



---

*Dokument ta' sessjoni*

---

**A8-0009/2019**

11.1.2019

**\*\*\*I**  
**RAPPORT**

dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li  
jemenda r-Regolament (KE) Nru 1316/2013 fir-rigward tal-ħruġ tar-Renju Unit  
mill-Unjoni  
(COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD))

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

Rapporteur: Karima Delli

### ***Tifsira tas-simboli użati***

- \* Proċedura ta' konsultazzjoni
- \*\*\* Proċedura ta' approvazzjoni
- \*\*\*I Proċedura leġiżlattiva ordinarja (l-ewwel qari)
- \*\*\*II Proċedura leġiżlattiva ordinarja (it-tieni qari)
- \*\*\*III Proċedura leġiżlattiva ordinarja (it-tielet qari)

(It-tip ta' proċedura jiddependi mill-bażi legali proposta mill-abbozz ta' att.)

### ***Emendi għal abbozz ta' att***

#### **Emendi tal-Parlament f'żewġ kolonni**

It-thassir huwa indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fil-kolonna tax-xellug. Is-sostituzzjoni hija indikata permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fiż-żewġ kolonni. It-test ġdid huwa indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fil-kolonna tal-lemin.

L-ewwel u t-tieni linji tal-intestatura ta' kull emenda jidentifikaw il-parti tat-test ikkonċernata fl-abbozz ta' att inkwistjoni. Meta emenda tirrigwarda att eżistenti, li l-abbozz ta' att ikollu l-hsieb li jemenda, l-intestatura jkun fiha wkoll it-tielet u r-raba' linji li jidentifikaw rispettivament l-att eżistenti u d-dispożizzjoni kkonċernata f'dak l-att.

#### **Emendi tal-Parlament li jiehdu l-forma ta' test konsolidat**

Il-partijiet tat-testi l-ġodda huma indikati permezz tat-tipa ***korsiva u grassa***. Il-partijiet tat-test imhassra huma indikati permezz tas-simbolu ■ jew huma ingassati. Is-sostituzzjoni hija indikata billi t-test il-ġdid jiġi indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** u billi jithassar jew jiġi ingassat it-test sostitwit. Bħala eċċezzjoni, it-tibdil ta' natura strettament teknika magħmul mis-servizzi fil-preparazzjoni tat-test finali mhuwiex indikat.

## WERREJ

### Paġna

ABBOZZ TA' RIŻOLUZZJONI LEGIŻLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW.....	5
NOTA SPJEGATTIVA .....	18
OPINJONI TAL-KUMITAT GĦALL-IŻVILUPP REĠJONALI .....	19
PROCEDURA TAL-KUMITAT RESPONSABBLI .....	26
VOTAZZJONI FINALI B'SEJĦA TAL-ISMIJET FIL-KUMITAT RESPONSABBLI.....	27



## **ABBOZZ TA' RIŻOLUZZJONI LEGIŻLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW**

**dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (KE) Nru 1316/2013 fir-rigward tal-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni (COM(2018)0568 – C8-0385/2018 2018/0299(COD))**

**(Proċedura legiżlattiva ordinarja: l-ewwel qari)**

*Il-Parlament Ewropew,*

- wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill (COM(2018)0568),
  - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(2) u l-Artikolu 172 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema artikoli l-Kummissjoni pprezentat il-proposta lill-Parlament (C8-0385/2018),
  - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,
  - wara li kkunsidra l-opinjoni motivati preżentati mill-parlament Spanjol, fil-qafas tal-Protokoll Nru 2 dwar l-applikazzjoni tal-prinċipji ta' sussidjarjetà u proporzjonalità,
  - wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew tas-17 ta' Ottubru 2018<sup>1</sup>,
  - wara li kkonsulta mal-Kumitat tar-Regjuni,
  - wara li kkunsidra l-Artikolu 59 tar-Regoli ta' Proċeduri tiegħu,
  - wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu u l-opinjoni tal-Kumitat għall-Iżvilupp Reġjonali (A8-0009/2019),
1. Jadotta l-pożizzjoni fl-ewwel qari li tidher hawn taht;
  2. Jitlob lill-Kummissjoni biex terġa' tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk tibdel il-proposta tagħha, temendaha b'mod sustanzjali jew ikollha l-ħsieb li temendaha b'mod sustanzjali;
  3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex jgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

### **Emenda 1**

#### **Proposta għal regolament**

#### **Premessa 2**

---

<sup>1</sup> Għadha mhix ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali.

### *Test propost mill-Kummissjoni*

(2) Permezz tar-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill<sup>8</sup>, ġie stabbilit strument ta' finanzjament tal-Unjoni, il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. L-għan tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa huwa li tagħmel possibbli t-tnejjija u l-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni fi ħdan il-qafas tal-politika tan-netwerks trans-Ewropej fis-setturi tat-trasport, tat-telekomunikazzjonijiet u tal-enerġija.

---

<sup>8</sup> Ir-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 li jistabbilixxi l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa, li jemenda r-Regolament (UE) Nru 913/2010 u jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 680/2007 u (KE) Nru 67/2010 (GU L 348, 20.12.2013, p. 129).

### **Emenda 2**

#### **Proposta għal regolament Premessa 2**

### *Test propost mill-Kummissjoni*

(2) Permezz tar-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill<sup>8</sup>, ġie stabbilit strument ta' finanzjament tal-Unjoni, il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. L-għan tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa huwa li tagħmel possibbli t-tnejjija u l-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni fi ħdan il-qafas tal-politika tan-netwerks trans-Ewropej fis-setturi tat-trasport, tat-telekomunikazzjonijiet u tal-enerġija.

