

8.3.2019

A8-0060/ 001-055

GROZĪJUMI 001-055

iesniegtusi Transporta un tūrisma komiteja

Ziņojums

Claudia Schmidt

Elektroniska kravu pārvadājumu informācija

A8-0060/2019

Regulas priekšlikums (COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums

1. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(1) Kravu pārvadājumu un loģistikas efektivitāte ir būtiska Savienības ekonomikas konkurētspējai, iekšējā tirgus darbībai un visu Savienības reģionu sociālajai un ekonomiskajai kohēzijai.

Grozījums

(1) Kravu pārvadājumu un loģistikas efektivitāte ir būtiska Savienības ekonomikas **izaugsmei un** konkurētspējai, iekšējā tirgus darbībai un visu Savienības reģionu sociālajai un ekonomiskajai kohēzijai.

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums

1.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1a) Šīs regulas mērķis ir samazināt pārvadājumu informācijas apstrādes starp iestādēm izmaksas un uzņēmējiem, uzlabot iestāžu īstenošanas spējas un atbalstīt kravas pārvadājumu un loģistikas digitalizāciju.

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums 2. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Preču aprite ir saistīta ar lielu daudzumu informācijas, kuras apmaiņa uzņēmumu starpā un starp uzņēmumiem un valsts iestādēm joprojām notiek papīra dokumentu formātā. Papīra dokumentu izmantošana rada būtisku administratīvo slogu loģistikas uzņēmumiem.

Grozījums

(2) Preču aprite ir saistīta ar lielu daudzumu informācijas, kuras apmaiņa uzņēmumu starpā un starp uzņēmumiem un valsts iestādēm joprojām notiek papīra dokumentu formātā. Papīra dokumentu izmantošana rada būtisku administratīvo slogu ***un papildu izmaksas*** loģistikas uzņēmumiem ***un ar tiem saistītajiem uzņēmumiem (piemēram, tirdzniecības un ražošanas uzņēmumiem), jo īpaši MVU, un negatīvi ietekmē vidi.***

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums 2.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2a) Efektīva un rezultatīva noteikumu izpilde ir priekšnoteikums godīgai konkurencei iekšējā tirgū. Ļoti svarīga ir izpildes procesa turpmāka digitalizācija, lai atbrīvotu izpildes spējas, samazinātu nevajadzīgu administratīvo slogu starptautiskajiem pārvadātājiem un jo īpaši MVU, labāk uzraudzītu augsta riska pārvadātājus un atklātu krāpniecisku praksi. Šāda digitāla jeb "vieda" izpilde nosaka nepieciešamību panākt, lai visa attiecīgā informācija tiktu sagatavota elektroniskā formātā un šādā formātā būtu arī pieejama kompetentajām iestādēm. Tādēļ elektronisko pārvadājumu dokumentu izmantošanai nākotnē būtu jāklūst par normu. Turklāt, lai tiesībsargsardzības amatpersonām, tostarp tām, kuras veic pārbaudes uz ceļa, nodrošinātu skaidru un pilnīgu priekšstatu par pārbaudāmajiem

pārvadātājiem, minētajām amatpersonām jābūt tiešai reāllaika piekļuvei visai attiecīgajai informācijai, lai ātrāk un efektīvāk varētu konstatēt pārkāpumus un neatbilstības.

Pamatojums

Transporta nozarē pārvadājumu informācijas digitalizācija būtiski kavējas. Tas negatīvi ietekmē nozares efektivitāti un piegādes ķēdi, kā arī apgrūtina kompetento iestāžu darbu, lai panāktu noteikumu efektīvu un rezultatīvu izpildi. Tādēļ elektronisko dokumentu izmantošanai nākotnē būtu jākļūst par normu. Tādējādi tiks atbrīvotas izpildes spējas, samazināts nevajadzīgs administratīvais slogs pārvadātājiem un būs iespējams labāk uzraudzīt augsta riska pārvadātājus un atklāt krāpniecisku praksi.

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums

3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(3) Tāda vienota Savienības līmeņa tiesiskā regulējuma trūkums, kas noteiktu pienākumu valsts iestādēm elektroniski pieņemt attiecīgu kravu pārvadājumu informāciju, kura pieprasīta tiesību aktos, ir uzskatāms par galveno cēloni tam, ka nav bijis iespējams vienkāršot procesu un panākt lielāku efektivitāti, ko nodrošinātu pieejamie elektroniskie līdzekļi. Apstāklis, ka valsts iestādes nepieņem informāciju elektroniskā formātā, ne tikai apgrūtina saziņu starp šīm iestādēm un uzņēmumiem, bet netieši kavē arī vienkāršotas elektroniskas saziņas izveidi starp uzņēmumiem visā Savienībā.

