

ÆNDRINGSFORSLAG 001-018

af Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse

Betænkning**Marlene Mizzi****A8-0359/2018**

Supplering af EU-typegodkendelseslovgivningen for så vidt angår Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen

Forslag til forordning (COM(2018)0397 – C8-0250/2018 – 2018/0220(COD))

Ændringsforslag 1**Forslag til forordning****Betragtning 4***Kommissionens forslag*

(4) Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen ville i manglen på særlige bestemmelser medføre, at **typegodkendelser**, som tidligere er meddelt af den typegodkendende myndighed i Det Forenede Kongerige, ikke længere ville kunne sikre adgangen til EU-markedet. Også fabrikanter, der er etableret i andre medlemsstater end Det Forenede Kongerige har sådanne godkendelser. Mens køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som er typegodkendt af Det Forenede Kongerige kan markedsføres på EU-markedet, indtil EU-retten ophører med at finde anvendelse på og i Det Forenede Kongerige, er det nødvendigt at indføre særlige bestemmelser for at lette markedsføringen af disse produkter på EU-markedet efter denne dato.

Ændringsforslag

(4) Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen ville i manglen på særlige bestemmelser medføre, at **EU- eller EF-typegodkendelser**, som tidligere er meddelt af den typegodkendende myndighed i Det Forenede Kongerige **i overensstemmelse med Unionens lovgivningsmæssige retsakter**, ikke længere ville kunne sikre adgangen til EU-markedet. Også fabrikanter, der er etableret i andre medlemsstater end Det Forenede Kongerige har sådanne godkendelser. Mens køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som er typegodkendt af Det Forenede Kongerige, **i overensstemmelse med Unionens lovgivningsmæssige retsakter** kan markedsføres på EU-markedet, indtil EU-retten ophører med at finde anvendelse på og i Det Forenede Kongerige, er det nødvendigt at indføre særlige

bestemmelser for at lette markedsføringen af disse produkter på EU-markedet efter denne dato.

Begrundelse

Ordføreren tilslutter sig Rådets tekst, men har tilføjet ændringsforslagene med henblik på at skabe klarhed. Således gøres det klart, at denne forordning udelukkende er udarbejdet med henblik på EU-typegodkendelser eller EF-typegodkendelser, mens FN/ECE-typegodkendelser ikke er omfattet af denne forordning, medmindre der er specifik anvisning i nogen af betragtningerne eller bestemmelserne om at følge denne forordning.

Ændringsforslag 2

Forslag til forordning Betragtning 6

Kommissionens forslag

(6) Denne forordning bør også sikre størst mulig frihed for fabrikkerne til fortsat at vælge den nye **godkendende** myndighed. Blandt andet bør fabrikantens valg ikke afhænge af samtykke fra den typegodkendende myndighed i Det Forenede Kongerige eller eksistensen af eventuelle aftaler mellem den typegodkendende myndighed i Det Forenede Kongerige og den nye **typegodkendende** myndighed.

Ændringsforslag

(6) Denne forordning bør også sikre størst mulig frihed for fabrikkerne til fortsat at vælge den nye **EU-typegodkendende** myndighed. Blandt andet bør fabrikantens valg ikke afhænge af samtykke fra den typegodkendende myndighed i Det Forenede Kongerige eller eksistensen af eventuelle aftaler mellem den typegodkendende myndighed i Det Forenede Kongerige og den nye **EU-typegodkendende** myndighed.

Begrundelse

Formålet med "EU-typegodkendelse..." er klarhed. Det gøres derfor endnu mere klart, at den typegodkendende myndighed, der henvises til er en typegodkendende myndighed inden for EU-27.

Ændringsforslag 3

Forslag til forordning Betragtning 15 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(15a) Når fabrikanter gør brug af de procedurer, der er fastsat i denne forordning, kan deres UK-typegodkendelse blive ugyldig den dag,

hvor EU-typegodkendelsen af samme type meddeles. Fabrikanter, der har benyttet sig af bestemmelserne i denne forordning, bør ikke stilles ringere end andre. Med henblik herpå bør et lager af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der er i overensstemmelse med EU-retten, og som er fremstillet på grundlag af en gyldig UK-typegodkendelse, kunne markedsføres, registreres og ibrugtages, indtil fabrikanten har fået en ny EU-typegodkendelse, og så længe EU-lovgivningen fortsat finder anvendelse på og i Det Forenede Kongerige, forudsat at disse produkter fortsat opfylder det generelle krav i de retsakter, der er omhandlet i denne forordning. Eftersom tidspunkterne for markedsføring, registrering og ibrugtagning kan være forskellige, bør afgørelsen af, om de i denne forordning fastsatte frister overholdes, finde sted på det tidspunkt, hvor den første af disse faser gennemføres.

