<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{06/12/2018}6.12.2018</Date> <ANo>A8-0409</ANo>/<NumAm>11</NumAm>

Poprawka <NumAm>11</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Angelo Ciocca</Members>

<AuNomDe>{ENF}w imieniu grupy ENF</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Sprawozdanie</TitreType> A8-0409/2018

<Rapporteur>Marian-Jean Marinescu</Rapporteur>

<Titre>Ustanowienie instrumentu „Łącząc Europę” </Titre>

<DocRef>(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))</DocRef>

<DocAmend>Wniosek dotyczący rozporządzenia</DocAmend>

<Article>Motyw 3</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Tekst proponowany przez Komisję | Poprawka |
| (3) Celem programu powinno być wspieranie projektów łagodzących zmianę klimatu, zrównoważonych pod względem środowiskowym i społecznym oraz, w stosownych przypadkach, działań na rzecz łagodzenia zmiany klimatu i przystosowywania się do niej. W szczególności należy wzmocnić wkład programu w realizację ***celów i***zadań ***porozumienia paryskiego oraz proponowanych wartości docelowych w zakresie klimatu*** i***energii na 2030 r., a także*** długoterminowego celu w zakresie dekarbonizacji. | (3) Celem programu powinno być wspieranie projektów łagodzących zmianę klimatu, zrównoważonych pod względem środowiskowym i społecznym oraz, w stosownych przypadkach, działań na rzecz łagodzenia zmiany klimatu i przystosowywania się do niej. W szczególności należy wzmocnić wkład programu w realizację zadań i długoterminowego celu w zakresie dekarbonizacji. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{06/12/2018}6.12.2018</Date> <ANo>A8-0409</ANo>/<NumAm>12</NumAm>

Poprawka <NumAm>12</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Angelo Ciocca</Members>

<AuNomDe>{ENF}w imieniu grupy ENF</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Sprawozdanie</TitreType> A8-0409/2018