Grozījums

(3) Tāda vienota Savienības līmeņa tiesiskā regulējuma trūkums, kas noteiktu pienākumu valsts iestādēm elektroniski pieņemt attiecīgu kravu pārvadājumu informāciju, kura pieprasīta tiesību aktos, ir uzskatāms par galveno cēloni tam, ka nav bijis iespējams vienkāršot procesu un panākt lielāku efektivitāti, ko nodrošinātu pieejamie elektroniskie līdzekļi. Apstāklis, ka valsts iestādes nepieņem informāciju elektroniskā formātā, ne tikai apgrūtina saziņu starp šīm iestādēm un uzņēmumiem, bet netieši kavē arī vienkāršotas elektroniskas saziņas izveidi starp uzņēmumiem visā Savienībā ***un izraisīs administratīvo izmaksu palielināšanos, īpaši MVU.***

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums

4. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(4) Dažas Savienības transporta tiesību

Grozījums

(4) Dažas Savienības transporta tiesību

normas izvirza pienākumu kompetentajām iestādēm pieņemt digitalizētu informāciju, taču tas neattiecas uz visu attiecīgo Savienības tiesību sistēmu. Jārada iespēja izmantot elektroniskus līdzekļus, lai visā Savienības teritorijā iesniegtu iestādēm tiesību aktos noteikto informāciju par kravu pārvadājumiem un attiecībā uz visiem attiecīgajiem transporta operāciju posmiem, kas norit Savienības teritorijā. Turklāt šāda iespēja jāpiemēro attiecībā uz visu tiesību aktos noteikto informāciju visos transporta veidos.

normas izvirza pienākumu kompetentajām iestādēm pieņemt digitalizētu informāciju, taču tas neattiecas uz visu attiecīgo Savienības tiesību sistēmu. ***Lai samazinātu administratīvo slogu un padarītu kontroles un pārkāpumu novēršanu efektīvākas, vienmēr*** jārada iespēja izmantot elektroniskus līdzekļus, lai visā Savienības teritorijā iesniegtu iestādēm tiesību aktos noteikto informāciju par kravu pārvadājumiem un attiecībā uz visiem attiecīgajiem transporta operāciju posmiem, kas norit Savienības teritorijā. Turklāt šāda iespēja jāpiemēro attiecībā uz visu tiesību aktos noteikto informāciju visos transporta veidos. ***Dalībvalstīm principā būtu jāakceptē elektroniski transporta dokumenti un bez kavēšanās jāratificē un jāpiemēro e-CMR protokols. Tādēļ iestādēm būtu elektroniski jāsaazinās ar attiecīgajiem uzņēmējiem attiecībā uz normatīvo informāciju un jānodrošina, lai viņu pašu dati būtu pieejami digitāli saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem.***

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums 5.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5a) Lai samazinātu administratīvo slogu un atbrīvotu izpildes spējas, kas pašlaik ir nepietiekamas, no uzņēmējiem būtu jāpieprasa elektroniski sniegt normatīvo informāciju dalībvalstu kompetentajām iestādēm, un dalībvalstu kompetentajām iestādēm būtu elektroniski jāsaazinās ar attiecīgajiem uzņēmējiem par normatīvās informācijas sniegšanu.

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums 6. apsvērums

(6) Tā kā šīs regulas nolūks ir tikai atvieglot informācijas **iesniegšanu**, jo īpaši elektroniskā veidā, tā nedrīkst ietekmēt Savienības vai valstu tiesību normas, kas paredz tiesību aktos noteiktās informācijas saturu, jo īpaši tā nedrīkst izvirzīt nekādas prasības papildus tiesību aktos noteiktajām informācijas prasībām. **Lai gan** šīs regulas nolūks ir nodrošināt atbilstību normatīvajām informācijas prasībām, izmantojot elektroniskos līdzekļus, nevis papīra dokumentus, tā nedrīkst citādi ietekmēt attiecīgos Savienības noteikumus par prasībām attiecībā uz dokumentiem, kas jāizmanto attiecīgās informācijas strukturēšanai. Šī regula neietekmē arī tos Savienības tiesību aktu noteikumus par atkritumu sūtījumiem, kuros ir procedūras prasības attiecībā uz sūtījumiem. Šī regula nedrīkst arī skart prasības par ziņošanas pienākumiem, kas paredzēti Regulā (ES) Nr. 952/2013 vai saskaņā ar to pieņemtajos īstenošanas vai deleģētajos aktos.