### **Emenda 3**

PE630.498v02-00

### *Emenda*

(2) Permezz tar-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill<sup>8</sup>, ġie stabbilit strument ta' finanzjament tal-Unjoni, il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. L-għan tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa huwa li tagħmel possibbli t-tnejjija u l-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni fi ħdan il-qafas tal-politika tan-netwerks trans-Ewropej fis-setturi tat-trasport, tat-telekomunikazzjonijiet u tal-enerġija **sabiex jittejjeb il-funzjonament tas-suq intern tal-Unjoni.**

---

<sup>8</sup> Ir-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 li jistabbilixxi l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa, li jemenda r-Regolament (UE) Nru 913/2010 u jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 680/2007 u (KE) Nru 67/2010 (GU L 348, 20.12.2013, p. 129).

### *Emenda*

(2) Permezz tar-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill<sup>8</sup>, ġie stabbilit strument ta' finanzjament tal-Unjoni, il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. L-għan tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa huwa li tagħmel possibbli t-tnejjija u l-implimentazzjoni ta' proġetti **transfruntiera u** ta' interess komuni fi ħdan il-qafas tal-politika tan-netwerks trans-Ewropej fis-setturi tat-trasport, tat-telekomunikazzjonijiet u tal-enerġija.

6/27

RR\1173754MT.docx

**Proposta ghal regolament  
Premessa 2a (ġdida)**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**(2a) Sabiex jitqiesu ċ-ċirkostanzi eċċezzjonali wara l-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni Ewropea, jenhtieg li tiġi prevista l-konnettività bejn l-Irlanda u l-Ewropa kontinentali billi jiġu modifikati r-rota u l-kompożizzjoni tal-kuritur TEN-T sabiex jiġu integrati r-rabtiet marittimi bejn il-portijiet Irlandiżi u daww kontinentali tan-netwerk ewlieni u tan-netwerk komprensiv.**

**Emenda 4**

**Proposta ghal regolament  
Premessa 3a (ġdida)**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**(3a) Sabiex jitqiesu ċ-ċirkostanzi eċċezzjonali li jirriżultaw mill-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni Ewropea, dan ir-Regolament jistabbilixxi l-possibbiltà ta' integrazzjoni tal-portijiet tan-netwerk komprensiv f'kuritur tan-netwerk ewlieni.**

**Emenda 5**

**Proposta ghal regolament  
Premessa 5a (ġdida)**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**(5a) Minhabba n-natura insulari tal-Irlanda, ir-rabtiet marittimi jirrappreżentaw mezz kif tiġi żgurata l-konnettività diretta tagħha mal-Ewropa kontinentali.**

**Emenda 6**

**Proposta ghal regolament**

## Premessa 5b (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**(5b) Fid-dawl tal-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni, se jkun jehtieg li l-partijiet tan-netwerk ewlieni tal-Atlantiku li ghandhom x'jaqsmu mal-gżira tal-Irlanda jiġu aġġornati;**

## Emenda 7

### Proposta ghal regolament

#### Premessa 6

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

(6) Sabiex jiġi evitat li l-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran **jissepara** f'zewġ partijiet distinti u mhux konnessi u sabiex tkun żgurata l-konnettività tal-Irlanda mal-Ewropa kontinentali, il-Kuritur **tan-Netwerk Ewlieni** tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran jenhtieg li jinkludi konnessjonijiet marittimi bejn il-portijiet **ewlenin** tal-Irlanda u l-portijiet **ewlenin** tal-Belġju u tan-Netherlands.

(6) Sabiex jiġi evitat li l-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran **jinqasam** f'zewġ partijiet distinti u mhux konnessi u sabiex tkun żgurata l-konnettività tal-Irlanda mal-Ewropa kontinentali, **huwa essenzjali li jinholqu kollegamenti diretti mat-territorji u l-portijiet l-aktar ġeografikament qrib l-Irlanda li jinsabu fuq il-kuritur eżistenti. Il-Kuritur** tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran jenhtieg li jinkludi konnessjonijiet marittimi bejn il-portijiet tal-Irlanda u l-portijiet tal-Belġju, **ta' Franza** u tan-Netherlands **li jappartjenu ghan-netwerk ewlieni jew komprensiv. Barra minn hekk, kollegament bejn il-kuritur tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran u l-kuritur tal-Atlantiku vija Le Havre jenhtieg li jiżgura konnettività u integrazzjoni aħjar tas-suq intern.**

## Emenda 8

### Proposta ghal regolament

#### Premessa 6a (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**(6a) Il-konsultazzjoni pubblika miftuħa wara l-pubblikazzjoni tal-proposta tal-**



*Kummissjoni ppermettiet li jingabru l-kontributi tal-partijiet ikkonċernati li qed jitolbu, kważi b'mod unanimu, li jittiehed kont ahjar tal-kollegamenti marittimi futuri bejn l-Irlanda u l-Kontinent.*

## **Emenda 9**

### **Proposta ghal regolament Premessa 6b (ġdida)**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

*(6b) Fil-qafas ta' Ewropa ta' 27, fejn Franza, il-Belġju u n-Netherlands isiru ġeografikament l-eqreb pajjiżi tal-Unjoni tal-Irlanda, il-kuritur Atlantiku jenhtieg li jiġi allinjat mill-ġdid sabiex jghaqqad lill-Irlanda mal-kuritur Atlantiku u sabiex jitqiesu l-flussi eżistenti u futuri.*

