuun. ***Kabotaasisäännöistä tehtävä poikkeus rajoittuu kuitenkin usean jäsenvaltion välillä tehtäviin kansainvälisiin yhdistettyihin kuljetuksiin. Jäsenvaltioilta edellytetään jatkossakin tehokasta valvontaa, jotta varmistetaan noiden sääntöjen noudattaminen ja edistetään työolojen ja sosiaalisten olojen yhdenmukaistamista eri kuljetusmuotojen ja eri jäsenvaltioiden välillä.***

Tarkistus 8

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) Sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan varmistamiseksi yhdistettyjen kuljetusten maantieosuuksien olisi kuuluttava tapauksen mukaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1071/2009^{1 a} ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1072/2009^{1 b} soveltamisalaan, jos ne ovat osa kansainvälistä tai maan sisäistä kuljetusta. Lisäksi on tarpeen varmistaa toisessa jäsenvaltiossa toimintaa harjoittavien kuljettajien sosiaalinen suojelu. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 96/71/EY^{1 a} vahvistettuja säännöksiä kuljettajien lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon sekä näiden säännösten täytäntöönpanosta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2014/67/EU^{1 d} vahvistettuja säännöksiä olisi sovellettava kuljetusyrityksiin, jotka liikennöivät yhdistettyjen kuljetusten maantieosuuksia. Maantieosuuksia olisi pidettävä erottamattomana osana yhtä yhdistettyä kuljetusta. Näissä direktiiveissä säädettyjä kansainvälisiä kuljetuksia koskevia säännöksiä olisi erityisesti sovellettava maantieosuuksiin, jotka ovat osa kansainvälistä yhdistettyä kuljetusta. Lisäksi kabotaasitoimintojen tapauksessa asetuksessa 1072/2009 vahvistettuja kabotaasisääntöjä olisi sovellettava maantieosuuksiin, jotka ovat osa maan sisäistä yhdistettyä kuljetusta.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1071/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta

(EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51).

^{1 b} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1072/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009 maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä, (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 72).

^{1 c} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 96/71/EY, annettu 16 päivänä joulukuuta 1996, palvelujen tarjoamisen yhteydessä tapahtuvasta työntekijöiden lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon (EYVL L 18, 21.1.1997, s. 1).

^{1 d} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/67/EU, annettu 15 päivänä toukokuuta 2014, palvelujen tarjoamisen yhteydessä tapahtuvasta työntekijöiden lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon annetun direktiivin 96/71/EY täytäntöönpanosta sekä hallinnollisesta yhteistyöstä sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmässä annetun asetuksen (EU) N:o 1024/2012 (IMI-asetus) muuttamisesta (EUVL L 159, 28.5.2014, s. 11).

Tarkistus 9

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 9 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(9 a) On tarpeen täsmentää, että nosturilla liikuteltavien perävaunujen tai puoliperävaunujen bruttopaino voi olla 44 tonnia, jos lastausyksiköt on yksilöity kansainvälisten standardien ISO6346 ja EN13044 mukaisesti.

Tarkistus 10

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

(11) Vanhanaikainen leimojen käyttö sen osoittamiseen, että yhdistetty kuljetus on tapahtunut, estää sen tehokkaan valvonnan tai varmentamisen, että kuljetus on oikeutettu direktiivissä 92/106/ETY säädettyihin toimenpiteisiin. Yhdistetyn kuljetuksen osoittamiseksi tarvittavat todisteet olisi selvennettävä, samoin kuin tapa, jolla nämä todisteet voidaan esittää. Olisi edistettävä sähköisten kuljetustietojen käyttöä ja toimittamista, mikä yksinkertaistaa asiaankuuluvien todisteiden esittämistä ja niiden viranomaiskäsitelyä. Käytetyn muodon olisi oltava luotettava ja varmennettu. Hallinnollisten menettelyjen yksinkertaistamista ja liikenneäkökohtien digitalisointia koskevassa sääntelykehyksessä ja aloitteissa olisi otettava huomioon unionin tason kehitys.

Tarkistus 11

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus 12

Tarkistus

(11) Vanhanaikainen leimojen käyttö sen osoittamiseen, että yhdistetty kuljetus on tapahtunut, estää sen tehokkaan valvonnan tai varmentamisen, että kuljetus on oikeutettu direktiivissä 92/106/ETY säädettyihin toimenpiteisiin. Yhdistetyn kuljetuksen osoittamiseksi tarvittavat todisteet olisi selvennettävä, samoin kuin tapa, jolla nämä todisteet voidaan esittää. ***Jotta tulevaisuudessa voidaan vaihteittain siirtyä paperittomuuteen,*** olisi edistettävä sähköisten kuljetustietojen käyttöä ja toimittamista, mikä yksinkertaistaa asiaankuuluvien todisteiden esittämistä ja niiden viranomaiskäsitelyä. Käytetyn muodon olisi oltava luotettava ja varmennettu. Hallinnollisten menettelyjen yksinkertaistamista ja liikenneäkökohtien digitalisointia koskevassa sääntelykehyksessä ja aloitteissa olisi otettava huomioon unionin tason kehitys.

Tarkistus

(11 a) Jotta yhdistetyt kuljetukset olisivat kilpailukykyisiä ja houkuttelevia liikenteenharjoittajille, erityisesti hyvin pienille yrityksille sekä pienille ja keskisuurille yrityksille, yhdistetyn kuljetuksen toteuttamisen mahdollista hallinnollista taakkaa verrattuna yhden liikennemuodon kuljetuksiin olisi kevennettävä mahdollisimman paljon.

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

(12) Direktiivissä 92/106/ETY määriteltyjen nykyisten taloudellisten tukitoimenpiteiden soveltamisala on hyvin rajallinen, ja ne koostuvat verotoimenpiteistä (eli veronpalautuksista tai -alennuksista), jotka koskevat ainoastaan yhdistettyjä rautatie- ja maantiekuljetuksia. Tällaiset toimenpiteet olisi laajennettava yhdistettyihin kuljetuksiin, jotka kattavat sisävesi- ja merikuljetukset. Samoin olisi tuettava myös muita merkityksellisiä toimenpidetyyppejä, kuten **infrastruktuuri-investointien** tukitoimenpiteitä tai erilaisia taloudellisia tukitoimenpiteitä.

Tarkistus

(12) Direktiivissä 92/106/ETY määriteltyjen nykyisten taloudellisten tukitoimenpiteiden soveltamisala on hyvin rajallinen, ja ne koostuvat verotoimenpiteistä (eli veronpalautuksista tai -alennuksista), jotka koskevat ainoastaan yhdistettyjä rautatie- ja maantiekuljetuksia. Tällaiset toimenpiteet olisi laajennettava yhdistettyihin kuljetuksiin, jotka kattavat sisävesi- ja merikuljetukset. Samoin olisi tuettava myös muita merkityksellisiä toimenpidetyyppejä, kuten **infrastruktuuri- ja digitaaliteknologiainvestointien** tukitoimenpiteitä tai erilaisia taloudellisia tukitoimenpiteitä. **Digitaaliteknikoita varten olisi säädettävä siirtymäajasta sellaisen asiakirjojen muuttamiseksi paperittomiksi, joilla todistetaan yhdistetyn kuljetuksen tapahtuminen. Tänä aikana olisi tehtävä teknisiä mukautuksia tarkastusviranomaisten välineisiin. Jäsenvaltioiden olisi asetettava etusijalle investoinnit uudelleenlastaustermiinaaleihin, jotta voidaan vähentää maanteiden ruuhkia, lievittää tällaisen infrastruktuurin puutteesta kärsivien teollisuusalueiden eristyneisyyttä sekä parantaa rahdinkäsittelyjärjestelmien saavutettavuutta ja fyysistä ja digitaalista liitettävyyttä.**

