

26.9.2018

A8-0287/85

**Predlog spremembe 85**

**Rebecca Harms**

v imenu skupine Verts/ALE

**Poročilo**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Predlog uredbe**

**Uvodna izjava 19**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(19) Da bi *ohranili raznolikost trga osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil ter njegovo zmožnost zadovoljitve različnih potreb potrošnikov, bi morali biti cilji glede emisij CO<sub>2</sub> določeni linearno v povezavi z uporabnostjo vozil . Ohranitev mase kot parametra uporabnosti je v skladu z obstoječo ureditvijo. Da bi se bolje odražala masa vozil na cestah, bi bilo treba z učinkom od leta 2025 parameter mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, nadomestiti s parametrom preskusne mase vozila, kot je določena v Uredbi (EU) 2017/1151 z dne 1. junija 2017.*

(19) Da bi *zajeli okoljske in druge koristi zmanjševanja velikosti in mase vozil ter upoštevali dejstvo, da zaradi učinkovitosti tehnologije, kot je hibridizacija, težja vozila ne proizvajajo nujno večjih emisij, in da bi preprečili neupravičeno nagrajevanje takih težkih vozil, se cilji glede emisij CO<sub>2</sub> ne bi smeli razlikovati glede na maso vozil.*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/86

**Predlog spremembe 86**  
**Rebecca Harms**  
v imenu skupine Verts/ALE

**Poročilo**  
**Miriam Dalli**

**A8-0287/2018**

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila  
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 20**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(20) Preprečiti bi bilo treba spreminjanje ciljev za celotni vozni park EU zaradi sprememb v povprečni masi voznega parka. Spremembe povprečne mase bi bilo zato treba nemudoma upoštevati v izračunih ciljev specifičnih emisij, zato bi bilo treba vrednost povprečne mase, ki se uporablja v ta namen, prilagoditi vsaki dve leti z učinkom od leta 2025.*

*črtano*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/87

**Predlog spremembe 87**  
**Rebecca Harms**  
v imenu skupine Verts/ALE

**Poročilo**  
**Miriam Dalli**

**A8-0287/2018**

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila  
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Predlog uredbe**  
**Člen 13 – odstavek 1 – točka c**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(c) do 31. oktobra 2022 se okvirna vrednost  $TM_0$  za leto 2025 določi kot povprečna preskusna masa novih osebnih avtomobilov oziroma novih lahkih gospodarskih vozil v letu 2021;*

*črtano*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/88

**Predlog spremembe 88**  
**Rebecca Harms**  
v imenu skupine Verts/ALE

**Poročilo**  
**Miriam Dalli**

**A8-0287/2018**

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila  
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Predlog uredbe**  
**Člen 13 – odstavek 1 – točka d**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(d) do 31. oktobra 2024 in vsako drugo leto po tem se vrednost  $TM_0$  v delih A in B Priloge I prilagodi povprečni preskusni masi novih osebnih avtomobilov oziroma novih lahkih gospodarskih vozil iz preteklih dveh koledarskih let, začeni z letoma 2022 in 2023. Nova ustrezna vrednost  $TM_0$  se uporablja od 1. januarja koledarskega leta, ki sledi letu prilagoditve.*

*črtano*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/89

## **Predlog spremembe 89**

**Rebecca Harms**

v imenu skupine Verts/ALE

## **Poročilo**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

## **Predlog uredbe**

**Priloga I – Del A – točka 6 – alineja 6.2.1.**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

### 6.2.1 Obdobje 2025–2029

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park EU<sub>2025</sub> +  $a_{2025} \cdot (TM - TM_0)$ ,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU<sub>2025</sub> vrednost, določena v skladu s točko 6.1.1;

$a_{2025}$  je  $\frac{a_{2021} \cdot \text{cilj za celotni vozni park EU}_{2025}}{\text{povprečne emisije}_{2021}}$