<Rapporteur>Marian-Jean Marinescu</Rapporteur>

<Titre>Ustanowienie instrumentu „Łącząc Europę” </Titre>

<DocRef>(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))</DocRef>

<DocAmend>Wniosek dotyczący rozporządzenia</DocAmend>

<Article>Motyw 4</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Tekst proponowany przez Komisję | Poprawka |
| (4) Odzwierciedlając znaczenie przeciwdziałania zmianie klimatu, ***zgodnie z zobowiązaniami UE na rzecz realizacji porozumienia paryskiego, oraz dając wyraz zaangażowaniu na rzecz celów zrównoważonego rozwoju Organizacji Narodów Zjednoczonych,*** w niniejszym rozporządzeniu należy uwzględnić działania w dziedzinie klimatu i doprowadzić do tego, aby wydatki na wsparcie realizacji celów klimatycznych18 osiągnęły docelową wartość 25% w skali budżetu UE. Oczekuje się, że ***60 % całkowitej puli środków finansowych programu zostanie przeznaczone na*** działania objęte programem ***przyczyniające*** się do realizacji celów klimatycznych, na podstawie ***–między innymi –*** następujących ***„wskaźników*** z ***Rio”***: i) 100 % dla wydatków dotyczących infrastruktury kolejowej, paliw alternatywnych, czystego transportu miejskiego, przesyłu energii, magazynowania energii elektrycznej, inteligentnych sieci, transportu CO2 oraz energii odnawialnej; ii) 40 % dla wydatków dotyczących śródlądowych dróg wodnych i transportu multimodalnego, jak również infrastruktury gazowej – jeżeli umożliwia się zwiększone wykorzystanie wodoru lub biometanu jako odnawialnego źródła energii. Odpowiednie działania zostaną określone w trakcie przygotowywania i realizacji programu, a także poddane ponownej ocenie w kontekście odpowiednich ocen i przeglądów. Aby zapobiec sytuacji, w której infrastruktura jest narażona na potencjalne długoterminowe skutki zmiany klimatu oraz aby zapewnić uwzględnienie kosztów emisji gazów cieplarnianych powstałych w wyniku realizacji projektu w ramach oceny ekonomicznej projektu, projekty wspierane za pomocą programu powinny, w stosownych przypadkach, podlegać mechanizmowi uodparniania na klimat zgodnie z wytycznymi, które powinny zostać opracowane przez Komisję w sposób spójny z wytycznymi opracowanymi dla innych programów unijnych. | (4) Odzwierciedlając znaczenie przeciwdziałania zmianie klimatu, w niniejszym rozporządzeniu należy uwzględnić działania w dziedzinie klimatu i doprowadzić do tego, aby wydatki na wsparcie realizacji celów klimatycznych18 osiągnęły docelową wartość 25% w skali budżetu UE. Oczekuje się, że działania objęte programem ***przyczynią*** się do realizacji celów klimatycznych, ***m.in.*** na podstawie następujących ***wskaźników*** z ***Rio***: i) 100 % dla wydatków dotyczących infrastruktury kolejowej, paliw alternatywnych, czystego transportu miejskiego, przesyłu energii, magazynowania energii elektrycznej, inteligentnych sieci, transportu CO2 oraz energii odnawialnej; ii) 40 % dla wydatków dotyczących śródlądowych dróg wodnych i transportu multimodalnego, jak również infrastruktury gazowej – jeżeli umożliwia się zwiększone wykorzystanie wodoru lub biometanu jako odnawialnego źródła energii. Odpowiednie działania zostaną określone w trakcie przygotowywania i realizacji programu, a także poddane ponownej ocenie w kontekście odpowiednich ocen i przeglądów. Aby zapobiec sytuacji, w której infrastruktura jest narażona na potencjalne długoterminowe skutki zmiany klimatu oraz aby zapewnić uwzględnienie kosztów emisji gazów cieplarnianych powstałych w wyniku realizacji projektu w ramach oceny ekonomicznej projektu, projekty wspierane za pomocą programu powinny, w stosownych przypadkach, podlegać mechanizmowi uodparniania na klimat zgodnie z wytycznymi, które powinny zostać opracowane przez Komisję w sposób spójny z wytycznymi opracowanymi dla innych programów unijnych. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 18 COM(2018) 321, s. 13. | 18 COM(2018) 321, s. 13. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{06/12/2018}6.12.2018</Date> <ANo>A8-0409</ANo>/<NumAm>13</NumAm>

Poprawka <NumAm>13</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Angelo Ciocca</Members>

<AuNomDe>{ENF}w imieniu grupy ENF</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Sprawozdanie</TitreType> A8-0409/2018

<Rapporteur>Marian-Jean Marinescu</Rapporteur>

<Titre>Ustanowienie instrumentu „Łącząc Europę” </Titre>

<DocRef>(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))</DocRef>

<DocAmend>Wniosek dotyczący rozporządzenia</DocAmend>

<Article>Motyw 6</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Tekst proponowany przez Komisję | Poprawka |
| (6) Jednym z istotnych celów tego programu jest osiągnięcie większej synergii między sektorami transportu, energii i technologii cyfrowych. W tym celu program powinien przewidywać przyjęcie międzysektorowych programów prac, które mogłyby odnosić się do konkretnych obszarów interwencji, na przykład w odniesieniu do mobilności opartej na sieci i zautomatyzowanej lub ***paliw alternatywnych***. Ponadto program powinien umożliwiać, w ramach każdego sektora, uznawanie za kwalifikowalne niektórych dodatkowych komponentów odnoszących się do innego sektora, jeżeli takie podejście poprawi korzyści społeczno-gospodarcze danej inwestycji. Należy zachęcać do synergii między sektorami w oparciu o kryteria wyboru na potrzeby kwalifikacji działań. | (6) Jednym z istotnych celów tego programu jest osiągnięcie większej synergii między sektorami transportu, energii i technologii cyfrowych. W tym celu program powinien przewidywać przyjęcie międzysektorowych programów prac, które mogłyby odnosić się do konkretnych obszarów interwencji, na przykład w odniesieniu do mobilności opartej na sieci i zautomatyzowanej***, paliw alternatywnych*** lub ***neutralności technologicznej***. Ponadto program powinien umożliwiać, w ramach każdego sektora, uznawanie za kwalifikowalne niektórych dodatkowych komponentów odnoszących się do innego sektora, jeżeli takie podejście poprawi korzyści społeczno-gospodarcze danej inwestycji. Należy zachęcać do synergii między sektorami w oparciu o kryteria wyboru na potrzeby kwalifikacji działań. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{06/12/2018}6.12.2018</Date> <ANo>A8-0409</ANo>/<NumAm>14</NumAm>