Tarkistus 13

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti

(13) Merkittävin infrastruktuurin pullonkaula, joka haittaa maanteiden **tavarakuljetusten** siirtämistä muihin liikennemuotoihin, liittyy

Tarkistus

(13) Merkittävin infrastruktuurin pullonkaula, joka haittaa maanteiden **tavarankuljetusten** siirtämistä muihin liikennemuotoihin, liittyy

uudelleenlastaustermiinaaleihin. Uudelleenlastaustermiinaalien jakautuminen ja kattavuus unionissa on nykyisin riittämätön ainakin nykyisessä Euroopan laajuisen liikenneverkon ydinverkossa ja kattavassa verkossa, ja samaan aikaan nykyisten uudelleenlastaustermiinaalien kapasiteetti on loppumassa ja vaatii kehittämistä, jotta se pystyisi vastaamaan tavarankuljetusten yleiseen kasvuun. Uudelleenlastauskapasiteettiin tehtävät investoinnit voivat vähentää uudelleenlastauksen kokonaiskustannuksia ja siten synnyttää haettua liikennemuotosiirtymää, kuten joidenkin jäsenvaltioiden esimerkki osoittaa. Jäsenvaltioiden olisi siksi varmistettava yhteistoiminnassa naapurijäsenvaltioiden ja komission kanssa, että yhdistettyjen kuljetusten uudelleenlastaustermiinaaleja ja uudelleenlastauskapasiteettia rakennetaan enemmän tai niitä asetetaan enemmän liikenteenharjoittajien saataville. Tämä kannustaisi käyttämään vaihtoehtoisia tavarankuljetusmuotoja ja lisäksi liikennemuotosiirtymää, mikä parantaisi yhdistettyjen kuljetusten kilpailukykyä pelkkiin maantiekuljetuksiin verrattuna. Uudelleenlastaustermiinaalien kattavuutta ja kapasiteettia olisi lisättävä ainakin nykyisen Euroopan laajuisen liikenneverkon ydinverkossa ja kattavassa verkossa. Enintään 150 kilometrin päässä jokaisesta unionissa sijaitsevasta lastauspaikasta pitäisi olla keskimäärin vähintään yksi yhdistettyihin kuljetuksiin sopiva uudelleenlastaustermiinaali.

uudelleenlastaustermiinaaleihin, **ja sitä pahentaa Euroopan laajuisen liikenneverkon yhdenmukaisen täytäntöönpanon puuttuminen.** Uudelleenlastaustermiinaalien jakautuminen ja kattavuus unionissa on nykyisin riittämätön ainakin nykyisessä Euroopan laajuisen liikenneverkon ydinverkossa ja kattavassa verkossa, ja samaan aikaan nykyisten uudelleenlastaustermiinaalien kapasiteetti on loppumassa ja vaatii kehittämistä, jotta se pystyisi vastaamaan tavarankuljetusten yleiseen kasvuun. Uudelleenlastauskapasiteettiin tehtävät investoinnit voivat vähentää uudelleenlastauksen kokonaiskustannuksia ja siten synnyttää haettua liikennemuotosiirtymää, kuten joidenkin jäsenvaltioiden esimerkki osoittaa. Jäsenvaltioiden olisi siksi varmistettava yhteistoiminnassa naapurijäsenvaltioiden ja komission kanssa, että **nykyisiä uudelleenlastaustermiinaaleja laajennetaan tarvittaessa ja että** yhdistettyjen kuljetusten uudelleenlastaustermiinaaleja ja uudelleenlastauskapasiteettia rakennetaan enemmän tai niitä asetetaan enemmän liikenteenharjoittajien saataville **tai että niitä rakennetaan alueille, joissa ne ovat tarpeen.** Tämä kannustaisi käyttämään vaihtoehtoisia tavarankuljetusmuotoja ja lisäksi liikennemuotosiirtymää, mikä parantaisi yhdistettyjen kuljetusten kilpailukykyä pelkkiin maantiekuljetuksiin verrattuna. Uudelleenlastaustermiinaalien kattavuutta ja kapasiteettia olisi lisättävä ainakin nykyisen Euroopan laajuisen liikenneverkon ydinverkossa ja kattavassa verkossa. Enintään 150 kilometrin päässä jokaisesta unionissa sijaitsevasta lastauspaikasta pitäisi olla keskimäärin vähintään yksi yhdistettyihin kuljetuksiin sopiva uudelleenlastaustermiinaali. **Yhdistettyjen kuljetusten olisi hyödyttävä tuloista, joita saadaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/62/EY¹ a 2 artiklan**

*nojalla ulkoisista kustannuksista
perittävästä maksuista.*

*^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston
direktiivi 1999/62/EY, annettu 17 päivänä
kesäkuuta 1999, verojen ja maksujen
kantamisesta raskailta tavaraliikenteen
ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien
käytöstä (EYVL L 187, 20.7.1999, s. 42).*

Tarkistus 14

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

*(13 a) Jäsenvaltioiden olisi asetettava
etusijalle investoinnit
uudelleenlastaustermiinaaleihin
pullonkaulojen ja ruuhka-alueiden
vähentämiseksi erityisesti kaupunki- ja
esikaupunkialueiden lähellä, jotta
voidaan helpottaa luonnonesteiden, kuten
vuoristoalueiden, ylittämistä, parantaa
rajatylittäviä yhteyksiä, vähentää ilmassa
olevia haitallisia päästöjä sekä helpottaa
kulkua sellaisille teollisuusalueille, joilla
ei ole tällaista infrastruktuuria.*

Tarkistus 15

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 kappale**

Komission teksti

Tarkistus

(14) Jäsenvaltioiden olisi toteutettava olemassa olevien toimenpiteiden lisäksi yhdistettyjen kuljetusten eri osuuksiin kohdennettuja täydentäviä taloudellisia tukitoimenpiteitä maanteiden tavarankuljetusten vähentämiseksi ja muiden liikennemuotojen kuten rautatie-, sisävesi- ja meriliikenteen käytön edistämiseksi ja siten ilman pilaantumisen, kasvihuonekaasupäästöjen,

(14) Jäsenvaltioiden olisi toteutettava olemassa olevien toimenpiteiden lisäksi yhdistettyjen kuljetusten eri osuuksiin kohdennettuja täydentäviä taloudellisia tukitoimenpiteitä maanteiden tavarankuljetusten vähentämiseksi ja muiden liikennemuotojen kuten rautatie-, sisävesi- ja meriliikenteen käytön edistämiseksi ja siten ilman pilaantumisen, kasvihuonekaasupäästöjen,

tieliikenneonnettomuuksien, melun ja ruuhkien vähentämiseksi. Tällaisiin toimenpiteisiin voi sisältyä tiettyjen verojen tai kuljetusmaksujen alentaminen, yhdistetyissä kuljetuksissa tosiasiallisesti kuljetetuille intermodaalisille kuormausyksiköille annettavat avustukset tai uudelleenlastauskustannusten osittainen korvaaminen.

tieliikenneonnettomuuksien, melun ja ruuhkien vähentämiseksi **sekä alan digitalisoinnin vauhdittamiseksi ja myös alan ja sisämarkkinoiden digitalisoinnin edistämiseksi ja toteuttamiseksi**. Tällaisiin toimenpiteisiin voi sisältyä **muun muassa** tiettyjen verojen tai kuljetusmaksujen alentaminen, yhdistetyissä kuljetuksissa tosiasiallisesti kuljetetuille intermodaalisille kuormausyksiköille annettavat avustukset tai uudelleenlastauskustannusten osittainen korvaaminen. **Tällaisiin toimenpiteisiin voisivat sisältyä verkotettujen järjestelmien integroinnin ja toimintojen automatisoinnin edistäminen sekä investoinnit digitaaliseen logistiikkaan, innovatiivisiin rahdinkäsittelyjärjestelmiin, tieto- ja viestintäteknologioihin tai älykkäisiin liikennejärjestelmiin erityisesti tiedonkulun helpottamiseksi. Tällaisia toimenpiteitä voisivat olla myös yhdistettyjen kuljetusten ympäristötehokkuuden, tehokkuuden ja kestävyuden parantaminen edistämällä puhtaiden tai vähäpäästöisten ajoneuvojen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöä, tukemalla energiatehokkuuteen liittyviä toimia ja uusiutuvan energian käyttöä yhdistettyjen kuljetusten koko ketjussa sekä vähentämällä liikenteestä aiheutuvia erilaisia haittoja, myös melua.**

Tarkistus 16

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(14 a) Jäsenvaltioita olisi edelleen tuettava tämän direktiivin tavoitteiden saavuttamisessa unionin eri rahastoista ja tutkimusrahoitusohjelmista.