## **Emenda 10**

### **Proposta ghal regolament Premessa 6c (ġdida)**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

*6c. B'kont mehud tal-hruġ tar-Renju Unit u sabiex tiġi żgurata kemm jista' jkun il-kontinwità tas-suq komuni u l-fluwidità tal-flussi tal-merkanzija, u sabiex jiġu kkonsolidati s-setturi tat-trasport u t-territorji l-aktar suxxettibbli li jiġu milquta mill-hruġ tar-Renju Unit, il-Kummissjoni u l-Istati Membri jenhtieg li jwettqu rieżami antiċipat tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill <sup>1a</sup> sabiex jadattaw il-mapep tan-netwerks ghat-tibdil tal-flussi tal-merkanzija wara li r-Renju Unit ikun hareġ mill-Unjoni.*

---

*<sup>1 bis</sup> Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-*

*Unjoni għall-iżvilupp tan-netwerk trans-Ewropew tat-trasport u li jhassar id-Deċiżjoni Nru 661/2010/UE (ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1).*

## **Emenda 11**

### **Proposta għal regolament Premessa 7**

#### *Test propost mill-Kummissjoni*

(7) L-iżgurar tal-konnessjoni bejn l-Irlanda u l-Istati Membri l-oħra fil-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran huwa kruċjali għall-investimenti tal-infrastruttura kontinwi u futuri u sabiex tingħata ċarezza u ċertezza legali għall-ippjanar tal-infrastruttura.

#### *Emenda*

(7) L-iżgurar tal-konnessjoni bejn l-Irlanda u l-Istati Membri l-oħra fil-kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran huwa kruċjali għall-investimenti tal-infrastruttura kontinwi u futuri u sabiex tingħata ċarezza u ċertezza legali għall-ippjanar tal-infrastruttura ***u tal-kuritur Atlantiku. Barra minn hekk, fil-programmi ta' hidma għall-parti tat-trasport tal-Facilità Nikkollegaw l-Ewropa, jenhtieg li jiġu previsti sejhiet għal proposti mmirati għall-finanzjament tal-iżvilupp ta' infrastrutturi tat-trasport ġodda jew eżistenti sabiex jiġu żgurati konnessjonijiet marittimi bejn il-portijiet tal-Irlanda u dawk kontinentali tan-netwerk ewlieni u tan-netwerk komprensiv, kif ukoll l-adattament tagħhom f'każ li terġa' tiġi stabbilita fruntiera esterna mar-Renju Unit.***

## **Emenda 12**

### **Proposta għal regolament Premessa 7**

#### *Test propost mill-Kummissjoni*

(7) L-iżgurar tal-konnessjoni bejn l-Irlanda u l-Istati Membri l-oħra fil-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran huwa kruċjali għall-investimenti tal-infrastruttura kontinwi u futuri u sabiex tingħata ċarezza

#### *Emenda*

(7) L-iżgurar tal-konnessjoni bejn l-Irlanda, ***l-Irlanda ta' Fuq (skont il-Ftehim tal-Ġimgħa l-Kbira/il-Ftehim ta' Belfast tal-1998)*** u l-Istati Membri l-oħra fil-kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran huwa kruċjali

u ċertezza legali għall-ippjanar tal-infrastruttura.

għall-investimenti tal-infrastruttura kontinwi u futuri u sabiex tingħata ċarezza u ċertezza legali għall-ippjanar tal-infrastruttura *u jiġi żgurat li l-politika tat-trasport tkompli tiffaċilita d-dispożizzjonijiet tal-ftehim imsemmi hawn fuq f'konformità mal-politiki tal-Unjoni Ewropea. Dan ma jippreġudikax il-kunsiderazzjoni futura tal-pożizzjoni xierqa tar-Repubblika tal-Irlanda fil-kuritur tan-Netwerk Ewlieni jew il-kunsiderazzjoni ta' dik il-pożizzjoni u r-relazzjoni futura ma' portijiet li bhalissa jinsabu barra min-Netwerk Ewlieni, sabiex il-konnettività bejn ir-Repubblika tal-Irlanda u l-bqija tal-Unjoni tittejjeb bhala parti minn strumenti sussegwenti taht il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa.*

### Emenda 13

#### Proposta għal regolament Premessa 7b (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**7b. Bil-hsieb tal-adattament neċessarju tas-settur tat-trasport u tat-territorji l-aktar milquta mill-hruġ tar-Renju Unit, il-Kummissjoni tista' tistabbilixxi fond ta' aġġustament biex jingħata kumpens għall-impatti negattivi ta' hruġ mingħajr ftehim fis-settur tat-trasport u fuq it-territorji, billi jingħata appoġġ lill-isforzi finanzjarji li jridu jsiru mis-settur tat-trasport u t-territorji, biex jadattaw għall-konnettivitajiet ġodda ta' Unjoni ta' 27 u biex jiġi faċilitat il-qsim tal-fruntieri għall-merkanzija u l-persuni bejn l-Unjoni u r-Renju Unit.**

### Emenda 14

#### Proposta għal regolament Premessa 7c (ġdida)

**7c. *Fid-dawl tal-hruġ tar-Renju Unit, huwa essenzjali li jiġu żviluppati l-infrastrutturi xierqa — godda jew eżistenti — biex jinżammu l-flussi kummerċjali bejn l-Irlanda u l-Ewropa kontinentali, li qabel kienu jiġu pprovduti mill-"pont kontinentali" tar-Renju Unit.***

## **Emenda 15**

### **Proposta ghal regolament Premessa 7d (ġdida)**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**7d. *Biex jiġi appoġġat il-holqien ta' infrastrutturi godda tat-trasport kif ukoll il-modernizzazzjoni tal-infrastrutturi eżistenti, huwa ghalhekk essenzjali li jiġu inklużi nodi u rabtiet godda fin-netwerk ewlieni, b'mod partikolari għall-konnessjonijiet marittimi.***