(6) Tā kā šīs regulas nolūks ir tikai atvieglot **un mudināt** informācijas **apmaiņu starp uzņēmējiem un pārvaldes struktūrām**, jo īpaši elektroniskā veidā, tā nedrīkst ietekmēt Savienības vai valstu tiesību normas, kas paredz tiesību aktos noteiktās informācijas saturu, jo īpaši tā nedrīkst izvirzīt nekādas prasības papildus tiesību aktos noteiktajām informācijas prasībām. **Tā kā** šīs regulas nolūks ir nodrošināt atbilstību normatīvajām informācijas prasībām, izmantojot elektroniskos līdzekļus, nevis papīra dokumentus, **to pieņemot, būtu jāpadara iespējama Eiropas platformu izstrāde, lai apmainītos ar informāciju un šo informāciju vieglāk varētu sniegt.** Tā nedrīkst citādi ietekmēt attiecīgos Savienības noteikumus par prasībām attiecībā uz dokumentiem, kas jāizmanto attiecīgās informācijas strukturēšanai. Šī regula neietekmē arī tos Savienības tiesību aktu noteikumus par atkritumu sūtījumiem, kuros ir procedūras prasības attiecībā uz sūtījumiem. Šī regula nedrīkst arī skart prasības par ziņošanas pienākumiem, kas paredzēti Regulā (ES) Nr. 952/2013 vai saskaņā ar to pieņemtajos īstenošanas vai deleģētajos aktos. **Tomēr Komisijai būtu jāizvērtē, vai noteikumi par normatīvās informācijas prasību saturu attiecībā uz preču pārvadājumiem Savienības teritorijā ir jāpielāgo, lai uzlabotu kompetento iestāžu īstenošanas spējas.**

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums

9. apsvērums

(9) Izstrādājot minētās specifikācijas, pienācīgi jāņem vērā attiecīgās datu apmaiņas specifikācijas, kas paredzētas attiecīgos Savienības tiesību aktos, kā arī

(9) Izstrādājot minētās specifikācijas, pienācīgi jāņem vērā attiecīgās datu apmaiņas specifikācijas, kas paredzētas attiecīgos Savienības tiesību aktos, kā arī

attiecīgos ES un starptautiskajos standartos par multimodālu datu apmaiņu, un principi un ieteikumi, kuri sniegti Eiropas sadarbības satvarā²⁷, kas paredz veidu, kā sniedzami digitālie Eiropas sabiedriskie pakalpojumi, par kuriem kopīgi vienojušās dalībvalstis. Pienācīgi jānodrošina arī tas, lai šīs specifikācijas paliktu tehnoloģiski neitrālas un atvērtas novatoriskām tehnoloģijām.

²⁷ Eiropas sadarbības satvars — Īstenošanas stratēģija, Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai (COM(2017) 134).

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums

11. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(11) Lai nostiprinātu dalībvalstu iestāžu un uzņēmēju uzticību eFTI platformu un eFTI pakalpojumu sniedzēju atbilstībai šīm prasībām, dalībvalstu kompetentajām iestādēm jāizveido sertificēšanas sistēma, kuras pamatā būtu akreditācija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 765/2008²⁸.

attiecīgos ES un starptautiskajos standartos par multimodālu datu apmaiņu, ***kā arī Vispārīgās datu aizsardzības regulas noteikumi. Būtu jāņem vērā uzņēmēju veiktie ieguldījumi un tādēļ jau pastāvošie nozarei raksturīgie datu modeļi, kā arī principi un ieteikumi, kuri sniegti Eiropas sadarbības satvarā²⁷, kas paredz veidu, kā sniedzami digitālie Eiropas sabiedriskie pakalpojumi, par kuriem kopīgi vienojušās dalībvalstis. Turklāt ir svarīgi, lai minēto specifikāciju izstrādē un sagatavošanā pienācīgi tiktu iesaistītas visas ieinteresētās personas.*** Pienācīgi jānodrošina arī tas, lai šīs specifikācijas paliktu tehnoloģiski neitrālas un atvērtas novatoriskām tehnoloģijām.

²⁷ Eiropas sadarbības satvars — Īstenošanas stratēģija, Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai (COM(2017) 134).

Grozījums

(11) Lai nostiprinātu dalībvalstu iestāžu un uzņēmēju uzticību eFTI platformu un eFTI pakalpojumu sniedzēju atbilstībai šīm prasībām, dalībvalstu kompetentajām iestādēm jāizveido sertificēšanas sistēma, kuras pamatā būtu akreditācija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 765/2008²⁸. ***Salīdzinoši ilgā īstenošanas perioda dēļ Komisijai būtu jāizvērtē, vai tehnoloģijas, piemēram, blokķēžu tehnoloģija, varētu nodrošināt rezultātu, kas ir līdzīgs sertificēšanas sistēmas sniegtajiem rezultātiem, un vienlaikus būtiski samazināt izmaksas uzņēmējiem un dalībvalstīm.***

²⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 9. jūlija Regula (EK) Nr. 765/2008, ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93 (OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.).

²⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 9. jūlija Regula (EK) Nr. 765/2008, ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93 (OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.).

