

**EMENDI 001-024**

mill-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

**Rapport****Karima Delli****A8-0009/2019**

Proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1316/2013 fir-rigward tal-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni

Proposta għal regolament (COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD))

**Emenda 1****Proposta għal regolament****Premessa 2***Test propost mill-Kummissjoni*

(2) Permezz tar-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill<sup>8</sup>, ġie stabbilit strument ta' finanzjament tal-Unjoni, il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. L-għan tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa huwa li tagħmel possibbli t-tnejjija u l-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni fi hdan il-qafas tal-politika tan-netwerks trans-Ewropej fis-setturi tat-trasport, tat-telekomunikazzjonijiet u tal-enerġija.

<sup>8</sup> Ir-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 li jistabbilixxi l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa, li jemenda r-Regolament (UE) Nru 913/2010 u jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 680/2007 u (KE)

*Emenda*

(2) Permezz tar-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill<sup>8</sup>, ġie stabbilit strument ta' finanzjament tal-Unjoni, il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. L-għan tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa huwa li tagħmel possibbli t-tnejjija u l-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni fi hdan il-qafas tal-politika tan-netwerks trans-Ewropej fis-setturi tat-trasport, tat-telekomunikazzjonijiet u tal-enerġija **sabiex jittejjeb il-funzjonament tas-suq intern tal-Unjoni.**

<sup>8</sup> Ir-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 li jistabbilixxi l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa, li jemenda r-Regolament (UE) Nru 913/2010 u jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 680/2007 u (KE)

Nru 67/2010 (ĠU L 348, 20.12.2013, p. 129).

Nru 67/2010 (ĠU L 348, 20.12.2013, p. 129).

## Emenda 2

### Proposta għal regolament Premessa 2

#### *Test propost mill-Kummissjoni*

(2) Permezz tar-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill<sup>8</sup>, ġie stabbilit strument ta' finanzjament tal-Unjoni, il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. L-għan tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa huwa li tagħmel possibbli t-tnejja u l-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni fi hdan il-qafas tal-politika tan-netwerks trans-Ewropej fis-setturi tat-trasport, tat-telekomunikazzjonijiet u tal-enerġija.

#### *Emenda*

(2) Permezz tar-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill<sup>8</sup>, ġie stabbilit strument ta' finanzjament tal-Unjoni, il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. L-għan tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa huwa li tagħmel possibbli t-tnejja u l-implimentazzjoni ta' proġetti **transfruntiera u** ta' interess komuni fi hdan il-qafas tal-politika tan-netwerks trans-Ewropej fis-setturi tat-trasport, tat-telekomunikazzjonijiet u tal-enerġija.

## Emenda 3

### Proposta għal regolament Premessa 2a (ġdida)

#### *Test propost mill-Kummissjoni*

#### *Emenda*

**(2a) Sabiex jitqiesu ċ-ċirkostanzi eċċezzjonali wara l-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni Ewropea, jenhtieg li tiġi prevista l-konnettività bejn l-Irlanda u l-Ewropa kontinentali billi jiġu modifikati r-rotta u l-kompożizzjoni tal-kurituri TEN-T sabiex jiġu integrati r-rabtiet marittimi bejn il-portijiet Irlandiżi u daww kontinentali tan-netwerk ewlieni u tan-netwerk komprensiv.**

## Emenda 4

### Proposta għal regolament Premessa 3a (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**(3a) Sabiex jitqiesu ċ-ċirkostanzi eċċezzjonali li jirriżultaw mill-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni Ewropea, dan ir-Regolament jistabbilixxi l-possibbiltà ta' integrazzjoni tal-portijiet tan-netwerk komprensiv f'kuritur tan-netwerk ewlieni.**

## **Emenda 5**

**Proposta ghal regolament  
Premessa 5a (ġdida)**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**(5a) Minhabba n-natura insulari tal-Irlanda, ir-rabtiet marittimi jirrappreżentaw mezz kif tiġi żgurata l-konnettività diretta tagħha mal-Ewropa kontinentali.**