## **Emenda 16**

### **Proposta ghal regolament Premessa 7e (ġdida)**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**7e. *Barra minn hekk, filwaqt li n-netwerk ewlieni jikkostitwixxi s-sinla li tinkludi l-partijiet tan-netwerk li huma tal-ogħla importanza strateġika għall-Unjoni, huwa meħtieġ ukoll li jiġu inklużi nodi u rabtiet godda, b'mod partikolari portwarji, fin-netwerk komprensiv, sabiex tiġi żgurata l-konnettività tar-reġjuni kollha tal-Unjoni.***

## **Emenda 17**

### **Proposta ghal regolament Premessa 7f (ġdida)**

**7f. Bil-hruġ tar-Renju Unit, diversi nodi portwarji li bhalissa jinsabu fin-network komprensiv, b'mod partikolari tal-portijiet Franċiżi bhal Brest - Roscoff - Cherbourg - Boulogne, se jkollhom iwieġbu ghal żieda fil-flussi kummerċjali, u ghalhekk jenhtieg li jirċievu aktar assistenza u appoġġ imsaħħah.**

## Emenda 18

### Proposta ghal regolament

#### Artikolu 1 – paragrafu -1 (ġdid)

Regolament (UE) Nru. 1316/2013

Artikolu 7 – paragrafu 2 – punt 1a (ġdid)

**Fl-Artikolu 7(2), jiżdid il-punt li ġej:**

**"la. azzjonijiet li huma mehtieġa ghall-adattament tal-infrastruttura tat-trasport wara l-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni, inkluż l-adattament tat-tagħmir ghat-twettiq ta' kontrolli fuq l-oġġetti u fuq il-passiġġieri."**

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32013R1316&from=EN>)

### Ġustifikazzjoni

Minhabba l-htieġa urgenti li jiġi adattat is-settur tat-trasport, u b'mod partikolari l-infrastruttura, b'rabta mal-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni, is-"sejhiet għar-rimborż" 2019 u 2020 tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) għandhom jiġu allokati biex jissodisfaw din il-htieġa u għaldaqstant il-programmi ta' hidma 2019 u 2020 tal-FNE għandhom jiġu adattati kif xieraq.

## Emenda 19

### Proposta ghal regolament

#### Artikolu 1 – paragrafu -1a (ġdid)

Regolament (UE) Nru. 1316/2013

Artikolu 17 – paragrafu 2

2. Il-Kummissjoni għandha tirrevedi l-programmi ta' hidma pluriennali tal-inqas f'nofs il-perjodu. Jekk mehtieg, hija għandha tirrevedi l-programm ta' hidma pluriennali permezz ta' att ta' implimentazzjoni. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 25(2).

**Fl-Artikolu 17, il-paragrafu 2 huwa sostitwit b'dan li ġej:**

«2. Il-Kummissjoni għandha tirrevedi l-programmi ta' hidma pluriennali tal-inqas f'nofs il-perjodu. **Fis-settur tat-trasport, hija għandha tirrevedi l-programm ta' hidma pluriennali sabiex tadattah għall-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni.** Jekk mehtieg, hija għandha tirrevedi l-programm ta' hidma pluriennali permezz ta' att ta' implimentazzjoni. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 25(2).”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32013R1316&from=EN>)

#### Gustifikazzjoni

Minhabba l-htieġa urġenti li jiġi adattat is-settur tat-trasport, u b'mod partikolari l-infrastruttura, b'rabta mal-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni, is-"sejhiet għar-rimborz" 2019 u 2020 tal-Facilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) għandhom jiġu allokati biex jissodisfaw din il-htieġa u għaldaqstant il-programmi ta' hidma 2019 u 2020 tal-FNE għandhom jiġu adattati kif xieraq.

#### Emenda 20

##### Proposta għal regolament

##### Artikolu 1 – paragrafu -1b (ġdid)

Regolament (UE) Nru. 1316/2013

Artikolu 17 – paragrafu 5a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

**Fl-Artikolu 17, jiddahhal il-paragrafu li ġej:**

**"5a. Fis-settur tat-trasport, għandha tinghata prijorità fl-ahhar programm ta' hidma annwali lill-azzjonijiet definiti fl-Artikolu 7(2)(m)."**

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32013R1316&from=EN>)

## *Ġustifikazzjoni*

*Minhabba l-htieġa urġenti li jiġi adattat is-settur tat-trasport, u b'mod partikolari l-infrastruttura, b'rabta mal-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni, is-"sejthiet għar-rimborz" 2019 u 2020 tal-Facilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) għandhom jiġu allokati biex jissodisfaw din il-htieġa u għaldaqstant il-programmi ta' hidma 2019 u 2020 tal-FNE għandhom jiġu adattati kif xieraq.*

### **Emenda 21**

#### **Proposta għal regolament Artikolu 1 – subparagrafu 1**

*Test propost mill-Kummissjoni*

L-Anness I tar-Regolament (UE)  
Nru 1316/2013 huwa emendat kif jinsab fl-  
Anness ta' dan ir-Regolament.

*Emenda*

L-Anness I tar-Regolament (UE)  
Nru 1316/2013 huwa emendat kif jinsab fl-  
Anness *I* ta' dan ir-Regolament.

