



---

*Sesijas dokuments*

---

**A8-0060/2019**

4.2.2019

**\*\*\*I**  
**ZIŅOJUMS**

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par kravu  
pārvadājumu elektronisku informāciju  
(COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))

Transporta un tūrisma komiteja

Referente: *Claudia Schmidt*

### ***Zmantoto apzīmējumu skaidrojums***

- \* Apspriežu procedūra
- \*\*\* Piekrišanas procedūra
- \*\*\*I Parastā likumdošanas procedūra (pirmais lasījums)
- \*\*\*II Parastā likumdošanas procedūra (otrais lasījums)
- \*\*\*III Parastā likumdošanas procedūra (trešais lasījums)

(Norādītā procedūra pamatojas uz akta projektā ierosināto juridisko pamatu.)

### ***Grozījumi akta projektā***

#### **Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti divās slejās**

Svītrotās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** kreisajā slejā. Aizstātās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** abās slejās. Jauno tekstu iezīmē ***treknā slīprakstā*** labajā slejā.

Pirms katra grozījuma ievietotā informācijas bloka pirmā un otrā rinda norāda uz attiecīgo teksta daļu izskatāmajā akta projektā. Ja grozījums attiecas uz spēkā esošu aktu, ko paredzēts grozīt ar akta projektu, informācijas blokā papildus iekļauj trešo un ceturto rindu, kurās attiecīgi norāda spēkā esošo aktu un atbilstīgo teksta vienību tajā.

#### **Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti kā konsolidēts teksts.**

Jaunās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā***. Svītrotās teksta daļas iezīmē ar simbolu ■ vai pārsvītro. Aizstātās teksta daļas iezīmē, ierakstot jauno tekstu ***treknā slīprakstā*** un izdzēšot vai pārsvītrojot aizstāto tekstu.

Tas neattiecas uz tīri tehniska rakstura grozījumiem, kurus izdara attiecīgie dienesti, gatavojot galīgo tekstu. Tie netiek iezīmēti.

## SATURA RĀDĪTĀJS

	<b>Lpp.</b>
EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS .....	5
PASKAIDROJUMS .....	28
ATBILDĪGĀS KOMITEJAS PROCEDŪRA .....	30
ATBILDĪGĀS KOMITEJAS GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAKSTA.....	31



## EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS

**par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju**

**(COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))**

**(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)**

*Eiropas Parlaments,*

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2018)0279),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu, 91. pantu, 100. panta 2. punktu un 192. panta 1. punktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C8-0191/2018),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
  - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas ... atzinumu<sup>1</sup>,
  - ņemot vērā Reģionu komitejas ... atzinumu<sup>2</sup>,
  - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
  - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu (A8-0060/2019),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
  2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
  3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

---

<sup>1</sup> OV C (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).

<sup>2</sup> OV C (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).

## Grozījums Nr. 1

### Regulas priekšlikums

#### 1. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

(1) Kravu pārvadājumu un loģistikas efektivitāte ir būtiska Savienības ekonomikas konkurētspējai, iekšējā tirgus darbībai un visu Savienības reģionu sociālajai un ekonomiskajai kohēzijai.

*Grozījums*

(1) Kravu pārvadājumu un loģistikas efektivitāte ir būtiska Savienības ekonomikas **izaugsmei un** konkurētspējai, iekšējā tirgus darbībai un visu Savienības reģionu sociālajai un ekonomiskajai kohēzijai.

## Grozījums Nr. 2

### Regulas priekšlikums

#### 1.a apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(1a) Šīs regulas mērķis ir samazināt pārvadājumu informācijas apstrādes starp iestādēm izmaksas un uzņēmējiem, uzlabot iestāžu īstenošanas spējas un atbalsīt kravas pārvadājumu un loģistikas digitalizāciju.**

## Grozījums Nr. 3

### Regulas priekšlikums

#### 2. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

(2) Preču aprite ir saistīta ar lielu daudzumu informācijas, kuras apmaiņa uzņēmumu starpā un starp uzņēmumiem un valsts iestādēm joprojām notiek papīra dokumentu formātā. Papīra dokumentu izmantošana rada būtisku administratīvo slogu loģistikas uzņēmumiem.

*Grozījums*

(2) Preču aprite ir saistīta ar lielu daudzumu informācijas, kuras apmaiņa uzņēmumu starpā un starp uzņēmumiem un valsts iestādēm joprojām notiek papīra dokumentu formātā. Papīra dokumentu izmantošana rada būtisku administratīvo slogu **un papildu izmaksas** loģistikas uzņēmumiem **un ar tiem saistītajiem uzņēmumiem (piemēram, tirdzniecības un ražošanas uzņēmumiem), jo īpaši MVU, un negatīvi ietekmē vidi.**

## Grozījums Nr. 4

### Regulas priekšlikums 2.a apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(2a) Efektīva un rezultatīva noteikumu izpilde ir priekšnoteikums godīgai konkurencei iekšējā tirgū. Ļoti svarīga ir izpildes procesa turpmāka digitalizācija, lai atbrīvotu izpildes spējas, samazinātu nevajadzīgu administratīvo slogu starptautiskajiem pārvadātājiem un jo īpaši MVU, labāk uzraudzītu augsta riska pārvadātājus un atklātu krāpniecisku praksi. Šāda digitāla jeb "vieda" izpilde nosaka nepieciešamību panākt, lai visa attiecīgā informācija tiktu sagatavota elektroniskā formātā un šādā formātā būtu arī pieejama kompetentajām iestādēm. Tādēļ elektronisko pārvadājumu dokumentu izmantošanai nākotnē būtu jāklūst par normu. Turklāt, lai tiesībsardzības amatpersonām, tostarp tām, kuras veic pārbaudes uz ceļa, nodrošinātu skaidru un pilnīgu priekšstatu par pārbaudāmajiem pārvadātājiem, minētajām amatpersonām jābūt tiešai reāllaika piekļuvei visai attiecīgajai informācijai, lai ātrāk un efektīvāk varētu konstatēt pārkāpumus un neatbilstības.**