Tarkistus 17

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 14 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(14 b) Myös logistiikkaan investoiminen on tärkeä tapa parantaa yhdistettyjen kuljetusten kilpailukykyä. Digitaalisten ratkaisujen, kuten tieto- ja viestintätekniiikan ja älykkäiden verkotettujen järjestelmien, järjestelmällisempi käyttö helpottaisi tiedonvaihtoa sekä auttaisi tehostamaan ja nopeuttamaan uudelleenlastausta ja vähentämään sen kustannuksia.

Tarkistus 18

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 14 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(14 c) Myös logistiikkaketjun ja erityisesti uudelleenlastaustermiinaalien työntekijöiden koulutukseen tehtävät investoinnit auttaisivat parantamaan yhdistettyjen kuljetusten kilpailukykyä.

Tarkistus 19

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(15) Yhdistettyjä kuljetuksia koskevat tukitoimenpiteet olisi toteutettava Euroopan unionin toiminnasta tehtyyn sopimukseen sisältyvien valtioneuvoston päätösten mukaisesti.

(15) Yhdistettyjä kuljetuksia koskevat tukitoimenpiteet olisi toteutettava Euroopan unionin toiminnasta tehtyyn sopimukseen sisältyvien valtioneuvoston päätösten mukaisesti.
Valtioneuvosto edistää taloudellisen toiminnan kehittämistä, jos tuki ei muuta kaupankäynnin edellytyksiä yhteisen edun kanssa ristiriitaisella tavalla SEUT-sopimuksen 107 artiklan 3 kohdan c alakohdassa tarkoitettulla tavalla, ja on hyödyllinen väline Euroopan yhteistä etua

koskevien tärkeiden hankkeiden edistämiseen SEUT-sopimuksen 107 artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitetulla tavalla. Siksi komission olisi harkittava tällaisissa tapauksissa jäsenvaltioiden osittaista vapauttamista SEUT-sopimuksen 108 artiklan 3 kohdassa säädetystä velvoitteesta antaa komissiolle tieto.

Tarkistus 20

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 16 kappale

Komission teksti

(16) Tukitoimenpiteitä olisi tarpeen mukaan koordinoitava jäsenvaltioiden ja komission kesken.

Tarkistus

(16) Tukitoimenpiteitä olisi tarpeen mukaan koordinoitava jäsenvaltioiden ja komission kesken ***jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten tiiviin yhteistyön avulla sen varmistamiseksi, että vältetään toistensa välittömässä läheisyydessä sijaitsevien jäsenvaltioiden mahdolliset päällekkäiset investoinnit.***

Tarkistus 21

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 17 kappale

Komission teksti

(17) Jäsenvaltioiden olisi myös tarkasteltava tukitoimenpiteitä säännöllisesti uudelleen niiden ***vaikuttavuuden ja tehokkuuden varmistamiseksi.***

Tarkistus

(17) Jäsenvaltioiden olisi myös tarkasteltava tukitoimenpiteitä säännöllisesti uudelleen, ***jotta varmistetaan niiden vaikuttavuus ja tehokkuus sekä yleinen vaikutus Euroopan liikennealaan vähäpäästöistä liikkuvuutta koskevan eurooppalaisen strategian mukaisesti. Korjaavia toimenpiteitä olisi hyväksyttävä tarvittaessa. Komission olisi laadittava jäsenvaltioiden toimittamien tietojen perusteella arvio jäsenvaltioissa toteutetuista erilaisista toimenpiteistä ja niiden tehokkuudesta sekä edistettävä parhaiden käytäntöjen vaihtoa.***

Tarkistus 22

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(18 a) Vertailukelpoisten ja luotettavien tilastojen puuttuminen jarruttaa tällä hetkellä yhdistettyjen kuljetusten arviointia unionissa ja niiden potentiaalın hyödyntämistä koskevien toimenpiteiden hyväksymistä.

Tarkistus 23

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(19) Jotta voidaan pysyä ajan tasalla unionin liikenteen ja erityisesti yhdistettyjen kuljetusten markkinoiden kasvusta, jäsenvaltioiden olisi kerättävä asiaa koskevia tietoja ja raportoitava säännöllisesti komissiolle, ja komission olisi annettava Euroopan parlamentille **ja** neuvostolle kertomus direktiivin soveltamisesta neljän vuoden välein.

(19) Jotta voidaan pysyä ajan tasalla unionin liikenteen ja erityisesti yhdistettyjen kuljetusten markkinoiden kasvusta, jäsenvaltioiden olisi kerättävä asiaa koskevia tietoja ja raportoitava säännöllisesti komissiolle, ja komission olisi annettava Euroopan parlamentille, neuvostolle **ja jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille** kertomus direktiivin soveltamisesta neljän vuoden välein.

Tarkistus 24

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 19 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(19 a) Komission olisi vastattava siitä, että tämä direktiivi pannaan moitteettomasti täytäntöön ja että saavutetaan tavoite, jonka mukaan yhdistettyjä kuljetuksia kehitetään unionin laajuisesti vuosiin 2030 ja 2050 mennessä. Tätä varten sen olisi säännöllisesti arvioitava yhdistettyjen

kuljetusten osuuden kasvun edistymistä kussakin jäsenvaltiossa jäsenvaltioiden toimittamien tietojen perusteella ja tarvittaessa esitettävä ehdotus tämän direktiivin muuttamiseksi unionin laajuisen tavoitteen saavuttamista varten.