Begrundelse

Den supplerende betragtning skal læses sammen med artikel 6a, som henviser direkte til overgangsbestemmelserne. Hovedformålet med denne betragtning er klart at påpege, hvad der vil ske med de produkter, der allerede er på lager, hvad enten det er køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder. Fabrikanterne vil således ikke blive dårligere stillet, såfremt de produkter, der er på lager, er i fuld overensstemmelse med de generelle krav i EU-lovgivningen.

Ændringsforslag 4

Forslag til forordning Betragtning 16

Kommissionens forslag

(16) **Af samme grunde** er **det** også nødvendigt, at en EU-typegodkendende myndighed påtager sig visse forpligtelser med hensyn til køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som er markedsført på EU-markedet på baggrund af typegodkendelser meddelt af

Ændringsforslag

(16) **Det** er også nødvendigt, at en EU-typegodkendende myndighed påtager sig visse forpligtelser med hensyn til køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som er markedsført på EU-markedet på baggrund af typegodkendelser meddelt af Det Forenede

Det Forenede Kongerige, som ikke længere er gyldige i medfør af artikel 17 i direktiv 2007/46/EF, artikel 32 i forordning (EU) nr. 167/2013, artikel 37 i forordning (EU) nr. 168/2013 eller artikel 30 i forordning (EU) 2016/1628, eller for hvilke der ikke søges om typegodkendelse i henhold til nærværende forordning. For at sikre, at der er en ansvarlig typegodkendende myndighed, bør fabrikanterne pålægges at anmode den myndighed, der godkender typer, som tidligere er godkendt i Det Forenede Kongerige, om at påtage sig forpligtelserne vedrørende tilbagekaldelse, reparations- og vedligeholdelsesinformationer og overensstemmelseskontrol efter ibrugtagning for køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som er baseret på andre typer og allerede er markedsført på EU-markedet. For at begrænse omfanget af forpligtelser for den EU-typegodkendende myndighed, bør disse forpligtelser kun vedrøre produkter baseret på UK-typegodkendelser, der blev meddelt efter 1. januar 2008.

Ændringsforslag 5

Forslag til forordning Betragtning 16 a (ny)

Kommissionens forslag

Kongerige, som ikke længere er gyldige i medfør af artikel 17 i direktiv 2007/46/EF, artikel 32 i forordning (EU) nr. 167/2013, artikel 37 i forordning (EU) nr. 168/2013 eller artikel 30 i forordning (EU) 2016/1628, eller for hvilke der ikke søges om typegodkendelse i henhold til nærværende forordning. For at sikre, at der er en ansvarlig typegodkendende myndighed, bør fabrikanterne pålægges at anmode den myndighed, der godkender typer, som tidligere er godkendt i Det Forenede Kongerige, om at påtage sig forpligtelserne vedrørende tilbagekaldelse, reparations- og vedligeholdelsesinformationer og overensstemmelseskontrol efter ibrugtagning for køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som er baseret på andre typer og allerede er markedsført på EU-markedet. For at begrænse omfanget af forpligtelser for den EU-typegodkendende myndighed, bør disse forpligtelser kun vedrøre produkter baseret på UK-typegodkendelser, der blev meddelt efter 1. januar 2008.

Ændringsforslag

(16a) Nationale myndigheders afgørelser, der er truffet før den dato, hvor EU-retten ophører med at finde anvendelse på og i Det Forenede Kongerige, jf. artikel 27, stk. 3, i direktiv 2007/46/EF, artikel 39, stk. 3, i forordning (EU) nr. 167/2013 eller artikel 44, stk. 3, i forordning (EU) nr. 168/2013, og som gør tilgængeliggørelse på markedet, registrering, salg eller ibrugtagning af køretøjer, der er af en type, hvis UK-typegodkendelse er blevet ugyldig før den dato, hvor EU-retten ophører med at finde anvendelse på og i Det Forenede

Kongerige, bør fortsat være gældende.

Begrundelse

I overensstemmelse med de artikler, der er nævnt i dette ændringsforslag, skal fabrikanterne være forpligtet til at give de typegodkendende myndigheder en begrundelse for, at de ikke kan opfylde de tekniske krav. Når disse årsager er fremlagt, er det op til de nationale myndigheder at afgøre, om køretøjerne stadig kan gøres tilgængelige på markedet, registreres, sælges eller ibrugtages. Dette ændringsforslag sikrer således, at afgørelserne forbliver gyldige, også for køretøjer, der er blevet truffet beslutning om forud for Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen.