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums 12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(12) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus, kas jāievēro, īstenojot pienākumu pieņemt tiesību aktos noteikto informāciju, kura iesniegta elektroniskā formātā saskaņā ar šo regulu, Komisijai jāpiešķir īstenošanas pilnvaras. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011²⁹.

svītrots

²⁹ ***Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra Regula (ES) Nr. 182/2011, ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).***

Pamatojums

Priekšlikums ietver lielu skaitu jautājumu, kas jāreglamentē, pieņemot īstenošanas aktus. Cita starpā tie ir noteikumi par kompetento iestāžu piekļuvi informācijai un tās apstrādi un eFTI platformu un pakalpojumu sniedzēju funkcionālajām prasībām. Tā kā minētie jautājumi attiecas uz vispārīgu piemērošanu un to mērķis ir papildināt vairākus nebūtiskus tiesību akta elementus, tie būtu jāreglamentē, pieņemot deleģētos aktus.

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums 13. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13) Proti, Komisijai jāpiešķir īstenošanas pilnvaras, lai izveidotu kopīgu datu kopumu un tā apakškopas saistībā ar attiecīgajām tiesību aktos noteiktajām informācijas prasībām, uz kurām attiecas šī regula, kā arī sīki izstrādātu kopīgas procedūras un noteikumus par kompetento iestāžu piekļuvi minētai informācijai un tās apstrādi, ja attiecīgie uzņēmēji iesniedz to elektroniski, tostarp sīki izstrādātus noteikumus un tehniskās specifikācijas.

svītrots

Pamatojums

Priekšlikums ietver lielu skaitu jautājumu, kas jāreglamentē, pieņemot īstenošanas aktus. Cita starpā tie ir noteikumi par kompetento iestāžu piekļuvi informācijai un tās apstrādi un eFTI platformu un pakalpojumu sniedzēju funkcionālajām prasībām. Tā kā minētie jautājumi attiecas uz vispārīgu piemērošanu un to mērķis ir papildināt vairākus nebūtiskus tiesību akta elementus, tie būtu jāreglamentē, pieņemot deleģētos aktus.

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums 14. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(14) Komisijai jāpiešķir īstenošanas pilnvaras arī tādēļ, lai tā sīki izstrādātu noteikumus prasību īstenošanai attiecībā uz eFTI platformām un eFTI pakalpojumu sniedzējiem.

svītrots

Pamatojums

Priekšlikums ietver lielu skaitu jautājumu, kas jāreglamentē, pieņemot īstenošanas aktus. Cita starpā tie ir noteikumi par kompetento iestāžu piekļuvi informācijai un tās apstrādi un eFTI platformu un pakalpojumu sniedzēju funkcionālajām prasībām. Tā kā minētie jautājumi attiecas uz vispārīgu piemērošanu un to mērķis ir papildināt vairākus nebūtiskus tiesību akta elementus, tie būtu jāreglamentē, pieņemot deleģētos aktus.

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums 15. apsvērums – 4.a ievilkums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

- *noteikt kopīgas procedūras, tehniskās specifikācijas un sīki izstrādātus noteikumus kompetentajām iestādēm saistībā ar piekļuvi attiecīgajai informācijai, uz ko attiecas šī regula, un tās apstrādi, kā arī sīki izstrādātus noteikumus par eFTI platformām un eFTI pakalpojumu sniedzējiem piemērojamo prasību izpildi;*

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums 20.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(20a) Komisijai nekavējoties būtu jāsāk izstrādāt vajadzīgie deleģētie akti, lai izvairītos no turpmākas kavēšanas un lai nodrošinātu, ka uzņēmējiem un dalībvalstīm ir atvēlēts pietiekami ilgs sagatavošanās laiks.

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums 1. pants – 1. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Šī regula izveido tiesisko regulējumu tiesību aktos noteiktās informācijas elektroniskai iesniegšanai saistībā ar preču pārvadāšanu Savienības teritorijā. Šajā saistībā regulā

1. Šī regula izveido tiesisko regulējumu tiesību aktos noteiktās informācijas elektroniskai iesniegšanai saistībā ar preču pārvadāšanu Savienības teritorijā, **tostarp tā savstarpējai izmantojamībai**. Šajā saistībā regulā:

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(a) paredzēti nosacījumi, saskaņā ar kuriem dalībvalstu kompetentajām iestādēm ir jāpieņem tiesību aktos noteiktā informācija, ja attiecīgie uzņēmēji to iesniedz elektroniski;

Grozījums

(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

(aa) paredz nosacījumus, saskaņā ar kuriem attiecīgajiem uzņēmējiem elektroniski ir jāsniedz normatīva informācija dalībvalstu kompetentajām iestādēm;

Grozījums

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. punkts – ab apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

(ab) paredz nosacījumus, saskaņā ar kuriem dalībvalstu kompetentajām iestādēm ir elektroniski jāsažinās ar attiecīgajiem uzņēmējiem attiecībā uz normatīvās informācijas sniegšanu.