### **Emenda 22**

#### **Proposta għal regolament Artikolu 1b (ġdid)**

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**Artikolu 1b**

**Fond ta' emerġenza għall-aġġustament  
għall-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni**

**Il-Kummissjoni għandha tohloq appoġġ  
finanzjarju addizzjonali għas-FNE fil-  
forma ta' fond ta' emerġenza għall-  
aġġustament għall-hruġ tar-Renju Unit  
mill-Unjoni. L-għan ta' dak il-Fond  
għandu jkun li jikkompensa għall-impatti  
negattivi tal-hruġ tar-Renju Unit, billi  
jgħin lill-partijiet ikkonċernati tat-trasport  
u lill-awtoritajiet lokali jantiċipaw il-  
holqien ta' rotot marittimi godda għall-  
garr tal-merkanzija u li jiffacilita l-qsim  
tal-fruntieri għall-merkanzija u n-nies  
bejn l-Unjoni u r-Renju Unit.**

### **Emenda 23**

#### **Proposta għal regolament**

**Anness - paragrafu 1a (ġdid)**

Regolament (UE) Nru. 1316/2013

Anness I – parti I – punt 2 – taqsima "l-Atlantiku" – linja 4a (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

***Sogġett għal emenda korrisponenti tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, u tal-Anness I tiegħu, "MAPEP TAN-NETWERKS KOMPRESIVI U DAWK EWLENIN"***

***Fil-Parti I tal-Anness, il-punt 2 ("Kurituri tan-netwerk ewlieni"), fit-taqsima "l-Atlantiku", wara l-linja "Aveiro – Valladolid – Vitoria – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Paris – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg", jiddahhlu l-linji li ġejjin:***

***Shannon Foynes - Dublin – Rosselare – Waterford - Cork – Brest – Roscoff – Saint Malo - Cherbourg – Boulogne - Caen - Le Havre – Rouen – Paris***

***Dublin/Cork – Brest – Roscoff – Saint-Nazaire – Nantes - Tours***

**Emenda 24**

**Proposta għal regolament**

**Anness – paragrafu 1**

Regolament (UE) Nru. 1316/2013

Anness I – parti I – punt 2 – taqsima "il-Bahar tat-Tramuntana" – linja 1a

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

***"Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork – Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam.***

***Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork – Le Havre/Calais/Dunkerque – Zeebrugge/Terneuzen – Gent - Antwerpen/Rotterdam***





## NOTA SPJEGATTIVA

1. Il-ħruġ ta' Stat Membru mill-UE, f'dan il-każ ir-Renju Unit, huwa sitwazzjoni bla preċedent li għaliha l-Unjoni Ewropea għandha tneġġi ruħha fl-interess taċ-ċittadini tagħha, tas-suq komuni u taż-żamma ta' relazzjonijiet ekonomiċi u kummerċjali tajba ma' dan l-istess pajjiż, kemm jekk jinstab ftehim dwar il-ħruġ u kemm jekk le.

2. F'każ li ma jkun jista' jintlaħaq l-ebda ftehim bejn l-UE27 u r-Renju Unit, il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu tal-Parlament Ewropew wera:

\* li dan "l-ebda ftehim" ikun fattur aggravanti kemm għar-Renju Unit kif ukoll għall-Unjoni Ewropea u li l-impatti tiegħu se jiġu aggravati għas-settur tat-trasport, sitwazzjoni li thedded lill-amministraturi tal-infrastruttura, lill-operaturi tat-trasport, lis-setturi ekonomiċi li jiddependu minnu u lill-impjegji li attwalment huma maħluqa minnhom;

\*\* li ż-żewġ pajjiżi li jikkondividu fruntiera tal-art mar-Renju Unit, l-Irlanda u Franza (permezz tal-Mina ta' taħt il-Kanal Inġliż - iċ-Channel Tunnel), li għandhom quddiemhom il-kwistjoni tal-introduzzjoni mill-ġdid ta' fruntiera esterna komuni, għandhom isibu soluzzjonijiet konkreti biex jinżamm livell għoli ta' konnettività taċ-ċittadini tagħhom u tal-iskambji kummerċjali bla xkiel bejn dawn il-pajjiżi;

\*\*\* li huma ċerti territorji, b'mod partikolari dawk li jinsabu l-eqreb lejn ir-Renju Unit jew li jispeċjalizzaw fl-operat tat-traffiku minn naħa għall-oħra tal-Kanal Inġliż, li se jintlaqtu l-aktar mill-effetti ta' "l-ebda ftehim".

3. B'kunsiderazzjoni ta' dan, huwa mistenni li se jittiehdu diversi azzjonijiet mill-Kummissjoni Ewropea bil-quddiem u permezz ta' adattament tar-Regolament tal-FNE għall-effetti ta' "l-ebda ftehim". Dawn l-azzjonijiet għandhom jiffukaw fuq:

\* ir-rikonnessjoni tal-Irlanda mal-kuritur tal-Baħar tat-Tramuntana - Mediterran permezz ta' rotot ġodda tat-trasport marittimu tal-merkanzija, li jinkludu l-portijiet kollha tan-netwerk ewlieni tal-kuritur;

\*\* l-introduzzjoni tal-Irlanda fil-kuritur Atlantiku u, fejn xieraq, l-integrazzjoni ta' portijiet Franciżi ġodda fin-netwerk ewlieni, filwaqt li jitqiesu l-flussi eżistenti;

il-mobilizzazzjoni tal-fondi tal-FNE li fadal għall-perjodu 2019-2020 għall-adattament tal-portijiet tan-netwerk ewlieni għal-livelli tal-flussi ġodda bejn l-Irlanda u l-UE27, kif ukoll għar-restrizzjonijiet ġodda assoċjati mat-traffiku li jaqsam il-Kanal Inġliż.