Tarkistus 25

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti

(22) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän direktiivin tavoitteita eli **edistää siirtymistä maantieliikenteestä vähemmän ympäristöä kuormittaviin liikennemuotoihin ja siten pienentää unionin liikennejärjestelmän negatiivisia ulkoisvaikutuksia**, vaan ne voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla, koska yhdistetyt tavarakuljetukset ja toisiinsa liittyvät infrastruktuurit ja ne ongelmat, joihin tällä direktiivillä on tarkoitus puuttua, ovat pääasiallisesti luonteeltaan rajatylittäviä. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

Tarkistus 26

Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta Direktiivi 92/106/ETY 1 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) vetoautollisessa tai vetoautottomassa perä- tai puoliperävaunussa, vaihtokorissa

Tarkistus

(22) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän direktiivin tavoitteita eli **tehdä yhdistetyistä kuljetuksista kilpailukykyisiä maantieliikenteeseen nähden**, vaan ne voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla, koska yhdistetyt tavarakuljetukset ja toisiinsa liittyvät infrastruktuurit ja ne ongelmat, joihin tällä direktiivillä on tarkoitus puuttua, ovat pääasiallisesti luonteeltaan rajatylittäviä. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

Tarkistus

a) vetoautollisessa tai vetoautottomassa perä- tai puoliperävaunussa, vaihtokorissa

tai kontissa, jotka yksilöidään kansainvälisissä standardeissa ISO6346 ja EN13044 määritellyn tunnistejärjestelmän mukaisesti, kun kuormausyksikkö uudelleenlastataan eri liikennemuodosta toiseen; *tai*

tai kontissa, jotka yksilöidään kansainvälisissä standardeissa ISO6346 ja EN13044 määritellyn tunnistejärjestelmän mukaisesti, ***mukaan luettuina nosturilla liikuteltavat puoliperävaunut, joiden suurin sallittu bruttopaino on 44 tonnia, kun intermodaalikuljetuksen, jossa kuljettaja ei ole mukana,*** kuormausyksikkö uudelleenlastataan eri liikennemuodosta toiseen (***yhdistetyssä kuljetuksessa, jossa kuljettaja ei ole mukana***); tai

Tarkistus 27

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

1 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) maantieajoneuvolla, jota kuljetetaan rautatie-, sisävesi- tai merikuljetuksena matkan muulla kuin maantieosuudella.

Tarkistus

b) maantieajoneuvolla, ***jonka kuljettaja on mukana ja*** jota kuljetetaan rautatie-, sisävesi- tai merikuljetuksena matkan muulla kuin maantieosuudella (***kuljetus, jossa kuljettaja on mukana***).

Tarkistus 28

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

1 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Tästä poiketen tämän kohdan a alakohta kattaa ... [EUVL: lisätään päivämäärä, joka on viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulopäivästä] asti myös yhdistetyssä kuljetuksessa, jossa kuljettaja ei ole mukana, käytettävät muut kuin nosturilla liikuteltavat puoliperävaunut, joita ei yksilöidä kansainvälisissä standardeissa ISO6346 ja EN13044 määritellyn tunnistejärjestelmän

mukaisesti.

Tarkistus 29

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

1 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Matkan muita kuin maantiesuusia, joissa käytetään sisävesi- tai merikuljetusta ja joille ei ole olemassa vastaavaa maantiekuljetusvaihtoehtoa tai joita ei voida välttää kaupallisesti kannattavassa kuljetuksessa, ei oteta huomioon yhdistetyissä kuljetuksissa.

Tarkistus

Matkan muita kuin maantiesuusia, joissa käytetään sisävesi- tai merikuljetusta ja joille ei ole olemassa vastaavaa ***tai kaupallisesti kannattavaa*** maantiekuljetusvaihtoehtoa, ei oteta huomioon yhdistetyissä kuljetuksissa.

Tarkistus 30

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

1 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Kumpikaan 2 kohdassa tarkoitetuista maantiesuuksista ei saa ylittää ***pidempää seuraavista matkoista*** unionin alueella:

- a) ***150 kilometriä linnuntietä;***
- b) ***20 prosenttia alkuosuuden kuormauspaikan ja loppuosuuden purkauspaikan välisestä matkasta linnuntietä, kun se on suurempi kuin a alakohdassa tarkoitettu matka.***

Tarkistus

Kumpikaan 2 kohdassa tarkoitetuista maantiesuuksista ei saa ylittää ***150:tä kilometriä*** unionin alueella.

Tarkistus 31

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

1 artikla – 3 kohta – 3 alakohta

Maantieosuuden pituusraja voidaan ylittää yhdistetyissä maantie-/rautatiekuljetuksissa, kun yksi tai useampi jäsenvaltio, jonka alueella maantieosuus tapahtuu, **antaa siihen luvan**, jotta voidaan saavuttaa maantieteellisesti lähin kuljetustermiinaali, jossa on kuormausta tai purkamista varten tarvittavat operatiiviset uudelleenlastausvalmiudet uudelleenlastauslaitteiden, termiinaalikapasiteetin ja asianmukaisten rautateiden tavaraliikennepalvelujen osalta.

Yhden tai useamman jäsenvaltion, jonka alueella maantieosuus tapahtuu, **on sallittava tässä kohdassa määritetyn maantieosuuden pituusrajan ylittäminen yhdistetyissä maantie-/rautatiekuljetuksissa, jos tämä on tarpeen**, jotta voidaan saavuttaa maantieteellisesti lähin kuljetustermiinaali **tai uudelleenlastauspaikka**, jossa on kuormausta tai purkamista varten tarvittavat operatiiviset uudelleenlastausvalmiudet uudelleenlastauslaitteiden, termiinaalikapasiteetin, **termiinaalin aukioloaikojen** ja asianmukaisten rautateiden tavaraliikennepalvelujen osalta, **jos kaikki nämä vaatimukset täyttävää uudelleenlastaustermiinaalia tai -paikkaa ei ole saavutettavissa pituusrajan puitteissa. Tällainen ylittäminen olisi perusteltava asianmukaisesti 3 artiklan 2 kohdan e a alakohdan mukaisesti. Jäsenvaltiot voivat lyhentää 150 kilometrin maantieosuutta ympäristösyistä enintään 50 prosentilla, kun yhdistetty maantie-/rautatiekuljetus kulkee jäsenvaltion tarkkaan määritellyllä alueella, jos tämän etäisyysrajan sisällä on sopiva termiinaali.**

Tarkistus 32

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

1 artikla – 4 kohta

4. Yhdistetyn kuljetuksen on katsottava tapahtuvan unionissa, kun kuljetus tai sen unionissa tapahtuva osa täyttää 2 ja 3 kohdassa vahvistetut vaatimukset.”

4. Yhdistetyn kuljetuksen on katsottava tapahtuvan unionissa, kun kuljetus tai sen unionissa tapahtuva osa täyttää 2 ja 3 kohdassa vahvistetut vaatimukset. **Tässä direktiivissä unionin alueen ulkopuolelle kuuluvaa maantieosuutta ja/tai muuta kuin maantieosuutta tai sen osaa ei**

katsota yhdistetyn kuljetuksen osaksi.”

Tarkistus 33

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että maantiekuljetuksen katsotaan olevan osa tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvaa yhdistettyä kuljetusta ainoastaan, jos liikenteenharjoittaja voi esittää selvät todisteet siitä, että kyseinen maantiekuljetus muodostaa yhdistetyn kuljetuksen maantieosuuden, mukaan lukien tyhjiä kuormausyksiköiden kuljetus ennen tavaroiden kuljetusta ja sen jälkeen.

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että maantiekuljetuksen katsotaan olevan osa tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvaa yhdistettyä kuljetusta ainoastaan, jos liikenteenharjoittaja voi esittää ***tiedot, jotka sisältävät*** selvät todisteet siitä, että kyseinen maantiekuljetus muodostaa yhdistetyn kuljetuksen maantieosuuden, ***ja jos nämä tiedot toimitetaan asianmukaisesti kuljetuksen suorittavalle kuljetusyritykselle ennen kuljetuksen alkua.***

Tarkistus 34

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

2. ***Edellä*** 1 kohdassa ***tarkoitetuissa todisteissa*** on oltava kunkin yhdistetyn kuljetuksen osalta seuraavat tiedot:

Tarkistus

2. ***Jotta todisteita voidaan pitää selvinä,*** 1 kohdassa ***tarkoitettut tiedot on esitettävä tai toimitettava 5 kohdassa tarkoitettussa muodossa ja niissä*** on oltava kunkin yhdistetyn kuljetuksen osalta seuraavat tiedot:

Tarkistus 35

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a) yhdistetyn kuljetuksen reitistä vastaavan kuljetusyrityksen nimi, osoite, yhteystiedot ja allekirjoitus, jos reitistä vastaava kuljetusyritys ei ole rahdinantaja;