Grozījums

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums

1. pants – 2. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Šo regulu piemēro attiecībā uz tiesību

Grozījums

Šo regulu piemēro attiecībā uz tiesību

aktos noteiktajām informācijas prasībām, kas izvirzītas Savienības tiesību aktos, ar kuriem paredz nosacījumus preču pārvadāšanai Savienības teritorijā saskaņā ar Līguma Trešās daļas VI sadaļu vai nosakot atkritumu pārvadāšanas nosacījumus. Attiecībā uz atkritumu sūtījumiem šo regulu nepiemēro muitas iestāžu kontrolēm, kā paredzēts piemērojamajos Savienības noteikumos. Savienības tiesību akti, uz kuriem attiecas šī regula un atbilstošās tiesību aktos noteiktās informācijas prasības ir uzskaitītas I pielikuma A daļā.

aktos noteiktajām informācijas prasībām, kas izvirzītas Savienības tiesību aktos, ar kuriem paredz nosacījumus preču pārvadāšanai Savienības teritorijā saskaņā ar Līguma Trešās daļas VI sadaļu vai nosakot atkritumu pārvadāšanas nosacījumus ***un preču transporta normatīvās informācijas prasības, kuras ir noteiktas starptautiskajās konvencijās, kuras piemēro Savienībā***. Attiecībā uz atkritumu sūtījumiem šo regulu nepiemēro muitas iestāžu kontrolēm, kā paredzēts piemērojamajos Savienības noteikumos. Savienības tiesību akti, uz kuriem attiecas šī regula un atbilstošās tiesību aktos noteiktās informācijas prasības ir uzskaitītas I pielikuma A daļā.

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – ba punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ba) iekļauj atsauces uz citiem Savienības tiesību aktiem, kas reglamentē preču pārvadāšanu un kuros ir paredzētas normatīvas informācijas prasības;

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – bb punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(bb) iekļauj atsauces uz starptautiskām konvencijām, kuras ir piemērojamas Savienībā un kuras nosaka prasības attiecībā uz normatīvo informāciju tiešā vai netiešā saistībā ar preču pārvadājumiem.

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums

4. pants – virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

4 Prasības attiecīgajiem uzņēmējiem

Grozījums

(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums

4. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ja attiecīgie uzņēmēji iesniedz tiesību aktos noteikto informāciju elektroniski, tas jādara, pamatojoties uz datiem, kas apstrādāti sertificētā eFTI platformā un, ja attiecināms, to ir apstrādājis sertificēts eFTI pakalpojumu sniedzējs. Tiesību aktos noteikto informāciju iesniedz mašīnlasāmā formātā un pēc kompetentās iestādes pieprasījuma arī cilvēklasāmā formātā.

Grozījums

Attiecīgie uzņēmēji iesniedz tiesību aktos noteikto informāciju elektroniski. Tas jādara, pamatojoties uz datiem, kas apstrādāti sertificētā eFTI platformā **saskaņā ar 8. pantu** un, ja attiecināms, to ir apstrādājis sertificēts eFTI pakalpojumu sniedzējs **saskaņā ar 9. pantu**. Tiesību aktos noteikto informāciju iesniedz mašīnlasāmā formātā un pēc kompetentās iestādes pieprasījuma arī cilvēklasāmā formātā.

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums

4. pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Informāciju mašīnlasāmā formātā iesniedz, izmantojot apliecinātu un drošu savienojumu ar eFTI platformas datu avotu. Attiecīgie uzņēmēji paziņo interneta adresi, izmantojot kuru šai informācijai var piekļūt, kā arī iesniedz jebkuru citu informāciju, kas vajadzīga, lai kompetentā iestāde varētu unikāli identificēt šo tiesību aktos noteikto informāciju.

Grozījums

Informāciju mašīnlasāmā formātā iesniedz, izmantojot apliecinātu, **savstarpēji izmantojamu** un drošu savienojumu ar eFTI platformas datu avotu. Attiecīgie uzņēmēji paziņo interneta adresi, izmantojot kuru šai informācijai var piekļūt, kā arī iesniedz jebkuru citu informāciju, kas vajadzīga, lai kompetentā iestāde varētu unikāli identificēt šo tiesību aktos noteikto informāciju.

Grozījums Nr. 26

Regulas priekšlikums 5. pants – virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

Pieņemšana kompetentajās iestādēs

Grozījums

Pieņemšana **un normatīvās informācijas sniegšana** kompetentajās iestādēs

Grozījums Nr. 27

Regulas priekšlikums 5. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Dalībvalstu kompetentās iestādes elektroniski sazinās ar attiecīgajiem uzņēmējiem par normatīvo informāciju.