4. Filwaqt li dawn il-miżuri huma l-ewwel sisien, l-aktar urġenti, ta' appoġġ tal-Unjoni Ewropea għas-setturi tat-trasport u tat-turiżmu, ma għandniex ninsew il-konsegwenzi aktar profondi u fit-tul tal-ħruġ tar-Renju Unit, li se jolqtu lit-territorji kollha li, matul il-45 sena ta' integrazzjoni tar-Renju Unit fis-suq komuni, nisġu rabtiet profondi u fundamentali għall-vitalità soċjoekonomika tagħhom. Għalhekk, għandhom jintużaw ukoll miżuri ġodda ta' finanzjament biex l-atturi kollha tat-trasport u tat-territorji jiġu meġġuna jadattaw għall-konsegwenzi negattivi tal-Brexit.

20.12.2018

## **OPINJONI TAL-KUMITAT GĦALL-IŻVILUPP REĠJONALI**

għall-Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu

dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (KE) Nru 1316/2013 fir-rigward tal-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni (COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD))

Rapporteur għal opinjoni: John Howarth

### **ĠUSTIFIKAZZJONI QASIRA**

Din il-proposta tal-Kummissjoni tindirizza sett partikolari ta' ċirkostanzi madwar il-ħruġ previst tar-Renju Unit mill-Unjoni Ewropea.

Jekk ir-Renju Unit johroġ mill-UE bi Ftehim dwar il-Ħruġ fis-seħħ li jzomm l-acquis tal-UE matul perjodu ta' tranżizzjoni sal-31 ta' Diċembru 2020, allura l-kuritur tal-Baħar tat-Tramuntana-Mediterran (NSM) se jgħaddi mir-Renju Unit, kif inhu l-każ bħalissa. Fl-1 ta' Jannar 2021, huwa maħsub li l-leġislazzjoni l-ġdida dwar il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) se tidhol fis-seħħ bl-aġġustamenti xierqa għan-netwerk TEN-T.

Madankollu, jekk ir-Renju Unit, johroġ mill-Unjoni fid-29 ta' Marzu 2019, kif huwa skedat li jagħmel bħalissa, iżda mingħajr ftehim, potenzjalment se jkun hemm diskontinwità fil-kuritur tan-netwerk NSM bejn il-portijiet tal-Kanal Ingliz/tal-Baħar tat-Tramuntana u dawk tar-Repubblika tal-Irlanda. Bl-istess mod, f'ċirkostanzi bħal dawn, il-kuritur tat-TEN-T jispiċċa fil-fruntiera bejn ir-Renju Unit u l-Irlanda u ma jkunx jinkludi l-port ta' Belfast.

Il-proposta tal-Kummissjoni toffri soluzzjoni f'lokha għall-anomalija leġislattiva li potenzjalment tista' tqum, u tappoġġja l-għażla tal-portijiet ta' Zebrugge, Antwerp u Rotterdam bħala konnessjonijiet fin-netwerk NSM tan-netwerk TEN-T lejn il-portijiet tar-Repubblika tal-Irlanda, filwaqt li tinnota li l-hatra hija bbażata fuq il-volumi tat-traffiku ezistenti bejn il-portijiet. Il-portijiet ta' Dunkirk u Calais fuq il-Kanal se jibqgħu portijiet maħtura fil-kuritur, f'dan il-każ bħala portijiet ta' ħruġ mill-Unjoni Ewropea u ta' dħul fiha.

Din il-hatra teknika ma għandha l-ebda effett materjali fuq il-pożizzjoni ta' kwalunkwe port u lanqas mhi se taffettwa xi volumi ta' traffiku. Madankollu, nieħdu nota tal-potenzjal għal

tfixkil lill-portijiet tal-Kanal, kif irrappurtat f'sensiela ta' studji, b'mod partikolari mill-impożizzjoni ta' verifiki doganali, f'każ li r-Renju Unit joħroġ mill-Unjoni mingħajr ftehim jew sussegwentement itemm arrangamenti doganali miftuħa mal-Unjoni.

Il-port ta' Le Havre bħalissa mhuwiex parti mill-kuritur TEN-T li jgħaqqad mar-Repubblika tal-Irlanda, u portijiet oħra fit-Tramuntana ta' Franza bħalissa ma jissodisfawx il-kriterji tat-TEN-T. Ir-rieżami tar-relazzjoni tal-Irlanda mal-Kuritur TEN-T tal-Kuritur Baħar tat-Tramuntana/Mediterran hija biss aspekk wiehed tas-sitwazzjoni l-għdida tat-trasport li l-Irlanda se tiffaċċja, u f'dan il-kuntest, l-eżami tar-relazzjoni mal-kuritur Atlantiku li jipprovdri rabtiet aktar diretti bejn l-Irlanda u l-Istati Membri l-oħra wkoll jitqies rilevanti, inkluża l-hatra ta' portijiet fi Franza u fl-Irlanda nfisha kif ukoll dawk maħtura fil-Belġju u fin-Netherlands. Ir-relazzjoni tar-Repubblika tal-Irlanda mal-kuritur tan-netwerk TEN-T, u għalhekk ir-relazzjoni potenzjali mal-portijiet, għandha tiġi kkunsidrata b'urgenza fi hdan ir-reviżjoni tal-leġiżlazzjoni CEF għall-QFP 2021-27, bil-ħsieb li jittejjbu r-rabtiet diretti bejn l-Irlanda u l-bqija tal-Unjoni.

F'konformità mar-Rapport tal-Kumitat għall-Iżvilupp Reġjonali dwar ir-rwol tal-Politika ta' Koeżjoni fl-Irlanda ta' Fuq, l-importanza ta' attività ekonomika kontinwa u l-moviment ta' persuni bejn ir-Repubblika tal-Irlanda u l-Irlanda ta' Fuq hija enfasizzata flimkien mar-rwol ta' konnessjonijiet tat-trasport imtejba, inkluż il-kuritur TEN-T, fiż-żamma tal-oġġettivi tal-Ftehim ta' Belfast/tal-Gimgha l-Kbira tal-1998.