## **Emenda 6**

**Proposta ghal regolament  
Premessa 5b (ġdida)**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**(5b) Fid-dawl tal-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni, se jkun jehtieġ li l-partijiet tan-netwerk ewlieni tal-Atlantiku li ghandhom x'jaqsmu mal-gżira tal-Irlanda jiġu aġġornati;**

## **Emenda 7**

**Proposta ghal regolament  
Premessa 6**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**(6) Sabiex jiġi evitat li l-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran *jissepara* f'żewġ partijiet distinti u mhux konnessi u sabiex tkun żgurata l-konnettività tal-Irlanda mal-**

**(6) Sabiex jiġi evitat li l-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran *jinqasam* f'żewġ partijiet distinti u mhux konnessi u sabiex tkun żgurata l-konnettività tal-Irlanda mal-**

Ewropa kontinentali, il-Kuritur ***tan-Network Ewlieni*** tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran jenhtieg li jinkludi konnessjonijiet marittimi bejn il-portijiet ***ewlenin*** tal-Irlanda u l-portijiet ***ewlenin*** tal-Belġju u tan-Netherlands.

Ewropa kontinentali, ***huwa essenzjali li jinholqu kollegamenti diretti mat-territorji u l-portijiet l-aktar ġeografikament qrib l-Irlanda li jinsabu fuq il-kuritur eżistenti.*** ***Il-Kuritur*** tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran jenhtieg li jinkludi konnessjonijiet marittimi bejn il-portijiet tal-Irlanda u l-portijiet tal-Belġju, ***ta' Franza*** u tan-Netherlands ***li jappartjenu ghan-network ewlieni jew komprensiv.*** ***Barra minn hekk, kollegament bejn il-kuritur tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran u l-kuritur tal-Atlantiku vija Le Havre jenhtieg li jiżgura konnettività u integrazzjoni ahjar tas-suq intern.***

## Emenda 8

### Proposta għal regolament Premessa 6a (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

***(6a) Il-konsultazzjoni pubblika miftuħa wara l-pubblikazzjoni tal-proposta tal-Kummissjoni ppermettiet li jingabru l-kontributi tal-partijiet ikkonċernati li qed jitolbu, kważi b'mod unanimu, li jittiehed kont ahjar tal-kollegamenti marittimi futuri bejn l-Irlanda u l-Kontinent.***

## Emenda 9

### Proposta għal regolament Premessa 6b (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

***(6b) Fil-qafas ta' Ewropa ta' 27, fejn Franza, il-Belġju u n-Netherlands isiru ġeografikament l-eqreb pajjiżi tal-Unjoni tal-Irlanda, il-kuritur Atlantiku jenhtieg li jiġi allinjat mill-ġdid sabiex jgħaqqad lill-Irlanda mal-kuritur Atlantiku u sabiex jitqiesu l-flussi eżistenti u futuri.***

## Emenda 10

### Proposta għal regolament Premessa 6c (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**6c. B'kont meħud tal-hruġ tar-Renju Unit u sabiex tiġi żgurata kemm jista' jkun il-kontinwità tas-suq komuni u l-fluwidità tal-flussi tal-merkanzija, u sabiex jiġu kkonsolidati s-setturi tat-trasport u t-territorji l-aktar suxxettibbli li jiġu milquta mill-hruġ tar-Renju Unit, il-Kummissjoni u l-Istati Membri jenhtieg li jwettqu rieżami antiċipat tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill <sup>1a</sup> sabiex jadattaw il-mapep tan-netwerks għat-tibdil tal-flussi tal-merkanzija wara li r-Renju Unit ikun hareġ mill-Unjoni.**

---

<sup>1 bis</sup> **Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-netwerk trans-Ewropew tat-trasport u li jhassar id-Deċiżjoni Nru 661/2010/UE (ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1).**

## Emenda 11

### Proposta għal regolament Premessa 7

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

(7) L-iżgurar tal-konnessjoni bejn l-Irlanda u l-Istati Membri l-oħra fil-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran huwa kruċjali għall-investimenti tal-infrastruttura kontinwi u futuri u sabiex tingħata ċarezza u ċertezza legali għall-ippjanar tal-infrastruttura.