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums 7. pants – 1. daļa – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Komisija ar **īstenošanas aktiem nosaka** turpmāk minēto:

Grozījums

Komisija **tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 13. pantu, lai noteiktu** turpmāk minēto:

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums 7. pants – 1. daļa – ba punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ba) kopīgas procedūras un sīki izstrādātus noteikumus jebkuras fiziskas vai juridiskas personas, kas izsniedz turpmāk minētos saistošos dokumentus, identitātes apstiprināšanai;

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums 7. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Spēkā esošos standartizētos datu modeļus un datu kopumus, kas ir identificēti Savienībā piemērojamajās starptautiskajās konvencijās, izmanto kā atsauces materiālu kopējo eFTI datu, procedūru un piekļuves noteikumu definēšanai.

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums 7. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 14. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

svītrots

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums 8. pants – 1. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Tiesību aktos noteiktās informācijas apstrādei izmantotajām eFTI platformām ir tādas funkcijas, kas nodrošina, ka

1. *Šo eFTI platformu darbību regulē vispārējie tehnoloģiskās neitralitātes, kā arī savstarpējās izmantojamības principi.* Tiesību aktos noteiktās informācijas apstrādei izmantotajām eFTI platformām ir tādas funkcijas, kas nodrošina, ka

Grozījums Nr. 33

Regulas priekšlikums 8. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(a) personas **dati var apstrādāt** saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 2016/679;

Grozījums

(a) personas **dati ir jāapstrādā** saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 2016/679;

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums

8. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) **komerciālos datus var apstrādāt** saskaņā ar 6. pantu;

Grozījums

(b) **komerciālie dati ir jāapstrādā** saskaņā ar 6. pantu;

Grozījums Nr. 35

Regulas priekšlikums

8. pants – 1. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ba) eFTI platformas un tajās ietvertie dati ir savstarpēji izmantojami;

Grozījums Nr. 36

Regulas priekšlikums

8. pants – 1. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(c) ir iespējams izveidot unikālu elektronisku identifikācijas saiti starp apstrādātajiem datiem un tāda noteikta preču kopuma fizisko sūtījumu, ar ko šie dati ir saistīti, no izcelsmes vietas līdz galamērķim saskaņā ar vienota pārvadājumu līguma **noteikumiem neatkarīgi no konteineru, iepakojumu vai gabalu daudzuma vai skaita;**

Grozījums

(c) ir iespējams izveidot unikālu elektronisku identifikācijas saiti starp apstrādātajiem datiem un tāda noteikta preču kopuma fizisko sūtījumu, ar ko šie dati ir saistīti, no izcelsmes vietas līdz galamērķim saskaņā ar vienota pārvadājumu līguma vai **sūtījuma pavadzīmes noteikumiem;**

Grozījums Nr. 37

Regulas priekšlikums

8. pants – 1. punkts – ea apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ea) kompetentajām iestādēm ir tūlītēja piekļuve visai attiecīgajai informācijai, ko paredz valsts vai Savienības tiesību akti, lai nodrošinātu sabiedrisko kārtību un atbilstību Savienības tiesību aktiem, kas reglamentē preču pārvadājumus saskaņā ar Līguma trešās daļas VI sadaļu;

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums

8. pants – 1. punkts – h apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(h) apstrādātie datu elementi atbilst kopīgajam eFTI datu kopumam un tā apakškopām un tos var apstrādāt jebkurā Savienības oficiālajā valodā.

(h) apstrādātie datu elementi atbilst kopīgajam eFTI datu kopumam un tā apakškopām un tos var apstrādāt jebkurā Savienības oficiālajā valodā ***vai valodā, kas arī ir oficiāla attiecīgajā dalībvalstī.***

Grozījums Nr. 39

Proposal for a regulation

8. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Tiek noteikts standarta eFTI formāts, kura īpašā un atsevišķā iedaļā ietvertas visas dalībvalstu paredzētās un tiesību aktos noteiktās informācijas prasības, kas uzskaitītas 1. pielikuma A daļā, un visas tiesību aktos noteiktās informācijas prasības, kas uzskaitītas 1. pielikuma B daļā.

Grozījums Nr. 40

Regulas priekšlikums 8. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Komisija ar **īstenošanas aktiem pieņem** sīki izstrādātus noteikumus par prasībām, kas minētas 1. punktā. **Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 14. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.**

Grozījums

2. Komisija **tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 13. pantu, lai noteiktu** sīki izstrādātus noteikumus par prasībām, kas minētas 1. punktā.