*Pamatojums*

*Transporta nozarē pārvadājumu informācijas digitalizācija būtiski kavējas. Tas negatīvi ietekmē nozares efektivitāti un piegādes ķēdi, kā arī apgrūtina kompetento iestāžu darbu, lai panāktu noteikumu efektīvu un rezultatīvu izpildi. Tādēļ elektronisko dokumentu izmantošanai nākotnē būtu jāklūst par normu. Tādējādi tiks atbrīvotas izpildes spējas, samazināts nevajadzīgs administratīvais slogs pārvadātājiem un būs iespējams labāk uzraudzīt augsta riska pārvadātājus un atklāt krāpniecisku praksi.*

## Grozījums Nr. 5

### Regulas priekšlikums

### 3. apsvēruma

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(3) Tāda vienota Savienības līmeņa tiesiskā regulējuma trūkums, kas noteiktu pienākumu valsts iestādēm elektroniski pieņemt attiecīgu kravu pārvadājumu informāciju, kura pieprasīta tiesību aktos, ir uzskatāms par galveno cēloni tam, ka nav bijis iespējams vienkāršot procesu un panākt lielāku efektivitāti, ko nodrošinātu pieejamie elektroniskie līdzekļi. Apstāklis, ka valsts iestādes nepieņem informāciju elektroniskā formātā, ne tikai apgrūtina saziņu starp šīm iestādēm un uzņēmumiem, bet netieši kavē arī vienkāršotas elektroniskas saziņas izveidi starp uzņēmumiem visā Savienībā.

#### *Grozījums*

(3) Tāda vienota Savienības līmeņa tiesiskā regulējuma trūkums, kas noteiktu pienākumu valsts iestādēm elektroniski pieņemt attiecīgu kravu pārvadājumu informāciju, kura pieprasīta tiesību aktos, ir uzskatāms par galveno cēloni tam, ka nav bijis iespējams vienkāršot procesu un panākt lielāku efektivitāti, ko nodrošinātu pieejamie elektroniskie līdzekļi. Apstāklis, ka valsts iestādes nepieņem informāciju elektroniskā formātā, ne tikai apgrūtina saziņu starp šīm iestādēm un uzņēmumiem, bet netieši kavē arī vienkāršotas elektroniskas saziņas izveidi starp uzņēmumiem visā Savienībā ***un izraisīs administratīvo izmaksu palielināšanos, īpaši MVU.***

### Grozījums Nr. 6

#### Regulas priekšlikums

### 4. apsvēruma

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(4) Dažas Savienības transporta tiesību normas izvirza pienākumu kompetentajām iestādēm pieņemt digitalizētu informāciju, taču tas neattiecas uz visu attiecīgo Savienības tiesību sistēmu. Jārada iespēja izmantot elektroniskus līdzekļus, lai visā Savienības teritorijā iesniegtu iestādēm tiesību aktos noteikto informāciju par kravu pārvadājumiem un attiecībā uz visiem attiecīgajiem transporta operāciju posmiem, kas norit Savienības teritorijā. Turklāt šāda iespēja jāpiemēro attiecībā uz visu tiesību aktos noteikto informāciju visos transporta veidos.

#### *Grozījums*

(4) Dažas Savienības transporta tiesību normas izvirza pienākumu kompetentajām iestādēm pieņemt digitalizētu informāciju, taču tas neattiecas uz visu attiecīgo Savienības tiesību sistēmu. ***Lai samazinātu administratīvo slogu un padarītu kontroles un pārķāpumu novēršanu efektīvākas, vienmēr*** jārada iespēja izmantot elektroniskus līdzekļus, lai visā Savienības teritorijā iesniegtu iestādēm tiesību aktos noteikto informāciju par kravu pārvadājumiem un attiecībā uz visiem attiecīgajiem transporta operāciju posmiem, kas norit Savienības teritorijā. Turklāt šāda iespēja jāpiemēro attiecībā uz visu tiesību aktos noteikto informāciju visos transporta veidos. ***Dalībvalstīm principā būtu jāakceptē elektroniski transporta dokumenti un bez kavēšanās***



*jāratificē un jāpieņem e-CMR protokols. Tādēļ iestādēm būtu elektroniski jāsazinās ar attiecīgajiem uzņēmējiem attiecībā uz normatīvo informāciju un jānodrošina, lai viņu pašu dati būtu pieejami digitāli saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem.*

## Grozījums Nr. 7

### Regulas priekšlikums 5.a apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(5a) Lai samazinātu administratīvo slogu un atbrīvotu izpildes spējas, kas pašlaik ir nepietiekamas, no uzņēmējiem būtu jāpieprasa elektroniski sniegt normatīvo informāciju dalībvalstu kompetentajām iestādēm, un dalībvalstu kompetentajām iestādēm būtu elektroniski jāsazinās ar attiecīgajiem uzņēmējiem par normatīvās informācijas sniegšanu.*

## Grozījums Nr. 8

### Regulas priekšlikums 6. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(6) Tā kā šīs regulas nolūks ir tikai atvieglot informācijas **iesniegšanu**, jo īpaši elektroniskā veidā, tā nedrīkst ietekmēt Savienības vai valstu tiesību normas, kas paredz tiesību aktos noteiktās informācijas saturu, jo īpaši tā nedrīkst izvirzīt nekādas prasības papildus tiesību aktos noteiktajām informācijas prasībām. **Lai gan** šīs regulas nolūks ir nodrošināt atbilstību normatīvajām informācijas prasībām, izmantojot elektroniskos līdzekļus, nevis papīra dokumentus, tā nedrīkst citādi ietekmēt attiecīgos Savienības noteikumus par prasībām attiecībā uz dokumentiem, kas jāizmanto attiecīgās informācijas strukturēšanai. Šī regula neietekmē arī tos

(6) Tā kā šīs regulas nolūks ir tikai atvieglot **un mudināt** informācijas **apmaiņu starp uzņēmējiem un pārvaldes struktūrām**, jo īpaši elektroniskā veidā, tā nedrīkst ietekmēt Savienības vai valstu tiesību normas, kas paredz tiesību aktos noteiktās informācijas saturu, jo īpaši tā nedrīkst izvirzīt nekādas prasības papildus tiesību aktos noteiktajām informācijas prasībām. **Tā kā** šīs regulas nolūks ir nodrošināt atbilstību normatīvajām informācijas prasībām, izmantojot elektroniskos līdzekļus, nevis papīra dokumentus, **to pieņemot, būtu jāpadara iespējama Eiropas platformu izstrāde, lai apmainītos ar informāciju un šo**

Savienības tiesību aktu noteikumus par atkritumu sūtījumiem, kuros ir procedūras prasības attiecībā uz sūtījumiem. Šī regula nedrīkst arī skart prasības par ziņošanas pienākumiem, kas paredzēti Regulā (ES) Nr. 952/2013 vai saskaņā ar to pieņemtajos īstenošanas vai deleģētajos aktos.