Tarkistus 36

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e a) jos etäisyys ylittää 1 artiklan 3 kohdassa tarkoitetut rajat, perustelut sen viimeisessä alakohdassa säädettyjen perusteiden mukaisesti;

Tarkistus 37

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – f alakohta

Komission teksti

Tarkistus

f) **rahdinantajan** allekirjoittama kuvaus yhdistetyn kuljetuksen reitistä, **joka sisältää** kustakin kuljetuksen unionissa tapahtuvasta osuudesta **vähintään seuraavat tiedot**, myös kustakin liikennemuodosta, joka muodostaa kuljetuksen muun kuin maantieosuuden:

f) **suunnittelusta vastuussa olevan liikenteenharjoittajan sähköisesti tai muulla tavalla** allekirjoittama kuvaus yhdistetyn kuljetuksen reitistä, **mukaan luettuina vähintään seuraavat tiedot** kustakin kuljetuksen unionissa tapahtuvasta osuudesta, myös kustakin liikennemuodosta, joka muodostaa kuljetuksen muun kuin maantieosuuden:

Tarkistus 38

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY
3 artikla – 2 kohta – f alakohta – ii alakohta

Komission teksti

– ii) liikenteenharjoittajan nimi, osoite ja yhteystiedot;

Tarkistus

– ii) liikenteenharjoittajan (***tai liikenteenharjoittajien***) nimi, osoite ja yhteystiedot;

Tarkistus 39

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – h alakohta – i alakohta

Komission teksti

– ***i) uudelleenlastauspaikka muulle kuin maantiesuudelle;***

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 40

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – h alakohta – ii alakohta

Komission teksti

– ii) ensimmäisen maantiesuuden pituus ***linnuntietä*** lähetyspaikasta ensimmäiseen ***uudelleenlastaustermiiniin;***

Tarkistus

– ii) ensimmäisen maantiesuuden pituus lähetyspaikasta ensimmäiseen ***kuljetustermiiniin tai uudelleenlastauspaikkaan;***

Tarkistus 41

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – h alakohta – ii alakohta

Komission teksti

– iii) jos ensimmäinen maantiesuus on suoritettu loppuun, ***liikenteenharjoittajan*** allekirjoitus, joka vahvistaa, että

Tarkistus

– iii) jos ensimmäinen maantiesuus on suoritettu loppuun, ***kuljetusyrittäjän*** allekirjoitus, joka vahvistaa, että

maantiesuuden kuljetus on suoritettu;

maantiesuuden kuljetus on suoritettu;

Tarkistus 42

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – i alakohta – ii alakohta

Komission teksti

– ii) viimeisen maantiesuuden pituus **linnuntietä** uudelleenlastauspaikasta paikkaan, jossa yhdistetty kuljetus päättyy unionissa;

Tarkistus

– ii) viimeisen maantiesuuden pituus uudelleenlastauspaikasta paikkaan, jossa yhdistetty kuljetus päättyy unionissa;

Tarkistus 43

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – j alakohta – ii alakohta

Komission teksti

– ii) muun kuin maantiekuljetuksen reitillä sijaitsevien terminaalien (rautatieasema tai satama) **asianomaisten rautatie-** tai **satamaviranomaisten** allekirjoitus tai leima, jos saatavilla, joka vahvistaa, että muun kuin maantiesuuden kyseinen osa on suoritettu.

Tarkistus

– ii) muun kuin maantiekuljetuksen reitillä sijaitsevien terminaalien (rautatieasema tai satama) **asianomaisen rautatieviranomaisen** tai **vastuussa olevan elimen** allekirjoitus tai leima, jos saatavilla, joka vahvistaa, että muun kuin maantiesuuden kyseinen osa on suoritettu.

Tarkistus 44

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – j a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

j a) jos maantiesuuden pituusraja ylitetään 1 artiklan 3 kohdan kolmannen alakohdan mukaisesti, perustelut, joissa esitetään tämän syyt.

Tarkistus 45

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Edellä 1 kohdassa tarkoitetut todisteet on pyynnöstä esitettävä tai toimitettava sen jäsenvaltion toimivaltaiselle tarkastusviranomaiselle, jossa tarkastus suoritetaan. Tienvarsitarkastuksissa ne on esitettävä tarkastuksen aikana. Todisteiden on oltava asianomaisen jäsenvaltion virallisella kielellä tai englanniksi. Kuljettaja saa tienvarsitarkastuksen aikana ottaa yhteyttä pääkonttoriin, liikenteestä vastaavaan henkilöön tai muuhun tahoon, joka voi auttaa häntä 2 kohdassa tarkoitettujen **todisteiden** esittämisessä.

Tarkistus

4. Edellä 1 kohdassa tarkoitetut todisteet on pyynnöstä esitettävä tai toimitettava sen jäsenvaltion toimivaltaiselle tarkastusviranomaiselle, jossa tarkastus suoritetaan **ja 5 kohdassa tarkoitettussa muodossa**. Tienvarsitarkastuksissa ne on esitettävä tarkastuksen aikana **ja 45 minuutin kuluessa**. **Jos 2 kohdan h alakohdan iii alakohdassa ja 2 kohdan j alakohdassa tarkoitettuja allekirjoituksia ei voida asettaa saataville tienvarsitarkastuksen aikana, ne on esitettävä tai toimitettava kyseessä olevan jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle 5 päivän kuluessa tarkastuksesta**. Todisteiden on oltava asianomaisen jäsenvaltion virallisella kielellä tai englanniksi. Kuljettaja saa tienvarsitarkastuksen aikana ottaa yhteyttä pääkonttoriin, liikenteestä vastaavaan henkilöön tai muuhun tahoon, joka voi auttaa häntä 2 kohdassa tarkoitettujen **tietojen** esittämisessä.

Tarkistus 46

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Todisteet voidaan esittää **kuljetusasiakirjalla, joka täyttää neuvoston asetuksen N:o 11* 6 artiklassa vahvistetut vaatimukset, tai muulla olemassa olevalla kuljetusasiakirjalla,**

Tarkistus

Todisteet voidaan esittää **nykyisillä kuljetusasiakirjoilla**, kuten **nykyisissä kansainvälisissä tai kansallisissa rahtiyleissopimuksissa käytettävällä rahtisopimuksella, kunnes komissio**

kuten *kansainvälisessä tiekuljetuksessa käytettävästä rahtisopimuksesta tehdyn yleissopimuksen (CMR) mukaisella kuljetusasiakirjalla* tai *tavaran kansainvälisestä rautatiekuljetuksesta tehtyä sopimusta koskevien yhtenäisten määräysten (CIM) mukaisella kuljetusasiakirjalla*.

vahvistaa standardoidun muodon täytäntöönpanosäädöksillä.

Tarkistus 47

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 5 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Todisteet voidaan esittää tai toimittaa sähköisesti käyttäen muunneltavaa strukturoitua muotoa, joka soveltuu suoraan tietokoneella tallennettavaksi ja käsiteltäväksi, kuten täydentämällä *kansainvälisessä tiekuljetuksessa käytettävästä rahtisopimuksesta tehdyn yleissopimuksen* mukaista sähköistä rahtikirjaa (*eCMR*) *maantieosuuden osalta*.