## EMENDI

Il-Kumitat għall-Iżvilupp Reġjonali jistieden lill-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu, bhala l-kumitat responsabbli, biex jiehu inkunsiderazzjoni l-emendi li ġejjin:

### Emenda 1

#### Proposta għal regolament

#### Premessa 2

##### *Test propost mill-Kummissjoni*

(2) Permezz tar-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, ġie stabbilit strument ta' finanzjament tal-Unjoni, il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. L-għan tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa huwa li tagħmel possibbli t-ttejjija u l-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni fi hdan il-qafas tal-politika tan-netwerks trans-Ewropej fis-setturi tat-trasport, tat-telekomunikazzjonijiet u tal-enerġija.

##### *Emenda*

(2) Permezz tar-Regolament (UE) Nru 1316/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, ġie stabbilit strument ta' finanzjament tal-Unjoni, il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. L-għan tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa huwa li tagħmel possibbli t-ttejjija u l-implimentazzjoni ta' proġetti **transfruntieri u** ta' interess komuni fi hdan il-qafas tal-politika tan-netwerks trans-Ewropej fis-setturi tat-trasport, tat-telekomunikazzjonijiet u tal-enerġija.

## Emenda 2

### Proposta għal regolament Premessa 5a (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**(5a) Fid-dawl tal-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni, se jkun jehtieg li l-partijiet tan-netwerk ewlieni tal-Atlantiku li għandhom x'jaqsmu mal-gżira tal-Irlanda jiġu aġġornati;**

## Emenda 3

### Proposta għal regolament Premessa 6

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

(6) Sabiex jiġi evitat li l-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran jissepara f'żewġ partijiet distinti u mhux konnessi u sabiex tkun żgurata l-konnettività tal-Irlanda mal-Ewropa kontinentali, il-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran jenhtieg li jinkludi konnessjonijiet marittimi bejn il-portijiet ewlenin tal-Irlanda u l-portijiet ewlenin tal-Belġju **u** tan-Netherlands.

(6) Sabiex jiġi evitat li l-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran jiġi separat f'żewġ partijiet distinti u mhux konnessi u sabiex tkun żgurata l-konnettività tal-Irlanda mal-Ewropa kontinentali, **huwa essenzjali li jinholqu kollegamenti diretti mat-territorji l-aktar qrib tal-Irlanda li jinsabu fuq il-kuritur eżistenti.** Il-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran jenhtieg li jinkludi konnessjonijiet marittimi bejn il-portijiet ewlenin tal-Irlanda u l-portijiet ewlenin tal-Belġju, tan-Netherlands **u ta' Franza.**

## Emenda 4

### Proposta għal regolament Premessa 6a (ġdida)

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

**(6a) F'Ewropa ta' 27, fejn Franza ġeografikament issir l-eqreb pajiż tal-Unjoni għall-Irlanda, jenhtieg li l-Kuritur Atlantiku jiġi allinjat mill-ġdid sabiex jgħaqqad l-Irlanda miegħu.**

## Emenda 5

### Proposta għal regolament

#### Premessa 7

##### *Test propost mill-Kummissjoni*

(7) L-izgurar tal-konnessjoni bejn l-Irlanda u l-Istati Membri l-oħra fil-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran huwa kruċjali għall-investimenti tal-infrastruttura kontinwi u futuri u sabiex tingħata ċarezza u ċertezza legali għall-ippjanar tal-infrastruttura.

##### *Emenda*

(7) L-izgurar tal-konnessjoni bejn l-Irlanda, ***l-Irlanda ta' Fuq (skont il-Ftehim tal-Ġimgħa l-Kbira/il-Ftehim ta' Belfast tal-1998)*** u l-Istati Membri l-oħra fil-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana – Mediterran huwa kruċjali għall-investimenti tal-infrastruttura kontinwi u futuri u sabiex tingħata ċarezza u ċertezza legali għall-ippjanar tal-infrastruttura ***u jiġi żgurat li l-politika tat-trasport tkompli tiffacilita d-dispożizzjonijiet tal-ftehim imsemmi hawn fuq f'konformità mal-politiki tal-Unjoni Ewropea. Dan ma jippreġudikax il-kunsiderazzjoni futura tal-pożizzjoni xierqa tar-Repubblika tal-Irlanda fil-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni jew il-kunsiderazzjoni ta' dik il-pożizzjoni u r-relazzjoni futura ma' portijiet li bhalissa jinsabu barra min-Netwerk Ewlieni, sabiex il-konnettività bejn ir-Repubblika tal-Irlanda u l-bqija tal-Unjoni tittejjeb bhala parti minn strumenti sussegwenti taht il-Facilità Nikkollegaw l-Ewropa.***

## Emenda 6

### Proposta għal regolament

#### Anness I – paragrafu 1

Regolament (UE) Nru 1316/2013

Anness I – punt 2 – Parti "il-Baħar tat-Tramuntana – il-Mediterran" – linja 1a (ġdida)

##### *Test propost mill-Kummissjoni*

"Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork – Zeebrugge/Antwerp/Rotterdam".

##### *Emenda*

"Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork – ***Le Havre/Calais/Dunkerque*** – Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam".