*informāciju vieglāk varētu sniegt.* Tā nedrīkst citādi ietekmēt attiecīgos Savienības noteikumus par prasībām attiecībā uz dokumentiem, kas jāizmanto attiecīgās informācijas strukturēšanai. Šī regula neietekmē arī tos Savienības tiesību aktu noteikumus par atkritumu sūtījumiem, kuros ir procedūras prasības attiecībā uz sūtījumiem. Šī regula nedrīkst arī skart prasības par ziņošanas pienākumiem, kas paredzēti Regulā (ES) Nr. 952/2013 vai saskaņā ar to pieņemtajos īstenošanas vai deleģētajos aktos. ***Tomēr Komisijai būtu jāizvērtē, vai noteikumi par normatīvās informācijas prasību saturu attiecībā uz preču pārvadājumiem Savienības teritorijā ir jāpielāgo, lai uzlabotu kompetento iestāžu īstenošanas spējas.***

## Grozījums Nr. 9

### Regulas priekšlikums

#### 9. apsvērums

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(9) Izstrādājot minētās specifikācijas, pienācīgi jāņem vērā attiecīgās datu apmaiņas specifikācijas, kas paredzētas attiecīgos Savienības tiesību aktos, kā arī attiecīgos ES un starptautiskajos standartos par multimodālu datu apmaiņu, un principi un ieteikumi, kuri sniegti Eiropas sadarbības satvarā<sup>27</sup>, kas paredz veidu, kā sniedzami digitālie Eiropas sabiedriskie pakalpojumi, par kuriem kopīgi vienojušās dalībvalstis. Pienācīgi jānodrošina arī tas, lai šīs specifikācijas paliktu tehnoloģiski neitrālas un atvērtas novatoriskām tehnoloģijām.

##### *Grozījums*

(9) Izstrādājot minētās specifikācijas, pienācīgi jāņem vērā attiecīgās datu apmaiņas specifikācijas, kas paredzētas attiecīgos Savienības tiesību aktos, kā arī attiecīgos ES un starptautiskajos standartos par multimodālu datu apmaiņu, ***kā arī Vispārīgās datu aizsardzības regulas noteikumi. Būtu jāņem vērā uzņēmēju veiktie ieguldījumi un tādēļ jau pastāvošie nozarei raksturīgie datu modeļi, kā arī*** principi un ieteikumi, kuri sniegti Eiropas sadarbības satvarā<sup>27</sup>, kas paredz veidu, kā sniedzami digitālie Eiropas sabiedriskie pakalpojumi, par kuriem kopīgi vienojušās dalībvalstis. ***Turklāt ir svarīgi, lai minēto specifikāciju izstrādē un sagatavošanā pienācīgi tiktu iesaistītas visas ieinteresētās personas.*** Pienācīgi jānodrošina arī tas, lai šīs specifikācijas paliktu tehnoloģiski neitrālas un atvērtas novatoriskām tehnoloģijām.

---

<sup>27</sup> Eiropas sadarbības satvars — Īstenošanas stratēģija, Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai (COM(2017) 134).

---

<sup>27</sup> Eiropas sadarbības satvars — Īstenošanas stratēģija, Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai (COM(2017) 134).

## Grozījums Nr. 10

### Regulas priekšlikums

#### 11. apsvērums

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(11) Lai nostiprinātu dalībvalstu iestāžu un uzņēmēju uzticību eFTI platformu un eFTI pakalpojumu sniedzēju atbilstībai šīm prasībām, dalībvalstu kompetentajām iestādēm jāizveido sertificēšanas sistēma, kuras pamatā būtu akreditācija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 765/2008<sup>28</sup>.

##### *Grozījums*

(11) Lai nostiprinātu dalībvalstu iestāžu un uzņēmēju uzticību eFTI platformu un eFTI pakalpojumu sniedzēju atbilstībai šīm prasībām, dalībvalstu kompetentajām iestādēm jāizveido sertificēšanas sistēma, kuras pamatā būtu akreditācija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 765/2008<sup>28</sup>. ***Salīdzinoši ilgā īstenošanas perioda dēļ Komisijai būtu jāizvērtē, vai tehnoloģijas, piemēram, blokķēžu tehnoloģija, varētu nodrošināt rezultātu, kas ir līdzīgs sertificēšanas sistēmas sniegtajiem rezultātiem, un vienlaikus būtiski samazināt izmaksas uzņēmējiem un dalībvalstīm.***

---

<sup>28</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 9. jūlija Regula (EK) Nr. 765/2008, ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93 (OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.).

---

<sup>28</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 9. jūlija Regula (EK) Nr. 765/2008, ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93 (OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.).

## Grozījums Nr. 11

### Regulas priekšlikums

#### 12. apsvērums

**(12) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus, kas jāievēro, īstenojot pienākumu pieņemt tiesību aktos noteikto informāciju, kura iesniegta elektroniskā formātā saskaņā ar šo regulu, Komisijai jāpiešķir īstenošanas pilnvaras.** Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011<sup>29</sup>.