Tarkistus

Todisteet voidaan esittää tai toimittaa sähköisesti käyttäen muunneltavaa strukturoitua muotoa, joka soveltuu suoraan tietokoneella tallennettavaksi ja käsiteltäväksi, kuten täydentämällä *nykyisten kansainvälisten tai kansallisten rahtiyleissopimusten* mukaista sähköistä rahtikirjaa. *Jäsenvaltioiden viranomaisten on hyväksyttävä todisteisiin liittyvät sähköiset tiedot. Kun tietoja vaihdetaan viranomaisten ja liikenteenharjoittajien välillä sähköisten välineiden avulla, tällaisen vaihdon ja tällaisten tietojen tallentamisen on tapahduttava käyttämällä sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä.*

Tarkistus 48

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 5 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on siirryttävä asteittain paperittomuuteen ja säädettävä siirtymäkaudesta, kunnes paperimuodossa

olevien asiakirjojen käytöstä on kokonaan luovuttu.

Tarkistus 49

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Tienvarsitarkastuksissa sallitaan kuljetuksen poikkeaminen esitetyistä todisteista, erityisesti 2 kohdan **g** alakohdassa tarkoitetuista reititystiedosta, jos se on asianmukaisesti perusteltua, poikkeuksellisissa olosuhteissa, joihin **liikenteenharjoittaja** ei voi vaikuttaa ja jotka aiheuttavat muutoksia yhdistettyyn kuljetukseen. Tätä varten kuljettaja saa tienvarsitarkastuksen aikana ottaa yhteyttä pääkonttoriin, liikenteestä vastaavaan henkilöön tai muuhun tahoon, joka voi antaa lisäperusteluja sille, että tosiasiallinen kuljetus poikkeaa esitetyistä todisteista.

Tarkistus

6. Tienvarsitarkastuksissa sallitaan kuljetuksen poikkeaminen esitetyistä todisteista, erityisesti 2 kohdan **f, h ja i** alakohdassa tarkoitetuista reititystiedosta, jos se on asianmukaisesti perusteltua, poikkeuksellisissa olosuhteissa, joihin **kuljetusyritys** ei voi vaikuttaa ja jotka aiheuttavat muutoksia yhdistettyyn kuljetukseen. Tätä varten kuljettaja saa tienvarsitarkastuksen aikana ottaa yhteyttä pääkonttoriin, liikenteestä vastaavaan henkilöön tai muuhun tahoon, joka voi antaa lisäperusteluja sille, että tosiasiallinen kuljetus poikkeaa esitetyistä todisteista.

Tarkistus 50

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle ensimmäisen kerran viimeistään [**18** kuukauden kuluttua direktiivin saattamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä] ja sen jälkeen kahden vuoden välein kertomus, jossa annetaan seuraavat tiedot niiden alueella suoritetuista tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvista yhdistetyistä kuljetuksista:

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle ensimmäisen kerran viimeistään ... [**12** kuukauden kuluttua direktiivin saattamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä] ja sen jälkeen kahden vuoden välein kertomus, jossa annetaan seuraavat tiedot niiden alueella suoritetuista tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvista yhdistetyistä kuljetuksista:

Tarkistus 51

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) yhdistetyissä kuljetuksissa käytetyt kansalliset ja rajatylittävät **liikenneverkkoyhteydet**;

Tarkistus

a) yhdistetyissä kuljetuksissa käytetyt kansalliset ja rajatylittävät **liikenneverkkokäytävät**;

Tarkistus 52

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) yhdistettyjen kuljetusten määrä TEU:ina (Twenty-foot Equivalent Unit) ja tonnikilometreinä kuljetustyypeittäin (**rautatie, maantie-/sisävesikuljetus jne.**) ja maantieteellisin alueittain (kansallinen ja unionin sisäinen);

Tarkistus

b) yhdistettyjen kuljetusten **vuotuinen kokonaismäärä** määrä TEU:ina (Twenty-foot Equivalent Unit) ja tonnikilometreinä kuljetustyypeittäin (**maantieosuus / muu kuin maantieosuus, eli rautatie-, sisävesi- ja merireitit**) ja maantieteellisin alueittain (kansallinen ja unionin sisäinen);

Tarkistus 53

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) **yhdistettyjä** kuljetuksia palvelevien terminaalien lukumäärä ja maantieteellinen kattavuus ja **näissä** terminaaleissa tehtävien uudelleenlastausten vuotuinen lukumäärä;

Tarkistus

c) **bimodaalitekniikoiden avulla tehtyjen uudelleenlastausten lukumäärä ja näiden uudelleenlastauspaikkojen maantieteellinen kattavuus sekä yhdistettyjä** kuljetuksia palvelevien terminaalien lukumäärä, **sijainti** ja maantieteellinen kattavuus **eriteltyinä**

kuljetustyypeittäin kunkin terminaalin osalta (maantieosuus / muu kuin maantieosuus, kuten rautatie-, sisävesi- ja merireitit) ja terminaaleissa tehtävien uudelleenlastausten vuotuinen lukumäärä sekä niissä käytetyn kapasiteetin arviointi;

Tarkistus 54

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) yhdistettyjen kuljetusten osuuden ja erilaisten kuljetusmuotojen kehittyminen alueella,

Tarkistus 55

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

Tarkistus

d) yleiskatsaus kaikista käytetyistä ja suunnitelluista kansallisista tukitoimenpiteistä, mukaan lukien niiden yleisyys ja arvioitu vaikutus.

d) yleiskatsaus kaikista käytetyistä ja suunnitelluista kansallisista tukitoimenpiteistä, mukaan lukien niiden yleisyys ja arvioitu vaikutus *yhdistettyjen kuljetusten käyttämiseen ja niiden vaikutukset sosiaaliseen ja ympäristön kestävyYTEEN, pullonkauloihin, ruuhkiin, turvallisuuteen ja tehokkuuteen;*

Tarkistus 56

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d a) edellä 1 artiklan 3 kohdassa tarkoitettun maantieosuuden pituusrajan ylittävien kuljetusten määrä ja maantieteellinen sijainti.

Tarkistus 57

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta – d b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d b) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 1315/2013 määritellyn Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) maanteiden tavaraliikennevirtojen lähtöpaikat ja määränpääät NUTS 3 -tasolla;

**** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1315/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta (EUVL L 348, 20.12.2013, s. 1).***

Perustelu

Jäsenvaltioiden tulee kerätä joko suoraan tai nimittämiensä elinten kautta tietoa EU:n tärkeimpien väylien maanteiden tavaraliikennevirroista. Tällainen toimenpide auttaisi uusien yhdistetyn kuljetuksen palvelujen suunnittelussa ja edistäisi liikennemuotosiirtymää. Samalla maantiekuljetusyritysten liiketoimintatiedot pidettäisiin luottamuksellisina.

Tarkistus 58

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 a kohta (uusi)

1 a. Komissio julkaisee jäsenvaltioiden toimittamat tiedot sellaisessa muodossa, että jäsenvaltioiden välisten vertailujen tekeminen on mahdollista.