Poprawka <NumAm>14</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Angelo Ciocca</Members>

<AuNomDe>{ENF}w imieniu grupy ENF</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Sprawozdanie</TitreType> A8-0409/2018

<Rapporteur>Marian-Jean Marinescu</Rapporteur>

<Titre>Ustanowienie instrumentu „Łącząc Europę” </Titre>

<DocRef>(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))</DocRef>

<DocAmend>Wniosek dotyczący rozporządzenia</DocAmend>

<Article>Motyw 14</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Tekst proponowany przez Komisję | Poprawka |
| (14) W następstwie wspólnego komunikatu w sprawie poprawy mobilności ***wojskowej*** w Unii Europejskiej z listopada 2017 r.24, w planie działania na rzecz mobilności wojskowej – przyjętym w dniu 28 marca 2018 r. przez Komisję i Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa25 – podkreślono, iż polityka w zakresie infrastruktury transportowej stanowi okazję do zwiększenia efektów synergii między potrzebami w zakresie obronności a transeuropejską siecią transportową (TEN-T). W planie działania wskazano, że do połowy 2018 r. Rada proszona jest o przeanalizowanie i zatwierdzenie wymogów ***wojskowych*** w odniesieniu do infrastruktury transportowej oraz że do 2019 r. służby Komisji określą części transeuropejskiej sieci transportowej odpowiednie dla transportu ***wojskowego***, z uwzględnieniem koniecznej modernizacji istniejącej infrastruktury. Finansowanie przez Unię realizacji projektów podwójnego zastosowania powinno odbywać się za pośrednictwem programu w oparciu o szczegółowe programy prac określające stosowne wymogi ustalone w kontekście planu działania. | (14) W następstwie wspólnego komunikatu w sprawie poprawy mobilności ***na potrzeby obronności*** w Unii Europejskiej z listopada 2017 r.24, w planie działania na rzecz mobilności wojskowej – przyjętym w dniu 28 marca 2018 r. przez Komisję i Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa25 – podkreślono, iż polityka w zakresie infrastruktury transportowej stanowi okazję do zwiększenia efektów synergii między potrzebami w zakresie obronności a transeuropejską siecią transportową (TEN-T). W planie działania wskazano, że do połowy 2018 r. Rada proszona jest o przeanalizowanie i zatwierdzenie wymogów ***dotyczących obronności*** w odniesieniu do infrastruktury transportowej oraz że do 2019 r. służby Komisji określą części transeuropejskiej sieci transportowej odpowiednie dla transportu ***na potrzeby obronności***, z uwzględnieniem koniecznej modernizacji istniejącej infrastruktury. Finansowanie przez Unię realizacji projektów ***w zakresie cywilno***‑***wojskowej infrastruktury transportowej*** podwójnego zastosowania powinno odbywać się za pośrednictwem programu w oparciu o szczegółowe programy prac określające stosowne wymogi ustalone w kontekście planu działania. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 24 JOIN(2017) 41. | 24 JOIN(2017) 41. |
| 25 JOIN(2018) 5. | 25 JOIN(2018) 5. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{06/12/2018}6.12.2018</Date> <ANo>A8-0409</ANo>/<NumAm>15</NumAm>

Poprawka <NumAm>15</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Angelo Ciocca</Members>

<AuNomDe>{ENF}w imieniu grupy ENF</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Sprawozdanie</TitreType> A8-0409/2018