**svītrots**

---

<sup>29</sup> **Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra Regula (ES) Nr. 182/2011, ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).**

*Pamatojums*

*Priekšlikums ietver lielu skaitu jautājumu, kas jāreglamentē, pieņemot īstenošanas aktus. Cita starpā tie ir noteikumi par kompetento iestāžu piekļuvi informācijai un tās apstrādi un eFTI platformu un pakalpojumu sniedzēju funkcionālajām prasībām. Tā kā minētie jautājumi attiecas uz vispārīgu piemērošanu un to mērķis ir papildināt vairākus nebūtiskus tiesību akta elementus, tie būtu jāreglamentē, pieņemot deleģētos aktus.*

## **Grozījums Nr. 12**

### **Regulas priekšlikums 13. apsvērums**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(13) *Proti, Komisijai jāpiešķir īstenošanas pilnvaras, lai izveidotu kopīgu datu kopumu un tā apakškopas saistībā ar attiecīgajām tiesību aktos noteiktajām informācijas prasībām, uz kurām attiecas šī regula, kā arī sīki izstrādātu kopīgas procedūras un noteikumus par kompetento iestāžu piekļuvi minētai informācijai un tās apstrādi, ja attiecīgie uzņēmēji iesniedz to elektroniski, tostarp***

**svītrots**

***sīki izstrādātus noteikumus un tehniskās  
specifikācijas.***

*Pamatojums*

*Priekšlikums ietver lielu skaitu jautājumu, kas jāreglamentē, pieņemot īstenošanas aktus. Cita starpā tie ir noteikumi par kompetento iestāžu piekļuvi informācijai un tās apstrādi un eFTI platformu un pakalpojumu sniedzēju funkcionālajām prasībām. Tā kā minētie jautājumi attiecas uz vispārīgu piemērošanu un to mērķis ir papildināt vairākus nebūtiskus tiesību akta elementus, tie būtu jāreglamentē, pieņemot deleģētos aktus.*

**Grozījums Nr. 13**

**Regulas priekšlikums**

**14. apsvērums**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***(14) Komisijai jāpiešķir īstenošanas  
pilnvaras arī tādēļ, lai tā sīki izstrādātu  
noteikumus prasību īstenošanai attiecībā  
uz eFTI platformām un eFTI  
pakalpojumu sniedzējiem.*** ***svītrots***

*Pamatojums*

*Priekšlikums ietver lielu skaitu jautājumu, kas jāreglamentē, pieņemot īstenošanas aktus. Cita starpā tie ir noteikumi par kompetento iestāžu piekļuvi informācijai un tās apstrādi un eFTI platformu un pakalpojumu sniedzēju funkcionālajām prasībām. Tā kā minētie jautājumi attiecas uz vispārīgu piemērošanu un to mērķis ir papildināt vairākus nebūtiskus tiesību akta elementus, tie būtu jāreglamentē, pieņemot deleģētos aktus.*

**Grozījums Nr. 14**

**Regulas priekšlikums**

**15. apsvērums – 4.a ievilkums (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***- noteikt kopīgas procedūras,  
tehniskās specifikācijas un sīki izstrādātus  
noteikumus kompetentajām iestādēm  
saistībā ar piekļuvi attiecīgajai  
informācijai, uz ko attiecas šī regula, un  
tās apstrādi, kā arī sīki izstrādātus  
noteikumus par eFTI platformām un  
eFTI pakalpojumu sniedzējiem***

*piemērojamo prasību izpildi;*

## Grozījums Nr. 15

### Regulas priekšlikums 20.a apsvēruma (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(20a) Komisijai nekavējoties būtu jā sāk izstrādāt vajadzīgie deleģētie akti, lai izvairītos no turpmākas kavēšanas un lai nodrošinātu, ka uzņēmējiem un dalībvalstīm ir atvēlēts pietiekami ilgs sagatavošanās laiks.**

## Grozījums Nr. 16

### Regulas priekšlikums 1. pants – 1. punkts – ievaddaļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

1. Šī regula izveido tiesisko regulējumu tiesību aktos noteiktās informācijas elektroniskai iesniegšanai saistībā ar preču pārvadāšanu Savienības teritorijā. Šajā saistībā regulā

1. Šī regula izveido tiesisko regulējumu tiesību aktos noteiktās informācijas elektroniskai iesniegšanai saistībā ar preču pārvadāšanu Savienības teritorijā, **tostarp tā savstarpējai izmantojamībai**. Šajā saistībā regulā:

## Grozījums Nr. 17

### Regulas priekšlikums 1. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(a) paredzēti nosacījumi, saskaņā ar kuriem dalībvalstu kompetentajām iestādēm ir jāpieņem tiesību aktos noteiktā informācija, ja attiecīgie uzņēmēji to iesniedz elektroniski;

*(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)*

## Grozījums Nr. 18

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(aa) paredz nosacījumus, saskaņā ar kuriem attiecīgajiem uzņēmējiem elektroniski ir jāsniedz normatīva informācija dalībvalstu kompetentajām iestādēm;*

## Grozījums Nr. 19

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. punkts – ab apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(ab) paredz nosacījumus, saskaņā ar kuriem dalībvalstu kompetentajām iestādēm ir elektroniski jāsažinās ar attiecīgajiem uzņēmējiem attiecībā uz normatīvās informācijas sniegšanu.*

## Grozījums Nr. 20

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 2. punkts – 1. daļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

Šo regulu piemēro attiecībā uz tiesību aktos noteiktajām informācijas prasībām, kas izvirzītas Savienības tiesību aktos, ar kuriem paredz nosacījumus preču pārvadāšanai Savienības teritorijā saskaņā ar Līguma Trešās daļas VI sadaļu vai nosakot atkritumu pārvadāšanas nosacījumus. Attiecībā uz atkritumu sūtījumiem šo regulu nepiemēro muitas iestāžu kontrolēm, kā paredzēts piemērojamajos Savienības noteikumos. Savienības tiesību akti, uz kuriem attiecas šī regula un atbilstošās tiesību aktos noteiktās informācijas prasības ir

Šo regulu piemēro attiecībā uz tiesību aktos noteiktajām informācijas prasībām, kas izvirzītas Savienības tiesību aktos, ar kuriem paredz nosacījumus preču pārvadāšanai Savienības teritorijā saskaņā ar Līguma Trešās daļas VI sadaļu vai nosakot atkritumu pārvadāšanas nosacījumus **un preču transporta normatīvās informācijas prasības, kuras ir noteiktas starptautiskajās konvencijās, kuras piemēro Savienībā.** Attiecībā uz atkritumu sūtījumiem šo regulu nepiemēro muitas iestāžu kontrolēm, kā paredzēts piemērojamajos Savienības noteikumos.

uzskaitītas I pielikuma A daļā.

Savienības tiesību akti, uz kuriem attiecas šī regula un atbilstošās tiesību aktos noteiktās informācijas prasības ir uzskaitītas I pielikuma A daļā.

## Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – ba punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(ba) iekļauj atsauces uz citiem Savienības tiesību aktiem, kas reglamentē preču pārvadāšanu un kuros ir paredzētas normatīvas informācijas prasības;**

## Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – bb punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(bb) iekļauj atsauces uz starptautiskām konvencijām, kuras ir piemērojamas Savienībā un kuras nosaka prasības attiecībā uz normatīvo informāciju tiešā vai netiešā saistībā ar preču pārvadājumiem.**

## Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums

4. pants – virsraksts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

4 Prasības attiecīgajiem uzņēmējiem

*(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)*

## Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums

4. pants – 1. punkts – 1. daļa



*Komisijas ierosinātais teksts*

**Ja** attiecīgie uzņēmēji iesniedz tiesību aktos noteikto informāciju elektroniski, tas jā dara, pamatojoties uz datiem, kas apstrādāti sertificētā eFTI platformā un, ja attiecināms, to ir apstrādājis sertificēts eFTI pakalpojumu sniedzējs. Tiesību aktos noteikto informāciju iesniedz mašīnlasāmā formātā un pēc kompetentās iestādes pieprasījuma arī cilvēklasāmā formātā.

*Grozījums*

Attiecīgie uzņēmēji iesniedz tiesību aktos noteikto informāciju elektroniski. Tas jā dara, pamatojoties uz datiem, kas apstrādāti sertificētā eFTI platformā **saskaņā ar 8. pantu** un, ja attiecināms, to ir apstrādājis sertificēts eFTI pakalpojumu sniedzējs **saskaņā ar 9. pantu**. Tiesību aktos noteikto informāciju iesniedz mašīnlasāmā formātā un pēc kompetentās iestādes pieprasījuma arī cilvēklasāmā formātā.

**Grozījums Nr. 25**

**Regulas priekšlikums**

**4. pants – 1. punkts – 2. daļa**

*Komisijas ierosinātais teksts*

Informāciju mašīnlasāmā formātā iesniedz, izmantojot apliecinātu un drošu savienojumu ar eFTI platformas datu avotu. Attiecīgie uzņēmēji paziņo interneta adresi, izmantojot kuru šai informācijai var piekļūt, kā arī iesniedz jebkuru citu informāciju, kas vajadzīga, lai kompetentā iestāde varētu unikāli identificēt šo tiesību aktos noteikto informāciju.

*Grozījums*

Informāciju mašīnlasāmā formātā iesniedz, izmantojot apliecinātu, **savstarpēji izmantojamu** un drošu savienojumu ar eFTI platformas datu avotu. Attiecīgie uzņēmēji paziņo interneta adresi, izmantojot kuru šai informācijai var piekļūt, kā arī iesniedz jebkuru citu informāciju, kas vajadzīga, lai kompetentā iestāde varētu unikāli identificēt šo tiesību aktos noteikto informāciju.

**Grozījums Nr. 26**

**Regulas priekšlikums**

**5. pants – virsraksts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

Pieņemšana kompetentajās iestādēs

*Grozījums*

Pieņemšana **un normatīvās informācijas sniegšana** kompetentajās iestādēs

**Grozījums Nr. 27**

**Regulas priekšlikums**

## 5. pants – 1.a daļa (jauna)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***Dalībvalstu kompetentās iestādes elektroniski sazinās ar attiecīgajiem uzņēmējiem par tiesību aktos noteikto normatīvo informāciju.***

## Grozījums Nr. 28

**Regulas priekšlikums**

**7. pants – 1. daļa – ievaddaļa**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

Komisija ar ***īstenošanas aktiem nosaka*** turpmāk minēto:

Komisija ***tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 13. pantu, lai noteiktu*** turpmāk minēto:

## Grozījums Nr. 29

**Regulas priekšlikums**

**7. pants – 1. daļa – ba punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***(ba) kopīgas procedūras un sīki izstrādātus noteikumus jebkuras fiziskas vai juridiskas personas, kas izsniedz turpmāk minētos saistošos dokumentus, identitātes apstiprināšanai;***

## Grozījums Nr. 30

**Regulas priekšlikums**

**7. pants – 1.a daļa (jauna)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***Spēkā esošos standartizētos datu modeļus un datu kopumus, kas ir identificēti Savienībā piemērojamajās starptautiskajās konvencijās, izmanto kā atsauces materiālu kopējo eFTI datu, procedūru un piekļuves noteikumu***

*definēšanai.*

### Grozījums Nr. 31

#### Regulas priekšlikums 7. pants – 2. daļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 14. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.*

*Grozījums*

*svītrots*

### Grozījums Nr. 32

#### Regulas priekšlikums 8. pants – 1. punkts – ievaddaļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

1. Tiesību aktos noteiktās informācijas apstrādei izmantotajām eFTI platformām ir tādas funkcijas, kas nodrošina, ka

*Grozījums*

1. **Šo eFTI platformu darbību regulē vispārējie tehnoloģiskās neitralitātes, kā arī savstarpējās izmantojamības principi.** Tiesību aktos noteiktās informācijas apstrādei izmantotajām eFTI platformām ir tādas funkcijas, kas nodrošina, ka

### Grozījums Nr. 33

#### Regulas priekšlikums 8. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

(a) personas **datus var apstrādāt** saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 2016/679;

*Grozījums*

(a) personas **dati ir jāapstrādā** saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 2016/679;

### Grozījums Nr. 34

#### Regulas priekšlikums 8. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

(b) **komerciālos datus var apstrādāt**

*Grozījums*

(b) **komerciālie dati ir jāapstrādā**

saskaņā ar 6. pantu;

saskaņā ar 6. pantu;

### Grozījums Nr. 35

#### Regulas priekšlikums

#### 8. pants – 1. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(ba) eFTI platformas un tajās ietvertie dati ir savstarpēji izmantojami;**

### Grozījums Nr. 36

#### Regulas priekšlikums

#### 8. pants – 1. punkts – c apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(c) ir iespējams izveidot unikālu elektronisku identifikācijas saiti starp apstrādātajiem datiem un tāda noteikta preču kopuma fizisko sūtījumu, ar ko šie dati ir saistīti, no izcelsmes vietas līdz galamērķim saskaņā ar vienota pārvadājumu līguma **noteikumiem neatkarīgi no konteineru, iepakojumu vai gabalu daudzuma vai skaita;**