Tarkistus 59

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Kansallisten raporttien analyysin pohjalta komissio laatii ja toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle ensimmäisen kerran viimeistään [9 kuukauden kuluttua jäsenvaltioiden raporttien määrääjän jälkeen] ja sen jälkeen kahden vuoden välein kertomuksen, jossa käsitellään seuraavia kysymyksiä:

Tarkistus

3. Kansallisten raporttien **ja koko unionille yhteisten indikaattorien ja menetelmien perusteella laadittujen tilastotietojen** analyysin pohjalta komissio laatii ja toimittaa Euroopan parlamentille, neuvostolle ja **jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille** ensimmäisen kerran viimeistään [9 kuukauden kuluttua jäsenvaltioiden raporttien määrääjän jälkeen] ja sen jälkeen kahden vuoden välein kertomuksen, jossa käsitellään seuraavia kysymyksiä:

Tarkistus 60

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) yhdistettyjen kuljetusten taloudellinen kehitys, erityisesti eri liikennemuotojen ympäristötehokkuuden kehityksen valossa;

Tarkistus

a) yhdistettyjen kuljetusten taloudellinen kehitys **jäsenvaltioiden ja unionin tasolla**, erityisesti eri liikennemuotojen ympäristötehokkuuden kehityksen valossa;

Tarkistus 61

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 3 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) 6 artiklassa säädettyjen tukitoimenpiteiden vaikuttavuus ja tehokkuus;

Tarkistus

c) 6 artiklassa säädettyjen tukitoimenpiteiden vaikuttavuus ja tehokkuus, ***täsmentäen kaikkein tehokkaimmiksi tämän direktiivin alkuperäisen tarkoituksen kannalta katsotut toimenpiteet ja parhaat käytännöt jäsenvaltioissa;***

Tarkistus 62

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 3 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) yhdistettyjen kuljetusten osuuden kehittyminen kussakin jäsenvaltiossa ja unionin tasolla, kun otetaan huomioon vuosiksi 2030 ja 2050 asetettujen unionin liikennetavoitteiden saavuttaminen,

Tarkistus 63

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 3 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) mahdolliset lisätoimenpiteet, mukaan lukien 1 artiklassa annetun yhdistetyn kuljetuksen määritelmän tarkistaminen ja 6 artiklassa säädettyjen toimenpiteiden luettelon mukauttaminen.”

Tarkistus

d) mahdolliset lisätoimenpiteet, mukaan lukien 1 artiklassa annetun yhdistetyn kuljetuksen määritelmän tarkistaminen, ***parannukset tiedonkeruuseen ja tällaisten tietojen julkaisemiseen unionin tasolla*** ja 6 artiklassa säädettyjen toimenpiteiden luettelon mukauttaminen, ***mukaan lukien mahdolliset muutokset***

valtioneukisääntöihin.”

Tarkistus 64

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 a alakohta (uusi)

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Nykyinen teksti

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet 3 kohdassa tarkoitettuihin yhdistettyihin kuljetuksiin käytettäviin maantieajoneuvoihin (kuorma-autot, vetoautot, puoliperävaunut ja *perävaunut*) sovellettavien verojen alentamiseksi tai palauttamiseksi joko kiinteämääräisesti tai suhteessa matkaan, jona tällaista ajoneuvoa kuljetetaan rautateitse, niissä rajoissa ja niillä edellytyksin sekä niiden yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti, jotka jäsenvaltiot vahvistavat kuultuaan komissiota.

Tarkistus

(4 a) Korvataan 6 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

”1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet 3 kohdassa tarkoitettuihin yhdistettyihin kuljetuksiin käytettäviin maantieajoneuvoihin (kuorma-autot, vetoautot, puoliperävaunut, *perävaunut, sisävesikuljetuskontit ja multimodaaliset kuormausyksiköt*) sovellettavien verojen alentamiseksi tai palauttamiseksi joko kiinteämääräisesti tai suhteessa matkaan, jona tällaista ajoneuvoa kuljetetaan rautateitse *tai sisävesiteitse*, niissä rajoissa ja niillä edellytyksin sekä niiden yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti, jotka jäsenvaltiot vahvistavat kuultuaan komissiota.”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Tarkistus 65

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 b alakohta (uusi)

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Nykyinen teksti

Edellä 1 kohdassa tarkoitettut alennukset tai palautukset myöntää se valtio, jossa ajoneuvot on rekisteröity, kyseisessä valtiossa rautateitse kuljetettujen

Tarkistus

(4 b) Korvataan 6 artiklan 1 kohdan toinen alakohta seuraavasti:

”Edellä 1 kohdassa tarkoitettut alennukset tai palautukset myöntää se valtio, jossa ajoneuvot on rekisteröity, kyseisessä valtiossa rautateitse *tai sisävesiteitse*

matkaosuuksien perusteella.

kuljetettujen matkaosuuksien perusteella.”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Tarkistus 66

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 c alakohta (uusi)

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Nykyinen teksti

Jäsenvaltiot voivat kuitenkin myöntää nämä alennukset tai palautukset ottamalla huomioon ne matkat rautateitse osittain tai kokonaan sen jäsenvaltion ulkopuolella, missä ajoneuvot on rekisteröity.

Tarkistus

(4 c) Korvataan 6 artiklan 1 kohdan kolmas alakohta seuraavasti:

”Jäsenvaltiot voivat kuitenkin myöntää nämä alennukset tai palautukset ottamalla huomioon ne matkat rautateitse ***tai sisävesiteitse*** osittain tai kokonaan sen jäsenvaltion ulkopuolella, missä ajoneuvot on rekisteröity.”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Tarkistus 67

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

”4. Kun se on välttämätöntä 8 kohdassa tarkoitetun tavoitteen saavuttamiseksi, jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet ***uudelleenlastaustermiinaaleihin*** tehtävien investointien tukemiseksi, jotta voidaan

Tarkistus

”4. Kun se on välttämätöntä 8 kohdassa tarkoitetun tavoitteen saavuttamiseksi, jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet ***kuljetustermiinaaleihin ja uudelleenlastauspaikkoihin*** tehtävien investointien tukemiseksi, jotta voidaan

Tarkistus 68

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti

a) rakentaa **ja tarvittaessa laajentaa tällaisia** yhdistetyissä kuljetuksissa käytettäviä **uudelleenlastausterminaaleja**;

Tarkistus

a) rakentaa **alueilla, joilla soveltuvia laitoksia ei ole saatavilla 1 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun etäisyysrajan sisällä, kuljetusterminaaleja tai perustaa** yhdistetyissä kuljetuksissa käytettäviä **uudelleenlastauspisteitä, paitsi jos tällaisia laitoksia ei tarvita vähäisen taloudellisen merkityksen tai kyseessä olevan alueen maantieteellisiin tai luonnollisiin erityispiirteisiin liittyvien syiden vuoksi**;

Tarkistus 69

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a a) laajentaa alueilla, joilla tarvitaan lisää terminaalikapasiteettia, olemassa olevia terminaaleja, tai perustaa uusia uudelleenlastauspisteitä, kun on suoritettu taloudellisten vaikutusten arviointi, joka osoittaa, että tämä ei vaikuttaisi kielteisesti markkinoihin ja että uudet terminaalit ovat tarpeen, ja rakentaa uusia terminaaleja yhdistettyjä kuljetuksia varten sillä edellytyksellä, että ympäristöseikat otetaan huomioon;

Tarkistus 70

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) tehostaa olemassa olevien terminaalien toimintaa.

b) tehostaa olemassa olevien terminaalien toimintaa **myös**

varmistamalla pääsy niihin.

Tarkistus 71

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 4 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Yhdistettyjen kuljetusten tukitoimenpiteiden on oltava SEUT-sopimuksen 107 artiklan 3 kohdan mukaisesti sisämarkkinoille soveltuvia, ja ne on vapautettava SEUT-sopimuksen 108 artiklan 3 kohdan mukaisesta velvoitteesta antaa tieto, jos ne kattavat enintään 35 prosenttia koko käyttökustannuksista.

Tarkistus 72

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on koordinoitava toimiaan naapurijäsenvaltioiden ja komission kanssa ja varmistettava, että tällaisia toimenpiteitä toteutettaessa etusijalle asetetaan sopivien laitosten tasapainoinen ja riittävä maantieteellinen jakautuminen unionissa ja erityisesti Euroopan laajuisen liikenneverkon ydinverkossa ja kattavassa verkossa siten, ettei mikään paikka unionissa sijaitse ***yli 150 kilometrin päässä*** tällaisesta terminaalista.