(7) L-iżgurar tal-konnessjoni bejn l-Irlanda u l-Istati Membri l-oħra fil-kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran huwa kruċjali għall-investimenti tal-infrastruttura kontinwi u futuri u sabiex tingħata ċarezza u ċertezza legali għall-ippjanar tal-infrastruttura **u tal-kuritur Atlantiku. Barra minn hekk, fil-programmi ta' hidma għall-parti tat-trasport tal-Facilità Nikkollegaw l-Ewropa, jenhtieg li jiġu**

*previsti sejhiet ghal proposti mmirati għall-finanzjament tal-iżvilupp ta' infrastrutturi tat-trasport godda jew eżistenti sabiex jiġu żgurati konnessjonijiet marittimi bejn il-portijiet tal-Irlanda u dawk kontinentali tan-netwerk ewlieni u tan-netwerk komprensiv, kif ukoll l-adattament tagħhom f'każ li terġa' tiġi stabbilita fruntiera esterna mar-Renju Unit.*

## Emenda 12

### Proposta għal regolament Premessa 7

*Test propost mill-Kummissjoni*

(7) L-iżgurar tal-konnessjoni bejn l-Irlanda u l-Istati Membri l-oħra fil-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran huwa kruċjali għall-investimenti tal-infrastruttura kontinwi u futuri u sabiex tingħata ċarezza u ċertezza legali għall-ippjanar tal-infrastruttura.

*Emenda*

(7) L-iżgurar tal-konnessjoni bejn l-Irlanda, ***l-Irlanda ta' Fuq (skont il-Ftehim tal-Ġimgħa l-Kbira/il-Ftehim ta' Belfast tal-1998)*** u l-Istati Membri l-oħra fil-kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran huwa kruċjali għall-investimenti tal-infrastruttura kontinwi u futuri u sabiex tingħata ċarezza u ċertezza legali għall-ippjanar tal-infrastruttura ***u jiġi żgurat li l-politika tat-trasport tkompli tiffaċilita d-dispożizzjonijiet tal-ftehim imsemmi hawn fuq f'konformità mal-politiki tal-Unjoni Ewropea. Dan ma jippreġudikax il-kunsiderazzjoni futura tal-pożizzjoni xierqa tar-Repubblika tal-Irlanda fil-kuritur tan-Netwerk Ewlieni jew il-kunsiderazzjoni ta' dik il-pożizzjoni u r-relazzjoni futura ma' portijiet li bhalissa jinsabu barra min-Netwerk Ewlieni, sabiex il-konnettività bejn ir-Repubblika tal-Irlanda u l-bqija tal-Unjoni tittejjeb bhala parti minn strumenti sussegwenti taht il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa.***

## Emenda 13

### Proposta għal regolament Premessa 7b (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**7b. Bil-hsieb tal-adattament neċessarju tas-settur tat-trasport u tat-territorji l-aktar milquta mill-hruġ tar-Renju Unit, il-Kummissjoni tista' tistabbilixxi fond ta' aġġustament biex jinghata kumpens għall-impatti negattivi ta' hruġ minghajr ftehim fis-settur tat-trasport u fuq it-territorji, billi jinghata appoġġ lill-isforzi finanzjarji li jridu jsiru mis-settur tat-trasport u t-territorji, biex jadattaw għall-konnettivitajiet godda ta' Unjoni ta' 27 u biex jiġi faċilitat il-qsim tal-fruntieri għall-merkanzija u l-persuni bejn l-Unjoni u r-Renju Unit.**

#### **Emenda 14**

**Proposta għal regolament  
Premessa 7c (ġdida)**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**7c. Fid-dawl tal-hruġ tar-Renju Unit, huwa essenzjali li jiġu żviluppati l-infrastrutturi xierqa — godda jew eżistenti — biex jinżammu l-flussi kummerċjali bejn l-Irlanda u l-Ewropa kontinentali, li qabel kienu jiġu pprovduti mill-"pont kontinentali" tar-Renju Unit.**