(c) ir iespējams izveidot unikālu elektronisku identifikācijas saiti starp apstrādātajiem datiem un tāda noteikta preču kopuma fizisko sūtījumu, ar ko šie dati ir saistīti, no izcelsmes vietas līdz galamērķim saskaņā ar vienota pārvadājumu līguma vai **sūtījuma pavadzīmes noteikumiem;**

### Grozījums Nr. 37

#### Regulas priekšlikums

#### 8. pants – 1. punkts – ea apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(ea) kompetentajām iestādēm ir tūlītēja pienākums visai attiecīgajai informācijai, ko paredz valsts vai Savienības tiesību akti, lai nodrošinātu sabiedrisko kārtību un atbilstību Savienības tiesību aktiem, kas reglamentē preču pārvadājumus saskaņā ar Līguma trešās daļas VI sadaļu;**

## Grozījums Nr. 38

### Regulas priekšlikums

#### 8. pants – 1. punkts – h apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

(h) apstrādātie datu elementi atbilst kopīgajam eFTI datu kopumam un tā apakškopām un tos var apstrādāt jebkurā Savienības oficiālajā valodā.

*Grozījums*

(h) apstrādātie datu elementi atbilst kopīgajam eFTI datu kopumam un tā apakškopām un tos var apstrādāt jebkurā Savienības oficiālajā valodā **vai valodā, kas arī ir oficiāla attiecīgajā dalībvalstī.**

## Grozījums Nr. 39

### Proposal for a regulation

#### 8. pants – 1.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**1.a Tiek noteikts standarta eFTI formāts, kura īpašā un atsevišķā iedaļā ietvertas visas dalībvalstu paredzētās un tiesību aktos noteiktās informācijas prasības, kas uzskaitītas 1. pielikuma A daļā, un visas tiesību aktos noteiktās informācijas prasības, kas uzskaitītas 1. pielikuma B daļā.**

## Grozījums Nr. 40

### Regulas priekšlikums

#### 8. pants – 2. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

2. Komisija ar **īstenošanas aktiem pieņem** sīki izstrādātus noteikumus par prasībām, kas minētas 1. punktā. **Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 14. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.**

*Grozījums*

2. Komisija **tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 13. pantu, lai noteiktu** sīki izstrādātus noteikumus par prasībām, kas minētas 1. punktā.

## Grozījums Nr. 41

### Regulas priekšlikums

## 9. pants – 1. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(aa) data is interoperable**

## Grozījums Nr. 42

### Regulas priekšlikums

#### 9. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(b) dati tiek glabāti un ir pieejami **noteiktu laikposmu**, ievērojot attiecīgās tiesību aktos noteiktās informācijas prasības;

(b) dati tiek glabāti un ir pieejami **četrus gadus**, ievērojot attiecīgās tiesību aktos noteiktās informācijas prasības;

## Grozījums Nr. 43

### Regulas priekšlikums

#### 9. pants – 1. punkts – c apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(c) iestādēm ir tūlītēja piekļuve tādai tiesību aktos noteiktajai informācijai par kravu pārvadājumu darbību, kas tiek apstrādāta, izmantojot šo iestāžu eFTI platformas, ja attiecīgais uzņēmējs ir nodrošinājis iestādēm šādu piekļuvi;

(c) iestādēm ir tūlītēja piekļuve tādai tiesību aktos noteiktajai informācijai par kravu pārvadājumu darbību, kas tiek apstrādāta, izmantojot šo iestāžu eFTI platformas, ja attiecīgais uzņēmējs ir nodrošinājis **kompetentajām** iestādēm šādu piekļuvi;

## Grozījums Nr. 44

### Regulas priekšlikums

#### 9. pants – 2. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

2. Komisija ar **īstenošanas aktiem pieņem** sīki izstrādātus noteikumus par prasībām, kas minētas 1. punktā. **Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 14. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.**

2. Komisija **tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 13. pantu, lai noteiktu** sīki izstrādātus noteikumus par prasībām, kas minētas 1. punktā.

## Grozījums Nr. 45

### Regulas priekšlikums

#### 10. pants – 3. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

3. Dalībvalstis regulāri atjaunina akreditēto atbilstības novērtējuma struktūru sarakstu, kā arī sarakstu ar šo struktūru sertificētajām eFTI platformām un eFTI pakalpojumus sniedzējiem atbilstoši 11. un 12. pantam. Tās dara šo sarakstu publiski pieejamu oficiālajā valdības interneta vietnē. Šo sarakstu **regulāri** atjaunina ne vēlāk kā līdz katra gada 31. **martam**.

##### *Grozījums*

3. Dalībvalstis regulāri atjaunina akreditēto atbilstības novērtējuma struktūru sarakstu, kā arī sarakstu ar šo struktūru sertificētajām eFTI platformām un eFTI pakalpojumus sniedzējiem atbilstoši 11. un 12. pantam. Tās dara šo sarakstu publiski pieejamu oficiālajā valdības interneta vietnē. Šo sarakstu **nekavējoties** atjaunina **ikreiz, kad notiek izmaiņas tajā iekļautajā informācijā, un** ne vēlāk kā līdz katra gada 31. **maijam**.

## Grozījums Nr. 46

### Regulas priekšlikums

#### 10. pants – 4. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

4. Dalībvalstis līdz katra gada 31. **martam** iesniedz Komisijai 3. punktā minētos sarakstus, kā arī tīmekļa vietnes adresi, kur šie saraksti ir publicēti. Komisija savā oficiālajā tīmekļa vietnē publicē saiti uz šīm tīmekļa vietņu adresēm.

##### *Grozījums*

4. Dalībvalstis līdz katra gada 31. **maijam** iesniedz Komisijai 3. punktā minētos sarakstus, kā arī tīmekļa vietnes adresi, kur šie saraksti ir publicēti. Komisija savā oficiālajā tīmekļa vietnē publicē saiti uz šīm tīmekļa vietņu adresēm.