## **Emenda 7**

### **Proposta għal regolament**

**Anness I – paragrafu 1a (ġdid)**

Regolament (UE) Nru 1316/2013

Anness I – punt 2 – il-parti "l-Atlantiku"

*Test propost mill-Kummissjoni*

*Emenda*

***Fil-Parti I tal-Anness I, il-punt 2  
("Kurituri tan-netwerk ewlieni"), fit-  
taqsima "l-Atlantiku", wara l-linja  
"Aveiro – Valladolid – Vitoria – Bergara  
– Bilbao/Bordeaux – Paris – Le  
Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg",  
jiddahhlu l-linji li ġejjin:***

***"Shannon Foynes – Dublin – Rosslare –  
Waterford – Cork – Brest – Roscoff –  
Cherbourg – Caen – Le Havre – Rouen –  
Paris"***

***"Dublin – Cork – Saint Nazaire – Nantes  
– Tours"***

**PROĊEDURA TAL-KUMITAT  
LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI**

<b>Titolu</b>	Proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1316/2013 fir-rigward tal-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni
<b>Referenzi</b>	COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD)
<b>Kumitat responsabbli</b> Data tat-tħabbir fis-seduta plenarja	TRAN 10.9.2018
<b>Opinjoni mogħtija minn</b> Data tat-tħabbir fis-seduta plenarja	REGI 10.9.2018
<b>Rapporteur għal opinjoni</b> Data tal-ħatra	John Howarth 9.10.2018
<b>Eżami fil-kumitat</b>	22.11.2018
<b>Data tal-adozzjoni</b>	13.12.2018
<b>Riżultat tal-votazzjoni finali</b>	+: 26 –: 0 0: 1
<b>Membri preżenti għall-votazzjoni finali</b>	Pascal Arimont, Victor Boştinaru, Rosa D'Amato, Aleksander Gabelic, Iratxe García Pérez, Ivan Jakovčić, Marc Joulaud, Sławomir Kłosowski, Constanze Krehl, Louis-Joseph Manscour, Iskra Mihaylova, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Mirosław Piotrowski, Stanislav Polčák, Terry Reintke, Liliana Rodrigues, Fernando Ruas, Ruža Tomašić, Ramón Luis Valcárcel Siso, Monika Vana, Matthijs van Miltenburg, Lambert van Nistelrooij
<b>Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali</b>	Ivana Maletić, Damiano Zoffoli
<b>Sostituti (skont l-Artikolu 200(2)) preżenti għall-votazzjoni finali</b>	Jude Kirton-Darling, Emmanuel Maurel



**VOTAZZJONI FINALI B'SEJHA TAL-ISMIJIET  
FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGHTI OPINJONI**

<b>26</b>	<b>+</b>
ALDE	Ivan Jakovčić, Iskra Mihaylova, Matthijs van Miltenburg
ECR	Sławomir Kłosowski, Mirosław Piotrowski, Ruža Tomašić
EFDD	Rosa D'Amato
GUE/NGL	Emmanuel Maurel
PPE	Pascal Arimont, Marc Joulaud, Ivana Maletić, Lambert van Nistelrooij, Andrey Novakov, Stanislav Polčák, Fernando Ruas, Ramón Luis Valcárcel Siso
S&D	Victor Boştinaru, Aleksander Gabelic, Iratxe García Pérez, Jude Kirton-Darling, Constanze Krehl, Louis-Joseph Manscour, Liliana Rodrigues, Damiano Zoffoli
VERTS/ALE	Terry Reintke, Monika Vana

<b>0</b>	<b>-</b>

<b>1</b>	<b>0</b>
GUE/NGL	Younous Omarjee

Tifsira tas-simboli użati:

+ : favur

- : kontra

0 : astensjoni

## PROĊEDURA TAL-KUMITAT RESPONSABBLI

<b>Titolu</b>	Proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1316/2013 fir-rigward tal-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni		
<b>Referenzi</b>	COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD)		
<b>Data meta giet ipprezentata lill-PE</b>	1.8.2018		
<b>Kumitat responsabbli</b> Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	TRAN 10.9.2018		
<b>Kumitati mitluba jagħtu opinjoni</b> Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	BUDG 10.9.2018	ITRE 10.9.2018	REGI 10.9.2018
<b>Opinjoni(jiet) mhux mogħtija</b> Data tad-deċiżjoni	BUDG 29.8.2018	ITRE 24.9.2018	
<b>Rapporteurs</b> Data tal-ħatra	Karima Delli 23.10.2018		
<b>Eżami fil-kumitat</b>	3.12.2018	10.1.2019	
<b>Data tal-adozzjoni</b>	10.1.2019		
<b>Riżultat tal-votazzjoni finali</b>	+: –: 0:	45 0 2	
<b>Membri preżenti għall-votazzjoni finali</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Marita Ulvskog, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Roberts Zile, Kosma Złotowski		
<b>Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali</b>	Rosa D'Amato, Michael Gahler, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, Evžen Tošenovský		
<b>Sostituti (skont l-Artikolu 200(2)) preżenti għall-votazzjoni finali</b>	Pascal Durand, Csaba Sógor, Sergei Stanishev, Mylène Troszczynski		
<b>Data tat-tressiq</b>	11.1.2019		

**VOTAZZJONI FINALI B'SEJĦA TAL-ISMIJIET  
FIL-KUMITAT RESPONSABBLI**

45	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Tomasz Piotr Poręba, Evžen Tošenovský, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto, Rosa D'Amato
ENF	Georg Mayer, Mylène Troszczynski
GUE/NGL	Tania González Peñas, Merja Kyllönen, Marie-Pierre Vieu
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Michael Gahler, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Csaba Sógor, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, Sergei Stanishev, Marc Tarabella, Marita Ulvskog,
VERTS/ALE	Michael Cramer, Pascal Durand, Keith Taylor

0	-

2	0
ECR	Jacqueline Foster, Peter Lundgren

Tifsira tas-simboli użati:

+ : favur

- : kontra

0 : astensjoni