#### **Emenda 15**

**Proposta għal regolament  
Premessa 7d (ġdida)**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**7d. Biex jiġi appoġġat il-holqien ta' infrastrutturi godda tat-trasport kif ukoll il-modernizzazzjoni tal-infrastrutturi eżistenti, huwa għalhekk essenzjali li jiġu inklużi nodi u rabtiet godda fin-network ewlieni, b'mod partikolari għall-konnessjonijiet marittimi.**

## Emenda 16

### Proposta ghal regolament Premessa 7e (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**7e.** Barra minn hekk, filwaqt li n-netwerk ewlieni jikkostitwixxi s-sinla li tinkludi l-partijiet tan-netwerk li huma tal-ogħla importanza strategika għall-Unjoni, huwa mehtieġ ukoll li jiġu inklużi nodi u rabtiet ġodda, b'mod partikolari portwarji, fin-netwerk komprensiv, sabiex tiġi żgurata l-konnettività tar-reġjuni kollha tal-Unjoni.

## Emenda 17

### Proposta ghal regolament Premessa 7f (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**7f.** Bil-hruġ tar-Renju Unit, diversi nodi portwarji li bhalissa jinsabu fin-netwerk komprensiv, b'mod partikolari tal-portijiet Franciżi bħal Brest - Roscoff - Cherbourg - Boulogne, se jkollhom iwieġbu ghal żieda fil-flussi kummerċjali, u għalhekk jenhtieġ li jirċievu aktar assistenza u appoġġ imsahhah.

## Emenda 18

### Proposta ghal regolament Artikolu 1 – paragrafu -1 (ġdid) Regolament (UE) Nru. 1316/2013 Artikolu 7 – paragrafu 2 – punt 1a (ġdid)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**Fl-Artikolu 7(2), jiżdied il-punt li ġej:**  
**"1a. azzjonijiet li huma mehtieġa għall-adattament tal-infrastruttura tat-trasport wara l-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni,**



***inkluż l-adattament tat-tagħmir għat-twettiq ta' kontrolli fuq l-oġġetti u fuq il-passiġġieri."***

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32013R1316&from=EN>)*

#### *Ġustifikazzjoni*

*Minhabba l-htieġa urġenti li jiġi adattat is-settur tat-trasport, u b'mod partikolari l-infrastruttura, b'rabta mal-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni, is-"sejħiet għar-rimborż" 2019 u 2020 tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) għandhom jiġu allokati biex jissodisfaw din il-htieġa u għaldaqstant il-programmi ta' hidma 2019 u 2020 tal-FNE għandhom jiġu adattati kif xieraq.*

#### **Emenda 19**

##### **Proposta għal regolament**

##### **Artikolu 1 – paragrafu -1a (ġdid)**

Regolament (UE) Nru. 1316/2013

Artikolu 17 – paragrafu 2

#### *Test fis-seħħ*

2. Il-Kummissjoni għandha tirrevedi l-programmi ta' hidma pluriennali tal-inqas f'nofs il-perjodu. Jekk meħtieġ, hija għandha tirrevedi l-programm ta' hidma pluriennali permezz ta' att ta' implimentazzjoni. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 25(2).

#### *Emenda*

***Fl-Artikolu 17, il-paragrafu 2 huwa sostitwit b'dan li ġej:***

«2. Il-Kummissjoni għandha tirrevedi l-programmi ta' hidma pluriennali tal-inqas f'nofs il-perjodu. ***Fis-settur tat-trasport, hija għandha tirrevedi l-programm ta' hidma pluriennali sabiex tadattah għall-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni.*** Jekk meħtieġ, hija għandha tirrevedi l-programm ta' hidma pluriennali permezz ta' att ta' implimentazzjoni. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 25(2).”