Grozījums Nr. 41

Regulas priekšlikums 9. pants – 1. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(aa) data is interoperable

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums 9. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) dati tiek glabāti un ir pieejami **noteiktu laikposmu**, ievērojot attiecīgās tiesību aktos noteiktās informācijas prasības;

Grozījums

(b) dati tiek glabāti un ir pieejami **četrus gadus**, ievērojot attiecīgās tiesību aktos noteiktās informācijas prasības;

Grozījums Nr. 43

Regulas priekšlikums 9. pants – 1. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(c) iestādēm ir tūlītēja piekļuve tādiem tiesību aktos noteiktajai informācijai par kravu pārvadājumu darbību, kas tiek apstrādāta, izmantojot šo iestāžu eFTI platformas, ja attiecīgais uzņēmējs ir

Grozījums

(c) iestādēm ir tūlītēja piekļuve tādiem tiesību aktos noteiktajai informācijai par kravu pārvadājumu darbību, kas tiek apstrādāta, izmantojot šo iestāžu eFTI platformas, ja attiecīgais uzņēmējs ir

nodrošinājis iestādēm šādu piekļuvi;

nodrošinājis **kompetentajām** iestādēm šādu piekļuvi;

Grozījums Nr. 44

Regulas priekšlikums 9. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Komisija ar **īstenošanas aktiem pieņem** sīki izstrādātus noteikumus par prasībām, kas minētas 1. punktā. **Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 14. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.**

Grozījums

2. Komisija **tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 13. pantu, lai noteiktu** sīki izstrādātus noteikumus par prasībām, kas minētas 1. punktā.

Grozījums Nr. 45

Regulas priekšlikums 10. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Dalībvalstis regulāri atjaunina akreditēto atbilstības novērtējuma struktūru sarakstu, kā arī sarakstu ar šo struktūru sertificētajām eFTI platformām un eFTI pakalpojumus sniedzējiem atbilstoši 11. un 12. pantam. Tās dara šo sarakstu publiski pieejamu oficiālajā valdības interneta vietnē. Šo sarakstu **regulāri** atjaunina ne vēlāk kā līdz katra gada 31. **martam**.

Grozījums

3. Dalībvalstis regulāri atjaunina akreditēto atbilstības novērtējuma struktūru sarakstu, kā arī sarakstu ar šo struktūru sertificētajām eFTI platformām un eFTI pakalpojumus sniedzējiem atbilstoši 11. un 12. pantam. Tās dara šo sarakstu publiski pieejamu oficiālajā valdības interneta vietnē. Šo sarakstu **nekavējoties** atjaunina **ikreiz, kad notiek izmaiņas tajā iekļautajā informācijā, un** ne vēlāk kā līdz katra gada 31. **maijam**.

Grozījums Nr. 46

Regulas priekšlikums 10. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Dalībvalstis līdz katra gada 31. **martam** iesniedz Komisijai 3. punktā minētos sarakstus, kā arī tīmekļa vietnes

Grozījums

4. Dalībvalstis līdz katra gada 31. **maijam** iesniedz Komisijai 3. punktā minētos sarakstus, kā arī tīmekļa vietnes

adresi, kur šie saraksti ir publicēti.
Komisija savā oficiālajā tīmekļa vietnē
publicē saiti uz šīm tīmekļa vietņu
adresēm.

adresi, kur šie saraksti ir publicēti.
Komisija savā oficiālajā tīmekļa vietnē
publicē saiti uz šīm tīmekļa vietņu
adresēm.

Grozījums Nr. 47

Regulas priekšlikums 11. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

***1.a Sertificēšanu veic neatkarīgi, lai
izvairītos no konkurences
izkropļojumiem. Ir jānodrošina atbilstība
esošajām, standartizētajām platformām,
kas ir noteiktas Savienībā piemērojamajās
starptautiskajās konvencijās.***

Pamatojums

*Risinājumu un platformu sertificēšana ir vajadzīga, lai nodrošinātu atbilstību e-CMR
protokolam, datu drošībai un eFTI datu kopuma savstarpējai izmantojamībai. Sertificēšanai
būtu jābūt neatkarīgai un valstīm nevajadzētu dot priekšroku saviem risinājumu sniedzējiem.
Ir iepriekš jādefinē sertificēšanas nosacījumi, lai tie būtu plaši piemērojami ES. Ir vajadzīga
skaidra parakstīšanas procedūru un drošības standartu "atļauts/apstiprināts" variantu
definīcija, kā arī skaidra "datu" aizsardzības definīcija.*

Grozījums Nr. 48

Regulas priekšlikums 11. pants – 1.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

***1.b Spēkā esošās IT sistēmas, ko
transporta nozarē pašlaik izmanto
uzņēmēji, lai sniegtu normatīvo
informāciju, un kuras atbilst 8. panta 1.
punktā noteiktajām funkcionālajām
prasībām, tiek sertificētas kā elektroniskās
platformas.***

Grozījums Nr. 49

Regulas priekšlikums 13. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Komisija ir pilnvarota pieņemt 2. pantā, 11. panta 5. punktā un 12. panta 3. punktā minētos deleģētos aktus uz nenoteiktu laiku no [šīs regulas spēkā stāšanās **datums**].

