

26.9.2018

A8-0287/71

Predlog spremembe 71

Jens Gieseke

v imenu skupine PPE

John Procter

v imenu skupine ECR

Kateřina Konečná

Poročilo

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Predlog uredbe

Priloga I – del A – točka 6.3 – odstavek 4 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

$$ZLEV_{\text{specifičen}} = 1 - \left(\frac{\text{specifične emisije}}{50} \right)$$

$$ZLEV_{\text{specifičen}} = 1 - \left(\frac{\text{specifične emisije} \times 0,5}{50} \right)$$

Or. en

26.9.2018

A8-0287/72

Predlog spremembe 72

Jens Gieseke

v imenu skupine PPE

John Procter

v imenu skupine ECR

Kateřina Konečná

Poročilo

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Predlog uredbe

Priloga I – del B – točka 6.3.1 – odstavek 4 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

$$ZLEV_{\text{specifičen}} = 1 - \left(\frac{\text{specifične emisije}}{50} \right)$$

$$ZLEV_{\text{specifičen}} = 1 - \left(\frac{\text{specifične emisije} \times 0,5}{70} \right)$$

Or. en

Predlog spremembe 73

Jens Gieseke

v imenu skupine PPE

John Procter

v imenu skupine ECR

Kateřina Konečná

Poročilo

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

5. Od 1. januarja 2030 veljata naslednja cilja:
- (a) za povprečne emisije CO₂ iz novih osebnih avtomobilov za celotni vozni park EU velja cilj, enak **30**-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela A Priloge I;
 - (b) za povprečne emisije CO₂ iz novih lahkih gospodarskih vozil za celotni vozni park EU velja cilj, enak 30-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela B Priloge I.

5. Od 1. januarja 2030 veljata naslednja cilja:
- (a) za povprečne emisije CO₂ iz novih osebnih avtomobilov za celotni vozni park EU velja cilj, enak **35**-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela A Priloge I;
 - (b) za povprečne emisije CO₂ iz novih lahkih gospodarskih vozil za celotni vozni park EU velja cilj, enak 30-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela B Priloge I.

Or. en

26.9.2018

A8-0287/74

Predlog spremembe 74

Jens Gieseke

v imenu skupine PPE

John Procter

v imenu skupine ECR

Poročilo

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka m

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(m) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni osebni avtomobil **ali lahko gospodarsko vozilo** z emisijami iz izpušne cevi od nič do 50 g CO₂/km, kot je določeno v skladu z Uredbo (EU) 2017/1151;

(m) „brezemisijsko in nizkoemisijsko vozilo“ pomeni osebni avtomobil z emisijami iz izpušne cevi od nič do 50 g CO₂/km **in lahko gospodarsko vozilo z emisijami od nič do 70g CO₂/km**, kot je določeno v skladu z Uredbo (EU) 2017/1151;

Or. en

26.9.2018

A8-0287/75

Predlog spremembe 75

Jens Gieseke

v imenu skupine PPE

John Procter

v imenu skupine ECR

Kateřina Konečná

Poročilo

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(d) kategorijo vozil, registriranih kot vozila M₁ *ali* N₁, za katero se bo združenje prijavilo.

(d) kategorijo vozil, registriranih kot vozila M₁ *in* N₁, za katero se bo združenje prijavilo.

Or. en

26.9.2018

A8-0287/76

Predlog spremembe 76

Jens Gieseke

v imenu skupine PPE

John Procter

v imenu skupine ECR

Kateřina Konečná

Poročilo

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

8a. Pri določanju povprečnih specifičnih emisij CO₂ za vozila M₁ in N₁ za posameznega proizvajalca se bo na proizvajalčevo zahtevo v istem koledarskem letu upošteval njegov morebitni presežek cilja glede CO₂ za vozila M₁ ali N₁ za tega ali drugega proizvajalca. V tem primeru se razlika med ciljem proizvajalca glede specifičnih emisij za vozila M₁ ali N₁ in njegovimi povprečnimi specifičnimi emisijami odšteje od povprečnih specifičnih emisij CO₂ za specifični cilj za vozila M₁ ali N₁, kar se ponderira s številom registracij. Skupni prispevek teh prenosov olajšav med proizvajalci vozil M₁ ali N₁ lahko znaša do 10 g CO₂/km na proizvajalca.

Or. en

26.9.2018

A8-0287/77

Predlog spremembe 77

Jens Gieseke

v imenu skupine PPE

Kateřina Konečná

Poročilo

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Predlog uredbe

Člen 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

Člen 5a

Olajšava za specifični razvoj na področju goriva in motorjev za zmanjšanje porabe goriva in emisij CO₂

V okviru te uredbe bi bilo treba upoštevati povečano učinkovitost, zaradi katere se zmanjša poraba goriva in emisije CO₂ in ki je rezultat kombinacije razvoja goriv in tehnologije motorjev, v korist zavezane strani. Komisija najpozneje do 31. decembra 2020 sprejme delegirane akte v skladu s členom 16, s katerimi določi merila in podrobno metodologijo za to, kako se te izboljšave glede učinkovitosti upoštevajo pri obveznostih iz te uredbe.

Or. en

26.9.2018

A8-0287/78

Predlog spremembe 78

Jens Gieseke

v imenu skupine PPE

Kateřina Konečná

Poročilo

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 9 (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

9. Če se za vozila uporablja gorivo iz obnovljivih virov, se za ustrezno ovrednotenje neto emisij CO₂, ki prispevajo k podnebnim spremembam, predlaga korekcijski faktor za ogljik (CCF). Faktor CCF se določi kot funkcija uporabljenega goriva iz obnovljivih virov.

Goriva (tekoča in plinasta) iz obnovljivih virov zajemajo biogena (na primer biometan iz anaerobnih presnovnih procesov) in sintetična goriva (vključno s tako imenovanimi e-gorivi in P2G – „iz elektrike v plin“), ki ustrezajo merilom trajnosti iz druge direktive o obnovljivih virih energije.

Potrditev količine goriva iz obnovljivih virov se lahko izvede na ravni držav članic ali celo neposredno pri proizvajalcu vozil.

*Tako se lahko korigirani CO₂ za vozni park pri spremljanju in poročanju izračuna s korekcijskim faktorjem za ogljik po naslednji formuli: CO₂ voznega parka = (CO₂ homologacije) * (1-CCF)*

Faktor CCF se uporablja samo za tehnologijo, ki vključuje prispevek goriva iz obnovljivih virov, npr. v primeru plina iz obnovljivih virov se CCF uporabi samo za vozni park vozil na zemeljski plin.

AM\1164062SL.docx

PE624.113v01-00

26.9.2018

A8-0287/79

Predlog spremembe 79

Jens Gieseke

v imenu skupine PPE

John Procter

v imenu skupine ECR

Kateřina Konečná

Poročilo

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 10 (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

10. Komisija do leta 2023 sprejme delegirane akte v skladu s členom 16, da v izračun cilja CO₂ za nova osebna in za lahka gospodarska vozila zajame tudi alternativna goriva.

Or. en