Ændringsforslag 6

Forslag til forordning Betragtning 16 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(16b) De undtagelser og overgangsbestemmelser, der gælder for mobile ikke-vejpgående maskiner, jf. artikel 10, stk. 7, i direktiv 97/68/EF, artikel 34, stk. 7, artikel 34, stk. 8, eller artikel 58, stk. 5-11, i forordning (EU) 2016/1628, i artikel 19, stk. 6, artikel 20, stk. 8, artikel 28, stk. 6, og artikel 53, stk. 12, i forordning nr. 167/2013 og artikel 11, stk. 4, og artikel 14 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/96 eller artikel 13, stk. 3-6, i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/985, der tillader markedsføring af sådanne maskiner uden krav om en gyldig typegodkendelse, bør fortsat finde anvendelse.

Ændringsforslag 7

Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1. Denne forordning finder anvendelse på køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder omfattet af direktiv 2007/46/EF, forordning (EU)

1. Denne forordning finder anvendelse på køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder omfattet af direktiv 2007/46/EF, forordning (EU)

nr. 167/2013, forordning (EU)
nr. 168/2013 eller forordning (EU)
2016/1628, og typer heraf, der er blevet
godkendt af den UK-typegodkendende
myndighed på grundlag af disse retsakter
eller en *retsakt*, som er opført i bilag IV til
direktiv 2007/46/EF, eller enhver retsakt,
der er ophævet ved disse *retsakter*.

nr. 167/2013, forordning (EU)
nr. 168/2013 eller forordning (EU)
2016/1628, og typer heraf, der er blevet
godkendt af den UK-typegodkendende
myndighed på grundlag af disse retsakter
eller en *lovgivningsmæssig EU-retsakt*,
som er opført i bilag IV til direktiv
2007/46/EF, eller enhver
lovgivningsmæssig retsakt, der er ophævet
ved disse *lovgivningsmæssige EU-*
retsakter.

Begrundelse

Hovedformålet med indføjelserne er navnlig præcisering.

Ændringsforslag 8

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Som undtagelse fra artikel 6, stk. 6, i direktiv 2007/46/EF, artikel 21, stk. 2, i forordning (EU) nr. 167/2013, artikel 26, stk. 2, i forordning (EU) nr. 168/2013 og artikel 20, stk. 1, i forordning (EU) 2016/1628 kan en fabrikant, der er i besiddelse af en UK-typegodkendelse, der ikke er blevet ugyldig i henhold til artikel 17 i direktiv 2007/46/EF, artikel 32 i forordning (EU) nr. 167/2013, artikel 37 i forordning (EU) nr. 168/2013 eller artikel 30 i forordning (EU) 2016/1628, inden den dato, hvor EU-retten ophører med at finde anvendelse i Det Forenede Kongerige, *ansøge* en EU-typegodkendende myndighed om EU-typegodkendelse af samme type.

Ændringsforslag

1. Som undtagelse fra artikel 6, stk. 6, **og artikel 7, stk. 1**, i direktiv 2007/46/EF, artikel 21, stk. 2, i forordning (EU) nr. 167/2013, artikel 26, stk. 2, i forordning (EU) nr. 168/2013 og artikel 20, stk. 1, i forordning (EU) 2016/1628 kan en fabrikant, der er i besiddelse af en UK-typegodkendelse, der ikke er blevet ugyldig i henhold til artikel 17 i direktiv 2007/46/EF, artikel 32 i forordning (EU) nr. 167/2013, artikel 37 i forordning (EU) nr. 168/2013 eller artikel 30 i forordning (EU) 2016/1628, inden den dato, hvor EU-retten ophører med at finde anvendelse i Det Forenede Kongerige, **indgive en ansøgning til** en EU-typegodkendende myndighed om **en** EU-typegodkendelse af samme type.

Begrundelse

Artikel 7, stk. 1, i direktiv 2007/46/EF omhandler ansøgninger om typegodkendelse i forbindelse med systemer, komponenter, køretøjer og motorer. Ved at tilføje denne artikel vil vi således sikre, at der tages hensyn til alle kategorier, der kan kræve en EU-typegodkendelse.