Grozījums

2. Komisija ir pilnvarota pieņemt 2. pantā, **7. pantā, 8. panta 2. punktā, 9. panta 2. punktā**, 11. panta 5. punktā un 12. panta 3. punktā minētos deleģētos aktus uz nenoteiktu laiku no ... [šīs regulas spēkā stāšanās **diena**];

Grozījums Nr. 50

Regulas priekšlikums

13. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 2. pantā, 11. panta 5. punktā un 12. panta 3. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar atsaukšanas lēmumu tiek izbeigts minētajā lēmumā norādītais pilnvaru deleģējums. Tas stājas spēkā nākamajā dienā pēc šā lēmuma publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai lēmumā norādītā vēlākā datumā. Tas neietekmē jau spēkā esošu deleģēto aktu spēkā esību.

Grozījums

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 2. pantā, **7. pantā, 8. panta 2. punktā, 9. panta 2. punktā**, 11. panta 5. punktā un 12. panta 3. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar atsaukšanas lēmumu tiek izbeigts minētajā lēmumā norādītais pilnvaru deleģējums. Tas stājas spēkā nākamajā dienā pēc šā lēmuma publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai lēmumā norādītā vēlākā datumā. Tas neietekmē jau spēkā esošu deleģēto aktu spēkā esību.

Grozījums Nr. 51

Regulas priekšlikums

13. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. ***Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.***

Grozījums

4. ***Saskaņā ar 2. pantu pieņemtos deleģētos aktus piemēro vienu gadu pēc to stāšanās spēkā.***

Pamatojums

Turpmākas izmaiņas I pielikumā ieviesīs jaunas reglamentējošas prasības regulas

piemērošanas jomā. Lai nodrošinātu juridisko noteiktību un dotu gan iestādēm, gan operatoriem pietiekami daudz laika, lai ņemtu vērā jauno prasību, ir ieteicams paredzēt vienu pārejas gadu pirms pielikuma grozīto versiju piemērošanas. Lai efektīvi novērtētu katru grozījuma izmaksas un ieguvumus, deleģēto aktu sagatavošanas procesā ir ieteicams konsultēties ar nozares pārstāvjiem.

Grozījums Nr. 52

Regulas priekšlikums

13. pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4.a Pirms pieņemt deleģētu aktu Komisija nodrošina apspriešanos ar attiecīgajām ieinteresētajām personām un tās pārstāvošajām struktūrvienībām atbilstīgos forumos, t. i., ar tādas ekspertu grupas starpniecību, kas izveidota saskaņā ar Komisijas 2018. gada 13. septembra Lēmumu C(2018)5921 final („Digitālais transporta un loģistikas forums”).

Grozījums Nr. 53

Regulas priekšlikums

14. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

14. pants

svītrots

Komiteju procedūra

- 1. Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 izpratnē.**
- 2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.**

Pamatojums

Priekšlikums ietver lielu skaitu jautājumu, kas jāreglamentē, pieņemot īstenošanas aktus. Cita starpā tie ir noteikumi par kompetento iestāžu piekļuvi informācijai un tās apstrādi un eFTI platformu un pakalpojumu sniedzēju funkcionālajām prasībām. Tā kā minētie jautājumi attiecas uz vispārīgu piemērošanu un to mērķis ir papildināt vairākus nebūtiskus tiesību akta elementus, tie būtu jāreglamentē, pieņemot deleģētos aktus.

Grozījums Nr. 54

Regulas priekšlikums 15. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Ne vēlāk kā līdz **[piecus]** gadus pēc šīs regulas piemērošanas datuma] Komisija veic šīs regulas izvērtējumu un iesniedz Eiropas Parlamentam, Padomei un Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai ziņojumu par galvenajiem konstatējumiem.

Grozījums

1. Ne vēlāk kā līdz ... **[trīs]** gadi pēc šīs regulas piemērošanas datuma] Komisija veic šīs regulas izvērtējumu un iesniedz Eiropas Parlamentam, Padomei un Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai ziņojumu par galvenajiem konstatējumiem. ***Šajā izvērtējumā īpaši izskata iespēju paplašināt šīs regulas piemērošanas jomu, attiecinot to uz konkrētu informāciju, ko uzņēmēji sniedz citiem uzņēmējiem un kas vajadzīga, lai pierādītu atbilstību attiecīgajām prasībām, ko paredz Savienības tiesību akti, kuri reglamentē preču pārvadājumus saskaņā ar Līguma trešās daļas VI sadaļu.***

Grozījums Nr. 55

Regulas priekšlikums 17. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

To piemēro no **[PB ieraksta četrus gadus]** pēc stāšanās spēkā].

Grozījums

To piemēro no ... **[trīs gadi]** pēc šīs regulas spēkā stāšanās **dienas]**.