## Grozījums Nr. 47

### Regulas priekšlikums

#### 11. pants – 1.a punkts (jauns)

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

##### *Grozījums*

**1.a Sertificēšanu veic neatkarīgi, lai izvairītos no konkurences izkropļojumiem. Ir jānodrošina atbilstība esošajām, standartizētajām platformām,**

*kas ir noteiktas Savienībā piemērojamajās starptautiskajās konvencijās.*

*Pamatojums*

*Risinājumu un platformu sertificēšana ir vajadzīga, lai nodrošinātu atbilstību e-CMR protokolam, datu drošībai un eFTI datu kopuma savstarpējai izmantojamībai. Sertificēšanai būtu jābūt neatkarīgai un valstīm nevajadzētu dot priekšroku saviem risinājumu sniedzējiem. Ir iepriekš jādefinē sertificēšanas nosacījumi, lai tie būtu plaši piemērojami ES. Ir vajadzīga skaidra parakstīšanas procedūru un drošības standartu "atļauts/apstiprināts" variantu definīcija, kā arī skaidra "datu" aizsardzības definīcija.*

**Grozījums Nr. 48**

**Regulas priekšlikums**

**11. pants – 1.b punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**1.b Spēkā esošās IT sistēmas, ko transporta nozarē pašlaik izmanto uzņēmēji, lai sniegtu normatīvo informāciju, un kuras atbilst 8. panta 1. punktā noteiktajām funkcionālajām prasībām, tiek sertificētas kā elektroniskās platformas.**

**Grozījums Nr. 49**

**Regulas priekšlikums**

**13. pants – 2. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

2. Komisija ir pilnvarota pieņemt 2. pantā, 11. panta 5. punktā un 12. panta 3. punktā minētos deleģētos aktus uz nenoteiktu laiku no [šīs regulas spēkā stāšanās **datums**].

2. Komisija ir pilnvarota pieņemt 2. pantā, **7. pantā, 8. panta 2. punktā, 9. panta 2. punktā**, 11. panta 5. punktā un 12. panta 3. punktā minētos deleģētos aktus uz nenoteiktu laiku no ... [šīs regulas spēkā stāšanās **diena**];

**Grozījums Nr. 50**

**Regulas priekšlikums**

**13. pants – 3. punkts**



*Komisijas ierosinātais teksts*

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 2. pantā, 11. panta 5. punktā un 12. panta 3. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar atsaukšanas lēmumu tiek izbeigts minētajā lēmumā norādītais pilnvaru deleģējums. Tas stājas spēkā nākamajā dienā pēc šā lēmuma publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai lēmumā norādītā vēlākā datumā. Tas neietekmē jau spēkā esošu deleģēto aktu spēkā esību.

*Grozījums*

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 2. pantā, **7. pantā, 8. panta 2. punktā, 9. panta 2. punktā,** 11. panta 5. punktā un 12. panta 3. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar atsaukšanas lēmumu tiek izbeigts minētajā lēmumā norādītais pilnvaru deleģējums. Tas stājas spēkā nākamajā dienā pēc šā lēmuma publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai lēmumā norādītā vēlākā datumā. Tas neietekmē jau spēkā esošu deleģēto aktu spēkā esību.

**Grozījums Nr. 51**

**Regulas priekšlikums**

**13. pants – 4. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

4. ***Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.***

*Grozījums*

4. ***Saskaņā ar 2. pantu pieņemtos deleģētos aktus piemēro vienu gadu pēc to stāšanās spēkā.***

*Pamatojums*

*Turpmākas izmaiņas I pielikumā ieviešīs jaunas reglamentējošas prasības regulas piemērošanas jomā. Lai nodrošinātu juridisko noteiktību un dotu gan iestādēm, gan operatoriem pietiekami daudz laika, lai ņemtu vērā jauno prasību, ir ieteicams paredzēt vienu pārejas gadu pirms pielikuma grozīto versiju piemērošanas. Lai efektīvi novērtētu katra grozījuma izmaksas un ieguvumus, deleģēto aktu sagatavošanas procesā ir ieteicams konsultēties ar nozares pārstāvjiem.*

**Grozījums Nr. 52**

**Regulas priekšlikums**

**13. pants – 4.a punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**4.a *Pirms pieņemt deleģētu aktu***

*Komisija nodrošina apspriešanos ar attiecīgajām ieinteresētajām personām un tās pārstāvošajām struktūrvienībām atbilstīgos forumos, t. i., ar tādas ekspertu grupas starpniecību, kas izveidota saskaņā ar Komisijas 2018. gada 13. septembra Lēmumu C(2018)5921 final („Digitālais transporta un loģistikas forums”).*

## Grozījums Nr. 53

### Regulas priekšlikums

#### 14. pants

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### **14. pants**

**svītrots**

#### **Komiteju procedūra**

**1. Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 izpratnē.**

**2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.**

*Pamatojums*

*Priekšlikums ietver lielu skaitu jautājumu, kas jāreglamentē, pieņemot īstenošanas aktus. Cita starpā tie ir noteikumi par kompetento iestāžu piekļuvi informācijai un tās apstrādi un eFTI platformu un pakalpojumu sniedzēju funkcionālajām prasībām. Tā kā minētie jautājumi attiecas uz vispārīgu piemērošanu un to mērķis ir papildināt vairākus nebūtiskus tiesību akta elementus, tie būtu jāreglamentē, pieņemot deleģētos aktus.*

## Grozījums Nr. 54

### Regulas priekšlikums

#### 15. pants – 1. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

1. Ne vēlāk kā līdz **[piecus]** gadus pēc šīs regulas piemērošanas datuma] Komisija veic šīs regulas izvērtējumu un iesniedz Eiropas Parlamentam, Padomei un Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai

1. Ne vēlāk kā līdz ... **[trīs]** gadus pēc šīs regulas piemērošanas datuma] Komisija veic šīs regulas izvērtējumu un iesniedz Eiropas Parlamentam, Padomei un Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai

ziņojumu par galvenajiem konstatējumiem.

ziņojumu par galvenajiem konstatējumiem.  
*Šajā izvērtējumā īpaši izskata iespēju paplašināt šīs regulas piemērošanas jomu, attiecinot to uz konkrētu informāciju, ko uzņēmēji sniedz citiem uzņēmējiem un kas vajadzīga, lai pierādītu atbilstību attiecīgajām prasībām, ko paredz Savienības tiesību akti, kuri reglamentē preču pārvadājumus saskaņā ar Līguma trešās daļas VI sadaļu.*

## Grozījums Nr. 55

### Regulas priekšlikums 17. pants – 2. daļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

To piemēro no *[PB ieraksta četrus gadus pēc stāšanās spēkā]*.