<Rapporteur>Marian-Jean Marinescu</Rapporteur>

<Titre>Ustanowienie instrumentu „Łącząc Europę” </Titre>

<DocRef>(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))</DocRef>

<DocAmend>Wniosek dotyczący rozporządzenia</DocAmend>

<Article>Motyw 20</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Tekst proponowany przez Komisję | Poprawka |
| (20) Innowacyjne technologie infrastrukturalne, które umożliwiają przejście na niskoemisyjne systemy energetyczne i transportowe oraz zwiększają bezpieczeństwo dostaw, są niezbędne w świetle unijnej agendy dekarbonizacji.W szczególności w swoim komunikacie z dnia 23 listopada 2017 r. pt. „Komunikat w sprawie rozwoju sieci energetycznych w Europie” 28 Komisja podkreśliła, że rola energii elektrycznej, w przypadku gdy energia ze źródeł odnawialnych będzie stanowić połowę produkcji energii elektrycznej do 2030 r., będzie w coraz większym stopniu powodować obniżenie emisyjności sektorów dotychczas zdominowanych przez paliwa kopalne – na przykład transportu, przemysłu oraz sektora ogrzewania i chłodzenia – oraz że w związku z tym priorytetem w ramach polityki transeuropejskiej infrastruktury energetycznej należy w coraz większym stopniu kłaść nacisk na elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe, magazynowanie energii elektrycznej i projekty inteligentnych sieci. W celu wspierania realizacji unijnych celów w zakresie dekarbonizacji należy odpowiednio uwzględnić i priorytetowo traktować technologie i projekty przyczyniające się do przejścia na gospodarkę niskoemisyjną. Komisja będzie dążyć do zwiększenia liczby projektów w zakresie transgranicznych inteligentnych sieci, innowacyjnych technologii magazynowania oraz przesyłu dwutlenku węgla, przeznaczonych do objęcia wsparciem w ramach programu. | (20) Innowacyjne technologie infrastrukturalne, które umożliwiają przejście na niskoemisyjne systemy energetyczne i transportowe oraz zwiększają bezpieczeństwo dostaw, są niezbędne w świetle unijnej agendy dekarbonizacji. W celu wspierania realizacji unijnych celów w zakresie dekarbonizacji należy odpowiednio uwzględnić i priorytetowo traktować technologie i projekty przyczyniające się do przejścia na gospodarkę niskoemisyjną. Komisja będzie dążyć do zwiększenia liczby projektów w zakresie transgranicznych inteligentnych sieci, innowacyjnych technologii magazynowania oraz przesyłu dwutlenku węgla, przeznaczonych do objęcia wsparciem w ramach programu. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| 28 COM(2017) 718 |  |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{06/12/2018}6.12.2018</Date> <ANo>A8-0409</ANo>/<NumAm>16</NumAm>

Poprawka <NumAm>16</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Angelo Ciocca</Members>

<AuNomDe>{ENF}w imieniu grupy ENF</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Sprawozdanie</TitreType> A8-0409/2018

<Rapporteur>Marian-Jean Marinescu</Rapporteur>

<Titre>Ustanowienie instrumentu „Łącząc Europę” </Titre>

<DocRef>(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))</DocRef>

<DocAmend>Wniosek dotyczący rozporządzenia</DocAmend>

<Article>Motyw 25</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Tekst proponowany przez Komisję | Poprawka |
| (25) Ponadto***, wykorzystując sukces realizacji inicjatywy WiFi4EU,*** w ramach programu należy nadal wspierać zapewnianie bezpłatnej, wysokiej jakości lokalnej łączności bezprzewodowej w ośrodkach lokalnego życia publicznego, z uwzględnieniem podmiotów pełniących misję publiczną, takich jak organy publiczne i dostawcy usług publicznych, jak również w przestrzeniach zewnętrznych dostępnych publicznie, w celu promowania unijnej wizji cyfrowej w społecznościach lokalnych. | (25) Ponadto w ramach programu należy nadal wspierać zapewnianie bezpłatnej, wysokiej jakości lokalnej łączności bezprzewodowej w ośrodkach lokalnego życia publicznego, z uwzględnieniem podmiotów pełniących misję publiczną, takich jak organy publiczne i dostawcy usług publicznych, jak również w przestrzeniach zewnętrznych dostępnych publicznie, w celu promowania unijnej wizji cyfrowej w społecznościach lokalnych. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{06/12/2018}6.12.2018</Date> <ANo>A8-0409</ANo>/<NumAm>17</NumAm>

