

6.12.2018

A8-0409/3

**Pozměňovací návrh 3**  
**Rolandas Paksas**  
za skupinu EFDD

**Zpráva**  
**Marian-Jean Marinescu**  
Nástroj pro propojení Evropy  
(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

**A8-0409/2018**

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 14**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**(14) Po společném sdělení o zlepšení vojenské mobility v Evropské unii v listopadu 2017<sup>24</sup> zdůraznil Akční plán vojenské mobility přijatý 28. března 2018 Komisí a vysokou představitelkou Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku<sup>25</sup>, že politika dopravní infrastruktury nabízí jasnou příležitost ke zvyšování synergií mezi potřebami obrany a sítí TEN-T. Akční plán uvádí, že do poloviny roku 2018 by Rada měla posoudit a potvrdit vojenské požadavky na infrastrukturu a že útvary Komise do roku 2019 určí části transevropské dopravní sítě, jež jsou vhodné pro vojenskou dopravu, včetně nutných modernizací stávající infrastruktury. Finanční prostředky Unie na realizaci projektů dvojího užití by měly být používány prostřednictvím programu na základě zvláštních pracovních programů, v nichž budou uvedeny platné požadavky vymezené v rámci Akčního plánu.**

**vypouští se**

---

<sup>24</sup> JOIN(2017) 41

<sup>25</sup> JOIN(2018) 5

Or. en

6.12.2018

A8-0409/4

**Pozměňovací návrh 4**  
**Rolandas Paksas**  
za skupinu EFDD

**Zpráva**  
**Marian-Jean Marinescu**  
Nástroj pro propojení Evropy  
(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

**A8-0409/2018**

**Návrh nařízení**  
**Čl. 3 – odst. 2 – písm. a – písm. ii**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*ii) přizpůsobit síť TEN-T potřebám vojenské mobility;*

*vypouští se*

Or. en

**Pozměňovací návrh 5**  
**Rolandas Paksas**  
za skupinu EFDD

**Zpráva**  
**Marian-Jean Marinescu**  
Nástroj pro propojení Evropy  
(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

A8-0409/2018

**Návrh nařízení**  
**Čl. 4 – odst. 8**

*Znění navržené Komisí*

8. Pokud jde o částky převedené z Fondu soudržnosti, **30 %** těchto částek se okamžitě zpřístupní všem členským státům, které jsou způsobilé k čerpání finančních prostředků z Fondu soudržnosti, na financování projektů dopravní infrastruktury v souladu s tímto nařízením, přičemž přednost mají přeshraniční a chybějící spojení. Do 31. prosince 2023 se výběr projektů způsobilých pro financování provádí při respektování výše prostředků přidělených jednotlivým státům z Fondu soudržnosti s ohledem na **70 %** převedených zdrojů. Od 1. ledna 2024 se zdroje převedené do programu, které nebyly přiděleny na projekt dopravní infrastruktury, dají k dispozici všem členským státům způsobilým k čerpání finančních prostředků z Fondu soudržnosti za účelem financování projektů dopravní infrastruktury v souladu s tímto nařízením.

*Pozměňovací návrh*

8. Pokud jde o částky převedené z Fondu soudržnosti, **40 %** těchto částek se okamžitě zpřístupní všem členským státům, které jsou způsobilé k čerpání finančních prostředků z Fondu soudržnosti, na financování projektů dopravní infrastruktury v souladu s tímto nařízením, přičemž přednost mají přeshraniční a chybějící spojení. Do 31. prosince 2023 se výběr projektů způsobilých pro financování provádí při respektování výše prostředků přidělených jednotlivým státům z Fondu soudržnosti s ohledem na **60 %** převedených zdrojů. Od 1. ledna 2024 se zdroje převedené do programu, které nebyly přiděleny na projekt dopravní infrastruktury, dají k dispozici všem členským státům způsobilým k čerpání finančních prostředků z Fondu soudržnosti za účelem financování projektů dopravní infrastruktury v souladu s tímto nařízením.

Or. en

6.12.2018

A8-0409/6

**Pozměňovací návrh 6**  
**Rolandas Paksas**  
za skupinu EFDD

**Zpráva**  
**Marian-Jean Marinescu**  
Nástroj pro propojení Evropy  
(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

**A8-0409/2018**

**Návrh nařízení**  
**Čl. 9 – odst. 2 – písm. c**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*c) Podle konkrétního cíle uvedeného v čl. 3 odst. 2 písm. a) bodě ii): opatření nebo zvláštní činnosti v jejich rámci na podporu dopravní infrastruktury sítě TEN-T za účelem jejího přizpůsobení požadavkům na vojenskou mobilitu, aby bylo možné infrastrukturu používat k civilně-vojenskému dvojímu užití.*

*vypouští se*

Or. en

6.12.2018

A8-0409/7

**Pozměňovací návrh 7**  
**Rolandas Paksas**  
za skupinu EFDD

**Zpráva**  
**Marian-Jean Marinescu**  
Nástroj pro propojení Evropy  
(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

**A8-0409/2018**

**Návrh nařízení**  
**Příloha I – část II – odst. 1 – odrážka 1**

*Znění navržené Komisí*

– **60 %** na opatření uvedená v čl. 9 odst. 2 písm. a): „opatření týkající se účinných a propojených sítí“;

*Pozměňovací návrh*

– **80 %** na opatření uvedená v čl. 9 odst. 2 písm. a): „opatření týkající se účinných a propojených sítí“;

Or. en

6.12.2018

A8-0409/8

**Pozměňovací návrh 8**  
**Rolandas Paksas**  
za skupinu EFDD

**Zpráva**  
**Marian-Jean Marinescu**  
Nástroj pro propojení Evropy  
(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

**A8-0409/2018**

**Návrh nařízení**  
**Příloha I – část II – odst. 1 – odrážka 2**

*Znění navržené Komisí*

– **40 %** na opatření uvedená v čl. 9 odst. 2 písm. b): „Opatření pro inteligentní, udržitelnou, inkluzivní, bezpečnou a zabezpečenou mobilitu“.

*Pozměňovací návrh*

– **20 %** na opatření uvedená v čl. 9 odst. 2 písm. b): „Opatření pro inteligentní, udržitelnou, inkluzivní, bezpečnou a zabezpečenou mobilitu“.

Or. en