

12.2.2019

A8-0032/85

**Amandman 85**

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina**  
u ime Kluba zastupnika GUE/NGL-a

**Izvješće**

**A8-0032/2019**

**Roberts Zile**

Zajednička pravila za pristup međunarodnom tržištu usluga prijevoza običnim i turističkim autobusima

(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

**Prijedlog uredbe**

**Uvodna izjava 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(2) Kako bi okvir za međugradski prijevoz putnika linijskim autobusnim prijevozom bio usklađen u cijeloj Uniji, Uredba (EZ) br. 1073/2009 trebala bi se primjenjivati na sav međugradski linijski prijevoz. Područje primjene te Uredbe trebalo bi stoga proširiti.**

**Briše se.**

Or. pt

12.2.2019

A8-0032/86

**Amandman 86**

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina, Paloma López Bermejo, Marina Albiol Guzmán**  
u ime Kluba zastupnika GUE/NGL-a

**Izvješće**

**A8-0032/2019**

**Roberts Zile**

Zajednička pravila za pristup međunarodnom tržištu usluga prijevoza običnim i turističkim autobusima  
(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

**Prijedlog uredbe**

**Uvodna izjava 2.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Alteração*

***(2a) Cestovni putnički prijevoz obuhvaća sektor prometa koji se mora smatrati strateški važnim za mogućnosti razvoja bilo koje države članice. Stoga svaka država članica mora definirati svoju stratešku viziju za razvoj sektora prometa, koja može uključivati regulaciju i javnu kontrolu tog sektora te kojom se definiraju prikladne mjere za ispunjavanje potreba stanovništva i zemlje, jamči teritorijalna i socijalna kohezija te suzbijaju štetne posljedice liberalizacije koje potiču degradaciju i smanjenje ponude usluga prijevoza, poskupljenje usluga te degradaciju javne ponude prijevoza i infrastrukture.***

Or. pt

12.2.2019

A8-0032/87

**Amandman 87**

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina, Paloma López Bermejo, Marina Albiol Guzmán**

u ime Kluba zastupnika GUE/NGL-a

**Izvješće**

**A8-0032/2019**

**Roberts Zile**

Zajednička pravila za pristup međunarodnom tržištu usluga prijevoza običnim i turističkim autobusima

(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

**Prijedlog uredbe**

**Uvodna izjava 3.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(3) *U svakoj državi članici trebalo bi imenovati neovisno i nepristrano regulatorno tijelo kako bi se osiguralo pravilno funkcioniranje tržišta cestovnog putničkog prijevoza. To tijelo može biti odgovorno i za ostale regulirane sektore poput željeznice, energetike ili telekomunikacija.*

(3) *Svaka država članica mora imati na raspolaganju javno regulatorno tijelo koje osigurava provedbu strategije svake države članice za cestovni putnički prijevoz te praćenje aktivnosti javnih i privatnih prijevoznika.*

Or. pt

12.2.2019

A8-0032/88

**Amandman 88**

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina**  
u ime Kluba zastupnika GUE/NGL-a

**Izvješće**

**A8-0032/2019**

**Roberts Zile**

Zajednička pravila za pristup međunarodnom tržištu usluga prijevoza običnim i turističkim autobusima  
(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

**Prijedlog uredbe**

**Uvodna izjava 8.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(8) Dozvole za unutarnji i međunarodni linijski prijevoz trebalo bi izdavati u skladu s postupkom izdavanja *dovola*. ***Dozvole bi trebalo izdavati osim ako postoje posebni razlozi za odbijanje koji se mogu pripisati podnositelju zahtjeva ili ako bi usluga ugrozila ekonomsku ravnotežu ugovora o javnim uslugama. Kako bi se osiguralo da obavljanje komercijalnog linijskog prijevoza ne ugrozi ekonomsku ravnotežu postojećih ugovora o javnim uslugama, trebalo bi uvesti graničnu udaljenost. Ta bi se udaljenost trebala moći povećati za dionice koje su već obuhvaćene najmanje dvama ugovorima o javnim uslugama.***

(8) Dozvole za unutarnji i međunarodni linijski prijevoz trebalo bi izdavati u skladu s postupkom izdavanja *dozvola* koji su ***utvrdile države članice i njihova nadležna tijela.***

Or. pt

12.2.2019

A8-0032/89

**Amandman 89**

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina, Paloma López Bermejo, Marina Albiol Guzmán**

u ime Kluba zastupnika GUE/NGL-a

**Izvješće**

**A8-0032/2019**

**Roberts Zile**

Zajednička pravila za pristup međunarodnom tržištu usluga prijevoza običnim i turističkim autobusima

(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

**Prijedlog uredbe**

**Članak 1. – stavak 3.**

Uredba (EZ) br. 1073/2009

Članak 3.a – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Svaka država članica imenuje **jedno** nacionalno regulatorno tijelo za sektor cestovnog prijevoza putnika. **To tijelo mora biti nepristrano tijelo koje je u organizacijskom, funkcionalnom i hijerarhijskom smislu te u smislu odlučivanja pravno odvojeno i neovisno o bilo kojem drugom javnom ili privatnom subjektu. Mora biti neovisno o svakom nadležnom tijelu koje sudjeluje u sklapanju ugovora o javnim uslugama.**

Svaka država članica imenuje **javno** nacionalno regulatorno tijelo za sektor cestovnog prijevoza putnika **te je odgovorna za definiranje njegove strukture i nadležnosti.**

Or. pt