Ændringsforslag 9

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Ved at indgive ansøgningen i henhold til stk. 1 er fabrikanten forpligtet til at betale tilstrækkelige gebyrer for eventuelle omkostninger som følge af udøvelsen af beføjelser og opfyldelsen af den EU-typegodkendende myndigheds forpligtelser vedrørende EU-typegodkendelsen.

Ændringsforslag

3. Ved at indgive ansøgningen i henhold til stk. 1 er fabrikanten forpligtet til at betale tilstrækkelige gebyrer, **som fastsat af den EU-typegodkendende myndighed**, for eventuelle omkostninger som følge af udøvelsen af beføjelser og opfyldelsen af den EU-typegodkendende myndigheds forpligtelser vedrørende EU-typegodkendelsen.

Ændringsforslag 10

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3a. Når fabrikanten indgiver sin ansøgning i henhold til denne artikels stk. 1, skal vedkommende på anmodning af den EU-typegodkendende myndighed forelægge enhver form for dokumentation og oplysninger, som myndigheden måtte anse for nødvendige for at beslutte, om der skal udstedes en EU-typegodkendelse i henhold til artikel 5.

De i første afsnit omhandlede former for dokumentation og oplysninger kan omfatte den oprindelige UK-typegodkendelse inklusiv alle ændringer, informationsmappe og prøvningsrapporter. For køretøjers vedkommende kan en sådan anmodning også omfatte en eventuel EU-, EF- eller FN/ECE-godkendelse og dens bilag som en del af den fuldstændige typegodkendelse af køretøjet.

Begrundelse

Ligesom for andre produkter på markedet i EU, fastsætter EU standarder og retningslinjer

for kvalitet, som tager hensyn til sikkerhed og klimaansvar. Dette er grunden til, at denne supplerende artikel opfordrer fabrikanter til at efterkomme anmodninger fra den EU-typegodkendende myndighed. Opretholdelsen af EU-standarder skal være noget, der beskyttes, og således har vi tilføjet dette ændringsforslag for at sikre, at EU-typegodkendende myndighed forsynes med alle mulige oplysninger, inden den træffer afgørelse om en UK-typegodkendelse, og derfor kan den EU-typegodkendende myndighed være i besiddelse af alle de faktiske oplysninger, før den træffer afgørelse om, hvorvidt en UK-typegodkendelse skal godkendes eller ej.

Ændringsforslag 11

Forslag til forordning

Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. For så vidt som ingen nye krav finder anvendelse, og uden at dette berører stk. 3, kan der meddeles EU-typegodkendelse på grundlag af de samme prøvningsrapporter, som tidligere var blevet benyttet til meddelelse af UK-typegodkendelse i overensstemmelse med de gældende bestemmelser, uanset om den tekniske tjeneste, der udstedte prøvningsrapporten, er blevet udpeget og underrettet af **medlemsstaten om** EU-typegodkendelsen i overensstemmelse med direktiv 2007/46/EF, forordning (EU) nr. 167/2013, forordning (EU) nr. 168/2013 eller forordning (EU) 2016/1628, selv efter at EU-retten ophører med at finde anvendelse på og i Det Forenede Kongerige.

Ændringsforslag

2. For så vidt som ingen nye krav finder anvendelse, og uden at dette berører **denne artikels** stk. 3, kan der meddeles EU-typegodkendelse på grundlag af de samme prøvningsrapporter, som tidligere var blevet benyttet til meddelelse af UK-typegodkendelse i overensstemmelse med de gældende bestemmelser, uanset om den tekniske tjeneste, der udstedte prøvningsrapporten, er blevet udpeget og underrettet af **den medlemsstat, der meddeler** EU-typegodkendelsen i overensstemmelse med direktiv 2007/46/EF, forordning (EU) nr. 167/2013, forordning (EU) nr. 168/2013 eller forordning (EU) 2016/1628, selv efter at EU-retten ophører med at finde anvendelse på og i Det Forenede Kongerige.

Begrundelse

Tilføjet med henblik på en præcisering for at fastslå, at den EU-typegodkendende myndighed, der henvises til, er den samme, som udsteder typegodkendelsesattesten.