Poprawka <NumAm>17</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Angelo Ciocca</Members>

<AuNomDe>{ENF}w imieniu grupy ENF</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Sprawozdanie</TitreType> A8-0409/2018

<Rapporteur>Marian-Jean Marinescu</Rapporteur>

<Titre>Ustanowienie instrumentu „Łącząc Europę” </Titre>

<DocRef>(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))</DocRef>

<DocAmend>Wniosek dotyczący rozporządzenia</DocAmend>

<Article>Artykuł 3 – ustęp 2 – litera a – podpunkt ii</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Tekst proponowany przez Komisję | Poprawka |
| (ii) dostosowanie sieci TEN-T do ***potrzeb*** w***zakresie mobilności wojskowej***; | (ii) dostosowanie sieci TEN-T do ***wymogów mobilności na potrzeby obronności*** w ***odniesieniu do podwójnego wykorzystania infrastruktury transportowej***; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{06/12/2018}6.12.2018</Date> <ANo>A8-0409</ANo>/<NumAm>18</NumAm>

Poprawka <NumAm>18</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Angelo Ciocca</Members>

<AuNomDe>{ENF}w imieniu grupy ENF</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Sprawozdanie</TitreType> A8-0409/2018

<Rapporteur>Marian-Jean Marinescu</Rapporteur>

<Titre>Ustanowienie instrumentu „Łącząc Europę” </Titre>

<DocRef>(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))</DocRef>

<DocAmend>Wniosek dotyczący rozporządzenia</DocAmend>

<Article>Artykuł 4 – ustęp 2 – litera a – wprowadzenie</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Tekst proponowany przez Komisję | Poprawka |
| a) ***do***30615493000EUR na cele szczegółowe, októrych mowa wart.3 ust.2 lit.a), wtym: | a) 30615493000EUR na cele szczegółowe, októrych mowa wart.3 ust.2 lit.a), wtym: |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{06/12/2018}6.12.2018</Date> <ANo>A8-0409</ANo>/<NumAm>19</NumAm>

Poprawka <NumAm>19</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Angelo Ciocca</Members>

<AuNomDe>{ENF}w imieniu grupy ENF</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Sprawozdanie</TitreType> A8-0409/2018

<Rapporteur>Marian-Jean Marinescu</Rapporteur>

<Titre>Ustanowienie instrumentu „Łącząc Europę” </Titre>

<DocRef>(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))</DocRef>

<DocAmend>Wniosek dotyczący rozporządzenia</DocAmend>

<Article>Artykuł 4 – ustęp 2 – litera b</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Tekst proponowany przez Komisję | Poprawka |
| b) ***do***8650000000EUR na cele szczegółowe, októrych mowa wart.3 ust.2 lit.b), zczego maksymalnie 10% na projekty transgraniczne wdziedzinie energii odnawialnej; | b) 8650000000EUR na cele szczegółowe, októrych mowa wart.3 ust.2 lit.b), zczego maksymalnie 10% na projekty transgraniczne wdziedzinie energii odnawialnej; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{06/12/2018}6.12.2018</Date> <ANo>A8-0409</ANo>/<NumAm>20</NumAm>

Poprawka <NumAm>20</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Angelo Ciocca</Members>

<AuNomDe>{ENF}w imieniu grupy ENF</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Sprawozdanie</TitreType> A8-0409/2018

<Rapporteur>Marian-Jean Marinescu</Rapporteur>

<Titre>Ustanowienie instrumentu „Łącząc Europę” </Titre>

<DocRef>(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))</DocRef>

<DocAmend>Wniosek dotyczący rozporządzenia</DocAmend>

<Article>Artykuł 4 – ustęp 2 – litera c</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Tekst proponowany przez Komisję | Poprawka |
| c) ***do***3000000000EUR na cele szczegółowe, októrych mowa wart.3 ust.2 lit.c). | c) 3000000000EUR na cele szczegółowe, októrych mowa wart.3 ust.2 lit.c). |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend></RepeatBlock-Amend>