Jäsenvaltioiden on koordinoitava toimiaan naapurijäsenvaltioiden ja komission kanssa ja varmistettava, että tällaisia toimenpiteitä toteutettaessa etusijalle asetetaan sopivien laitosten tasapainoinen ja riittävä maantieteellinen jakautuminen unionissa ja erityisesti Euroopan laajuisen liikenneverkon ydinverkossa ja kattavassa verkossa siten, ettei mikään paikka unionissa sijaitse ***kauempana kuin 1 artiklan 3 kohdan a alakohdassa tarkoitetulla etäisyydellä*** tällaisesta terminaalista. ***Toteuttaessaan tässä kohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä jäsenvaltioiden on otettava asianmukaisesti huomioon tarve***

a) vähentää ruuhkautumista erityisesti kaupunki- ja esikaupunkialueiden lähellä tai alueilla, joilla on luonnonoloista johtuvia rajoituksia;

b) parantaa rajatylittäviä yhteyksiä;

c) lievittää infrastruktuurin puutteesta kärsivien alueiden eristyneisyyttä siten, että otetaan huomioon syrjäseutualueiden ja syrjäisimpien alueiden erityiset tarpeet ja ongelmat;

d) parantaa saavutettavuutta ja yhteenliitettävyyttä erityisesti uudelleenlastaustermiinaaleihin pääsyä koskevan infrastruktuurin osalta; ja

e) vauhdittaa digitalisoimista; ja

f) vähentää tavarankuljetusten vaikutusta ympäristöön ja kansanterveyteen edistämällä esimerkiksi ajoneuvojen tehokkuutta, vaihtoehtoisten ja vähemmän saastuttavien polttoaineiden käyttöä, uusiutuvien energioiden käyttöä myös termiinaaleissa tai käyttämällä liikenneverkostoja tehokkaammin tieto- ja viestintätekniikan avulla.

Tarkistus 73

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 4 kohta – 4 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat asettaa tukikelpoisuutta koskevia lisäehtoja.

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat asettaa tukikelpoisuutta koskevia lisäehtoja. *Niiden on tiedotettava näistä ehdoista osapuolille.*

Tarkistus 74

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat toteuttaa lisätoimenpiteitä yhdistettyjen kuljetusten kilpailukyvyn parantamiseksi suhteessa vastaaviin vaihtoehtoihin maantiekuljetuksiin.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on toteutettava 31 päivään joulukuuta 2021 mennessä taloudellisia ja lainsäädännöllisiä lisätoimenpiteitä yhdistettyjen kuljetusten kilpailukyvyn parantamiseksi suhteessa vastaaviin vaihtoehtoihin maantiekuljetuksiin **erityisesti uudelleenlastauksen nopeuttamiseksi ja siihen liittyvien kustannusten vähentämiseksi.**

Tarkistus 75

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 5 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Yhdistettyjen kuljetusten nopeuttamiseksi ja niihin liittyvien kustannusten vähentämiseksi ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuihin toimenpiteisiin on kuuluttava vähintään yksi tai useampi seuraavista kannustimista:

a) kuljetusyritysten vapauttaminen direktiivin 1999/62/EY 2 artiklassa tarkoitetuista ulkoisista kustannuksista perittävistä maksuista ja/tai ruuhkamaksuista suosien erityisesti direktiivin 2014/94/EU 1 a 2 artiklassa tarkoitettuja vaihtoehtoisia polttoaineita käyttäviä ajoneuvoja¹ a;

b) tiettyjen infrastruktuurien käytöstä perittävien maksujen korvaaminen yrityksille, jotka harjoittavat toimintaa osana yhdistettyä kuljetusta;

c) kuljetusyritysten vapauttaminen kansallisten liikennekieltojen asettamista rajoituksista.

1^a Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/94/EU, annettu 22 päivänä lokakuuta 2014, vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta (EUVL L 307, 28.10.2014, s. 1).

Tarkistus 76

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 5 kohta – 2 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Lisätoimenpiteitä toteuttaessaan jäsenvaltioiden on myös otettava asianmukaisella tavalla huomioon tarve vauhdittaa yhdistettyjen kuljetusten alan digitalisoitumista ja erityisesti

a) edistettävä yhteenliitettyjen järjestelmien integrointia ja toimintojen automatisointia;

b) lisättävä investointeja digitaaliseen logistiikkaan, tieto- ja viestintäteknologioihin ja älykkäisiin liikennejärjestelmiin; ja

c) siirryttävä tulevaisuudessa vaiheittain paperittomuuteen.

Tarkistus 77

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Tällaisten lisätoimenpiteiden tulee sisältää kannustimia muiden kuin maantiesuoksien käyttöön. Jäsenvaltioiden on muun muassa toteutettava toimenpiteitä, joilla parannetaan vesiliikenteen kilpailukykyä,

tarjoamalla esimerkiksi taloudellisia kannustimia lähimerenkulku- tai sisävesireittien käyttämiseen tai uusien lähimerenkulkuyhteyksien luomiseen.

Perustelu

Lähimerenkulku ja sisävesiliikenne tulisi sisällyttää syrjimättömällä tavalla liikennemuotoihin, joille voidaan tarjota kansallisia kannustimia.

Tarkistus 78

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 8 kohta

Komission teksti

8. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että yhdistettyjen kuljetusten tukitoimenpiteillä pyritään vähentämään maanteiden tavarankuljetuksia ja edistämään muiden liikennemuotojen kuten rautatie-, sisävesi- ja meriliikenteen käyttöä ja siten vähentämään ilman pilaantumista, kasvihuonekaasupäästöjä, tieliikenneonnettomuuksia, melua ja ruuhkia.”

Tarkistus

8. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että yhdistettyjen kuljetusten tukitoimenpiteillä pyritään vähentämään maanteiden tavarankuljetuksia ja edistämään muiden liikennemuotojen kuten rautatie-, sisävesi- ja meriliikenteen ***tai vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöä tai vähäpäästöisempien vaihtoehtoisten polttoaineiden, kuten biopolttoaineiden, uusiutuvista energialähteistä tuotetun sähkön, maakaasun tai vetypolttokeinojen***, käyttöä ja siten vähentämään ilman pilaantumista, kasvihuonekaasupäästöjä, tieliikenneonnettomuuksia, melua ja ruuhkia.”

Tarkistus 79

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

9 a artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jäsenvaltioiden on julkaistava helposti saatavissa olevalla tavalla ja maksutta asiaankuuluvat tiedot 6 artiklan

Tarkistus

3. Jäsenvaltioiden on julkaistava ***verkossa*** helposti saatavissa olevalla tavalla ja maksutta asiaankuuluvat tiedot 6

nojalla hyväksytyistä toimenpiteistä sekä muut tämän direktiivin soveltamisen kannalta merkitykselliset tiedot.

artiklan nojalla hyväksytyistä toimenpiteistä sekä muut tämän direktiivin soveltamisen kannalta merkitykselliset tiedot.

Tarkistus 80

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

9 a artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Komissio julkaisee luettelot 1 kohdassa tarkoitetuista toimivaltaisista viranomaisista ja 6 artiklassa tarkoitetuista toimenpiteistä ja saattaa ne tarvittaessa ajan tasalle.”

Tarkistus

4. Komissio julkaisee **verkossa** luettelot 1 kohdassa tarkoitetuista toimivaltaisista viranomaisista ja 6 artiklassa tarkoitetuista toimenpiteistä ja saattaa ne tarvittaessa ajan tasalle.”

Tarkistus 81

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

10 a artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Siirretään komissiolle [tämän muutosdirektiivin voimaantulopäivästä] **määräämättömäksi** ajaksi 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Tarkistus

2. Siirretään komissiolle [tämän muutosdirektiivin voimaantulopäivästä] **viiden vuoden** ajaksi 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. **Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.**