*pri čemer je/so:*

*$a_{2021}$  naklon najboljše prilegajoče se premice, določene z uporabo metode linearnega prileganja najmanjših kvadratov za preskusno maso (pojasnjevalna spremenljivka) in specifične emisije CO<sub>2</sub> (odvisna spremenljivka) vsakega novoregistriranega vozila v voznem parku EU leta 2021;*

*povprečne emisije<sub>2021</sub> povprečna vrednost specifičnih emisij CO<sub>2</sub> iz vseh v letu 2021 novoregistriranih vozil proizvajalcev, za katere je cilj specifičnih emisij izračunan v skladu s točko 4*

*TM povprečna preskusna masa vseh novoregistriranih vozil proizvajalca v*

### 6.2.1 Obdobje 2025–2029

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park EU<sub>2025</sub>,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU<sub>2025</sub> vrednost, določena v skladu s točko 6.1.1;

*zadevnem koledarskem letu, v kilogramih*

*TM<sub>0</sub> vrednost, določena v skladu s členom  
13(1)(d).*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/90

**Predlog spremembe 90**  
**Rebecca Harms**  
v imenu skupine Verts/ALE

**Poročilo**  
**Miriam Dalli**

**A8-0287/2018**

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Predlog uredbe**  
**Priloga I – Del A – točka 6 – alineja 6.2.2.**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

6.2.2 Obdobje od leta 2030 dalje

6.2.2 Obdobje od leta 2030 dalje

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park EU<sub>2030</sub> +  $a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$ ,

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park EU<sub>2030</sub>

pri čemer je:

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU<sub>2030</sub> vrednost, določena v skladu s točko 6.1.2;

cilj za celotni vozni park EU<sub>2030</sub> vrednost, določena v skladu s točko 6.1.2;

$a_{2030}$  je  $\frac{a_{2021} \cdot \text{cilj za celotni vozni park EU}_{2030}}{\text{povprečne emisije}_{2021}}$

*pri čemer je/so:*

*$a_{2021}$  naklon najboljše prilagoditve se premice, določene z uporabo metode linearnega prilaganja najmanjših kvadratov za preskusno maso (pojasnjevalna spremenljivka) in specifične emisije CO<sub>2</sub> (odvisna spremenljivka) vsakega novoregistriranega vozila v voznem parku EU leta 2021*

*povprečne emisije<sub>2021</sub> povprečna vrednost specifičnih emisij CO<sub>2</sub> iz vseh v letu 2021 novoregistriranih vozil proizvajalcev, za katere je cilj specifičnih emisij izračunan v skladu s točko 4*

*TM povprečna preskusna masa vseh novoregistriranih vozil proizvajalca v zadevnem koledarskem letu, v kilogramih*

AM\1164031SL.docx

PE624.113v01-00

*TM<sub>0</sub> vrednost, določena v skladu s členom  
13(1)(d).*

Or. en



26.9.2018

A8-0287/91

## **Predlog spremembe 91**

**Rebecca Harms**

v imenu skupine Verts/ALE

## **Poročilo**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

## **Predlog uredbe**

**Priloga I – Del B – točka 6 – alineja 6.2.1.**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

6.2.1 Obdobje 2025–2029

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park EU<sub>2025</sub> +  $\alpha \cdot (TM - TM_0)$ ,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU<sub>2025</sub> vrednost, določena v skladu s točko 6.1.1;

*$\alpha$   $a_{2025}$ , pri čemer je povprečna preskusna masa novoregistriranih vozil proizvajalca enaka ali manjša od  $TM_0$ , določene v skladu s členom 13(1)(d), in  $a_{2021}$ , pri čemer je povprečna preskusna masa novoregistriranih vozil proizvajalca večja od  $TM_0$ , določene v skladu s členom 13(1)(d),*

*pri čemer je/so:*

$a_{2025} = \frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2025}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