Ændringsforslag 12

Forslag til forordning

Artikel 5 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. For den type, der er godkendt efter

Ændringsforslag

4. For den type, der er godkendt efter

stk. 1, udfærdiges en EU-typegodkendelsesattest med et nummer bestående af kendingsnummeret for den medlemsstat, hvis typegodkendende myndighed meddelte EU-typegodkendelse, og nummeret på den relevante retsakt der er omhandlet i artikel 2, stk. 1. Den skal også indeholde nummeret på den seneste ændringsretsakt om krav til typegodkendelse, efter hvilken der meddeles EU-typegodkendelse. For køretøjer skal typegodkendelsesattesten og typeattesten under punktet "Bemærkninger:" indeholde angivelsen "Tidligere typegodkendt som" og henviser til nummeret på den typegodkendelsesattest, der blev tildelt efter UK-typegodkendelsen. For systemer, komponenter eller separate tekniske enheder skal typegodkendelsesattesten indeholde angivelsen "Tidligere typegodkendt og mærket som" og henviser til den mærkning, som er tildelt efter UK-typegodkendelsen.

Ændringsforslag 13

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. EU-typegodkendelsen får virkning på meddelelsesdatoen eller en deri angivet senere dato. UK-typegodkendelsen bliver ugyldig senest på den dato, hvor EU-typegodkendelsen får virkning.

stk. 1, udfærdiges en EU-typegodkendelsesattest med et nummer bestående af kendingsnummeret for den medlemsstat, hvis typegodkendende myndighed meddelte EU-typegodkendelse, og nummeret på den relevante retsakt der er omhandlet i artikel 2, stk. 1. Den skal også indeholde nummeret på den seneste ændringsretsakt om krav til typegodkendelse, efter hvilken der meddeles EU-typegodkendelse. For køretøjer skal typegodkendelsesattesten og typeattesten under punktet "Bemærkninger:" indeholde angivelsen "Tidligere typegodkendt som" og henviser til nummeret **og datoen** på den typegodkendelsesattest, der blev tildelt efter UK-typegodkendelsen. For systemer, komponenter eller separate tekniske enheder skal typegodkendelsesattesten indeholde angivelsen "Tidligere typegodkendt og mærket som" og henviser til den mærkning, som er tildelt efter UK-typegodkendelsen.

Ændringsforslag

5. EU-typegodkendelsen får virkning på meddelelsesdatoen eller en deri angivet senere dato. UK-typegodkendelsen bliver ugyldig senest **den dag, hvor Det Forenede Kongerige udtræder af Unionen, eller, hvis Unionen og Det Forenede Kongerige når til enighed om en overgangsperiode i forbindelse med udtrædelsesaftalen efter den sidste dag i overgangsperioden. Forud for dette bliver den ugyldig** på den dato, hvor EU-typegodkendelsen får virkning.

Ændringsforslag 14

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 6 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Fra den dato, hvor EU-typegodkendelsen får virkning, skal den EU-typegodkendende myndighed desuden udøve alle den UK-typegodkendende myndigheds beføjelser og forpligtelser for så vidt angår **alle køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er fremstillet på grundlag af UK-typegodkendelsen og allerede er markedsført, registreret eller ibrugtaget i Unionen. Det omfatter dog ikke ansvar for eventuelle handlinger eller undladelser, der kan tilskrives den UK-typegodkendende myndighed.**

Ændringsforslag

Fra den dato, hvor EU-typegodkendelsen får virkning, skal den EU-typegodkendende myndighed desuden udøve alle den UK-typegodkendende myndigheds beføjelser og forpligtelser for så vidt angår **følgende:**

- a) **køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder fremstillet på grundlag af en UK-typegodkendelse, der allerede er bragt i omsætning eller taget i brug i Unionen**
- b) **køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder fremstillet på grundlag af en UK-typegodkendelse, der bringes i omsætning, registreres eller tages i brug i Unionen i overensstemmelse med afsnit 2a.**

Begrundelse

Den foreslåede ændring sætter fokus på, hvornår EU-typegodkendelsen får virkning, og hvilke køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der skal typegodkendes, og for hvilke den EU-typegodkendende myndighed skal udøve sine beføjelser og påtage sig de forpligtelser, der ellers påhvilede den UK-typegodkendende myndighed forud for Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen. Med dette for øje er den EU-typegodkendende myndighed ansvarlig for de køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er fremstillet på grundlag af en UK-typegodkendelse, og som er blevet eller i fremtiden vil blive bragt i omsætning, registreret eller taget i brug i Unionen i overensstemmelse med bestemmelserne i det følgende afsnit.