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32013R1316&from=EN>)*

#### *Ġustifikazzjoni*

*Minhabba l-htieġa urġenti li jiġi adattat is-settur tat-trasport, u b'mod partikolari l-infrastruttura, b'rabta mal-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni, is-"sejħiet għar-rimborż" 2019 u 2020 tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) għandhom jiġu allokati biex jissodisfaw din il-htieġa u għaldaqstant il-programmi ta' hidma 2019 u 2020 tal-FNE għandhom jiġu adattati*

*kif xieraq.*

## **Emenda 20**

### **Proposta ghal regolament**

#### **Artikolu 1 – paragrafu -1b (ġdid)**

Regolament (UE) Nru. 1316/2013

Artikolu 17 – paragrafu 5a (ġdid)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

***Fl-Artikolu 17, jiddahhal il-paragrafu li ġej:***

***"5a. Fis-settur tat-trasport, ghandha tinghata prijorità fl-ahhar programm ta' hidma annwali lill-azzjonijiet definiti fl-Artikolu 7(2)(m)."***

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32013R1316&from=EN>)*

### *Ġustifikazzjoni*

*Minhabba l-htieġa urġenti li jiġi adattat is-settur tat-trasport, u b'mod partikolari l-infrastruttura, b'rabta mal-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni, is-"sejhiet għar-rimborz" 2019 u 2020 tal-Facilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) għandhom jiġu allokati biex jissodisfaw din il-htieġa u għaldaqstant il-programmi ta' hidma 2019 u 2020 tal-FNE għandhom jiġu adattati kif xieraq.*

## **Emenda 21**

### **Proposta ghal regolament**

#### **Artikolu 1 – subparagrafu 1**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

L-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1316/2013 huwa emendat kif jinsab fl-Anness ta' dan ir-Regolament.

L-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1316/2013 huwa emendat kif jinsab fl-Anness **I** ta' dan ir-Regolament.

## **Emenda 22**

### **Proposta ghal regolament**

#### **Artikolu 1b (ġdid)**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**Artikolu 1b**

***Fond ta' emerġenza għall-aġġustament għall-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni***

***Il-Kummissjoni għandha tohloq appoġġ finanzjarju addizzjonali għas-FNE fil-forma ta' fond ta' emerġenza għall-aġġustament għall-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni. L-għan ta' dak il-Fond għandu jkun li jikkompensa għall-impatti negattivi tal-hruġ tar-Renju Unit, billi jgħin lill-partijiet ikkonċernati tat-trasport u lill-awtoritajiet lokali jantiċipaw il-holqien ta' rotot marittimi godda għall-garr tal-merkanzija u li jiffaċilita l-qsim tal-fruntieri għall-merkanzija u n-nies bejn l-Unjoni u r-Renju Unit.***

**Emenda 23**

**Proposta għal regolament**

**Anness - paragrafu 1a (ġdid)**

Regolament (UE) Nru. 1316/2013

Anness I – parti I – punt 2 – taqsima "l-Atlantiku" – linja 4a (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

***Sogġett għal emenda korrispondenti tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, u tal-Anness I tiegħu, "MAPEP TAN-NETWERKS KOMPRESIVI U DAWK EWLENIN"***

***Fil-Parti I tal-Anness, il-punt 2 ("Kurituri tan-netwerk ewlieni"), fit-taqsima "l-Atlantiku", wara l-linja "Aveiro – Valladolid – Vitoria – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Paris – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg", jiddaħhlu l-linji li ġejjin:***

***Shannon Foynes - Dublin – Rosselare – Waterford - Cork – Brest – Roscoff – Saint Malo - Cherbourg – Boulogne - Caen - Le Havre – Rouen – Paris***

*Dublin/Cork – Brest – Roscoff – Saint-Nazaire – Nantes - Tours*

**Emenda 24**

**Proposta għal regolament**

**Anness – paragrafu 1**

Regolament (UE) Nru. 1316/2013

Anness I – parti I – punt 2 – taqsima "il-Baħar tat-Tramuntana" – linja 1a

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

"Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork  
– **Zeebrugge**/Antwerpen/Rotterdam.

Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork –  
**Le Havre/Calais/Dunkerque** –  
**Zeebrugge/Terneuzen – Gent -**  
Antwerpen/Rotterdam