*$a_{2021}$  naklon najboljše prilegajoče se premice, določene z uporabo metode linearnega prileganja najmanjših kvadratov za preskusno maso (pojasnjevalna spremenljivka) in specifične emisije CO<sub>2</sub> (odvisna spremenljivka) vsakega novoregistriranega vozila v voznem parku EU leta 2021; povprečne emisije<sub>2021</sub> povprečna vrednost*

6.2.1 Obdobje 2025–2029

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park EU<sub>2025</sub>,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU<sub>2025</sub> vrednost, določena v skladu s točko 6.1.1;

*specifičnih emisij CO<sub>2</sub> iz vseh v letu 2021  
novoregistriranih vozil proizvajalcev, za  
katere je cilj specifičnih emisij izračunan  
v skladu s točko 4*

*TM povprečna preskusna masa vseh  
novoregistriranih vozil proizvajalca v  
zadevnem koledarskem letu, v kilogramih  
TM<sub>0</sub> vrednost, določena v skladu s členom  
13(1)(d).*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/92

**Predlog spremembe 92**  
**Rebecca Harms**  
v imenu skupine Verts/ALE

**Poročilo**  
**Miriam Dalli**

**A8-0287/2018**

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Predlog uredbe**  
**Priloga I – Del B – točka 6 – alineja 6.2.2.**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

6.2.2 Obdobje od leta 2030 dalje

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park EU<sub>2030</sub> +  $\alpha \cdot (TM - TM_0)$ ,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU<sub>2030</sub> vrednost, določena v skladu s točko 6.1.2;

$\alpha$   $a_{2030}$ , pri čemer je povprečna preskusna masa novoregistriranih vozil proizvajalca enaka ali manjša od  $TM_0$ , določene v skladu s členom 13(1)(d), in  $a_{2021}$ , pri čemer je povprečna preskusna masa novoregistriranih vozil proizvajalca večja od  $TM_0$ , določene v skladu s členom 13(1)(d),

pri čemer je/so:

$a_{2030} = \frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2030}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

$a_{2021}$  naklon najboljše prilegajoče se premice, določene z uporabo metode linearnega prileganja najmanjših kvadratov za preskusno maso (pojasnjevalna spremenljivka) in specifične emisije CO<sub>2</sub> (odvisna spremenljivka) vsakega novoregistriranega vozila v voznem parku EU leta 2021;

6.2.2 Obdobje od leta 2030 dalje

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park EU<sub>2030</sub>,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU<sub>2030</sub> vrednost, določena v skladu s točko 6.1.2;

*povprečne emisije<sub>2021</sub> povprečna vrednost  
specifičnih emisij CO<sub>2</sub> iz vseh v letu 2021  
novoregistriranih vozil proizvajalcev, za  
katere je cilj specifičnih emisij izračunan  
v skladu s točko 4*

*TM povprečna preskusna masa vseh  
novoregistriranih vozil proizvajalca v  
zadevnem koledarskem letu, v kilogramih*

*TM<sub>0</sub> vrednost, določena v skladu s členom  
13(1)(d).*

Or. en

**Predlog spremembe 93**

**Rebecca Harms**

v imenu skupine Verts/ALE

**Poročilo**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Predlog uredbe**

**Člen 1 – odstavek 5**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

5. Od 1. januarja 2030 veljajta naslednja cilja:
- (a) za povprečne emisije CO<sub>2</sub> iz novih osebnih avtomobilov za celotni vozni park EU velja cilj, enak **30**-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela A Priloge I;
  - (b) za povprečne emisije CO<sub>2</sub> iz novih lahkih gospodarskih vozil za celotni vozni park EU velja cilj, enak **30**-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela B Priloge I.

5. Od 1. januarja 2030 veljajta naslednja cilja:
- (a) za povprečne emisije CO<sub>2</sub> iz novih osebnih avtomobilov za celotni vozni park EU velja cilj, enak **50**-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela A Priloge I;
  - (b) za povprečne emisije CO<sub>2</sub> iz novih lahkih gospodarskih vozil za celotni vozni park EU velja cilj, enak **50**-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela B Priloge I.

Or. en