Ændringsforslag 15

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 6 – afsnit 2 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er fremstillet på grundlag af en UK-typegodkendelse, som er blevet ugyldig som følge af udstedelse af en EU-typegodkendelse, kan markedsføres, registreres eller tages i brug i Unionen indtil den dato, hvor EU-retten ophører med at finde anvendelse på og i Det Forenede Kongerige, eller, hvis EU-typegodkendelsen bliver ugyldig før denne dato, jf. artikel 17 i direktiv 2007/46/EF, artikel 32 i forordning (EU) nr. 167/2013, artikel 37 i forordning (EU) nr. 168/2013 eller artikel 30 i forordning (EU) 2016/1628, indtil den dato, hvor EU-typegodkendelsen bliver ugyldig. For køretøjer skal fabrikanten angive EU-typegodkendelsesnummeret i et tillæg til typeattesten, før sådanne køretøjer markedsføres, registreres eller tages i brug i Unionen.

Begrundelse

Ved at tilføje denne tekst vil vi sikre, at der vil være en markedsovervågningsmyndighed, der dækker de køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der midlertidigt kan falde uden for systemet, idet UK-typegodkendelsen er blevet ugyldig som følge af udstedelsen af en EU-typegodkendelse, eller af grunde, der er anført i de artikler, der er nævnt i denne bestemmelse. Desuden skal køretøjsfabrikanter også levere en supplerende typeattest, således at den nye typegodkendende myndighed vil være i stand til at påtage sig ansvaret for disse køretøjer.

Ændringsforslag 16

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 6 – afsnit 2 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Den EU-typegodkendende myndighed er ikke ansvarlig for eventuelle handlinger

eller undladelser, der kan tilskrives den UK-typegodkendende myndighed.

Begrundelse

Dette er flyttet fra artikel 5, stk. 6, i Kommissionens forslag for at understrege, at den EU-typegodkendende myndighed ikke vil blive holdt ansvarlig for eventuelle udeladelser eller handlinger, som kan tilskrives den UK-typegodkendende myndighed.

Ændringsforslag 17

Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Efter modtagelse af den i stk. 1 omhandlede anmodning og udstedelse af EU-typegodkendelsen, jf. artikel 5, udøver den EU-typegodkendende myndighed alle den UK-typegodkendende myndigheds beføjelser og opfylder alle dennes forpligtelser for så vidt angår alle de køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er fremstillet på grundlag af UK-typegodkendelserne som omhandlet i stk. 1 vedrørende tilbagekaldelser, reparations- og vedligeholdelsesinformationer og overensstemmelseskontrol efter ibrugtagning. ***Det omfatter dog ikke ansvar for eventuelle handlinger eller undladelser, der kan tilskrives den UK-typegodkendende myndighed.***

Ændringsforslag 18

Forslag til forordning Artikel 6 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3. Efter modtagelse af den i stk. 1 omhandlede anmodning og udstedelse af EU-typegodkendelsen, jf. artikel 5, udøver den EU-typegodkendende myndighed alle den UK-typegodkendende myndigheds beføjelser og opfylder alle dennes forpligtelser for så vidt angår alle de køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er fremstillet på grundlag af UK-typegodkendelserne som omhandlet i stk. 1 vedrørende tilbagekaldelser, reparations- og vedligeholdelsesinformationer og overensstemmelseskontrol efter ibrugtagning.

Ændringsforslag

Artikel 6a

Overgangsbestemmelser

Denne forordning er ikke til hinder for markedsføring, tilgængeliggørelse på markedet, registrering eller ibrugtagning

af motorer eller køretøjer og mobile ikke-vejpgående maskiner, i hvilke der er monteret sådanne motorer, som er i overensstemmelse med en type, hvis UK-typegodkendelse blev ugyldig før den dag, hvor EU-lovgivningen ophører med at finde anvendelse på og i Det Forenede Kongerige, jf. artikel 10, stk. 7, i direktiv 97/68/EF, artikel 34, stk. 7, artikel 34, stk. 8, eller artikel 58, stk. 5-11, i forordning (EU) 2016/1628, artikel 19, stk. 6, artikel 20, stk. 8, artikel 28, stk. 6, og artikel 53, stk. 12, i forordning (EF) nr. 167/2013 og artikel 11, stk. 4, og artikel 14 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/96 eller artikel 13, stk. 3-6, i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/985.

Begrundelse

Det sikrer, at motorer eller køretøjer og ikke-vejpgående maskiner, som der er monteret motorer i, stadig kan bringes i omsætning, gøres tilgængelige, registreres og tages i brug, så længe de er i overensstemmelse med bestemmelserne i den nævnte EU-lovgivning, eftersom deres UK-typegodkendelse ville være blevet ugyldig før den dato, hvor EU-retten ophørte med at finde anvendelse, og ikke som følge af dette.