*Grozījums*

To piemēro no ... *[trīs gadi pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas]*.

## PASKAIDROJUMS

Transporta nozarē digitālo risinājumu izmantošana joprojām kavējas salīdzinājumā ar citiem mūsu sabiedrības sektoriem un ekonomikas nozarēm. Lai veiktu lielāko daļu kravu pārvadājumu operāciju ES, joprojām jāizmanto papīra dokumenti, un tas nozīmē, ka transportlīdzekļa vadītājam, kurš veic starptautiskus pārvadājumus, 2018. gadā transportlīdzekļa kabīnē joprojām jāvadā līdz liels skaits dažādu dokumentu kopiju. Lēnā digitalizācija negatīvi ietekmē tirgus dalībnieku efektivitāti pārvadājumu un loģistikas ķēdēs, it īpaši multimodālos un pārrobežu pārvadājumos, un rada nevajadzīgu slogu uz vidi. Turklāt šāda situācija apgrūtina noteikumu izpildi dalībvalstu iestādēs, jo ir jāpārbauda dokumentu papīra kopijas. Ņemot vērā to, ka laikposmā līdz 2050. gadam sagaidāms kravu pārvadājumu kopējā apjoma pieaugums par vairāk nekā 50 %, turpmākajos gados lēnā digitalizācija sagādās arvien lielākas problēmas.

Komisija noteica elektronisko pārvadājumu dokumentu lēnās ieviešanas divus galvenos iemeslus, un tie ir kompetento iestāžu nevēlēšanās atzīt elektronisko dokumentu juridisko līdzvērtību un sadrumstalotā IT vide, kurā trūkst pareizi izveidotu un sadarbspējīgu sistēmu ar vispārēji piemērojamiem un saistošiem noteikumiem par elektroniskajiem pārvadājumu dokumentiem.

Komisijas priekšlikumā i) ir izteikta prasība kompetentajām iestādēm pieņemt konkrētos tiesību aktos noteikto informāciju elektroniskā formātā un ii) izveidots satvars sertificētām *eFTI* platformām un pakalpojumu sniedzējiem (atbilstības novērtējuma struktūras).

Referente atzinīgi vērtē Komisijas priekšlikumu. Šis priekšlikums bija vajadzīgs jau sen, ņemot vērā to, ka nozarē būtiski kavējas digitalizācija salīdzinājumā ar citām ekonomikas nozarēm. Saskaņā ar ietekmes novērtējumu aptuveni 99 % pārrobežu pārvadājumu ES teritorijā kādā no darbības posmiem joprojām izmanto papīra dokumentus. Eiropas Parlaments iepriekš ir vairākkārt aicinājis sniegt spēcīgāku stimulu, lai transporta nozare atteiktos no papīra dokumentiem, un mudinājis nodrošināt vienkāršotu, netraucētu, pārredzamu, drošu un uzticamu informācijas plūsmu bez papīra dokumentiem starp uzņēmējiem, klientiem un iestādēm šajā nozarē.

Taču referente uzskata, ka priekšlikuma darbības joma ir diezgan ierobežota un ka tā būtu jāpaplašina. Prasība kompetentajām iestādēm pieņemt konkrētu tiesību aktos noteiktu informāciju elektroniskā formātā, visticamāk, nebūs pietiekams risinājums, lai dotu būtisku stimulu transporta nozarei atteikties no papīra dokumentiem. Tādēļ priekšlikuma darbības joma būtu jāpaplašina, iekļaujot tajā arī citu būtisku tiesību aktos noteiktu informāciju transporta jomā (piemēram, par Kopienas licenci, tehnisko apskati, transportlīdzekļa vadītāja kvalifikāciju), lai vēl vairāk samazinātu administratīvo slogu. Nākotnē visai ar pārvadājumiem saistītās un tiesību aktos noteiktās informācijas plūsmai būtu jānotiek elektroniski. Iespējams, būtu jānosaka pārejas periods, lai lielai daļai ļoti mazo MVU nozarē dotu laiku pielāgoties. Turklāt būtu jāparedz iespēja kompetentajām iestādēm nākotnē aktīvāk izmantot visu pieejamo digitālo informāciju (tostarp attiecīgo informāciju, ar ko apmainās uzņēmēji, piemēram, par nodevām un ITS), lai varētu racionālāk uzraudzīt atbilstību tiesību aktiem transporta nozarē (piemēram, par kobotāžu vai darba ņēmēju norīkošanu). Visbeidzot, ļoti svarīgi ir iegūt un saglabāt uzņēmēju uzticību attiecībā uz sistēmas drošību un drošumu. Tādēļ ļoti svarīga nozīme ir ierosinātajai sertificēto *eFTI* platformu un pakalpojumu sniedzēju

sistēmai, tostarp atbilstīgiem standartiem, specifikācijām un piekļuves noteikumiem. Šāda sertifikācijas sistēma jāizveido pēc iespējas drīzāk, pamatojoties uz spēkā esošajiem starptautiskajiem standartiem un iesaistot visas attiecīgās ieinteresētās personas, lai to drīzumā varētu izmantot tirgū.

## ATBILDĪGĀS KOMITEJAS PROCEDŪRA

<b>Virsraksts</b>	Kravu pārvadājumu elektroniska informācija
<b>Atsauces</b>	COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD)
<b>Datums, kad to iesniedza EP</b>	17.5.2018
<b>Atbildīgā komiteja</b> Datums, kad paziņoja plenārsēdē	TRAN 11.6.2018
<b>Komitejas, kurām lūgts sniegt atzinumu</b> Datums, kad paziņoja plenārsēdē	IMCO 11.6.2018
<b>Komitejas, kurām lūgts sniegt atzinumu</b> Lēmuma datums	IMCO 19.6.2018
<b>Referenti</b> Iecelšanas datums	Claudia Schmidt 3.7.2018
<b>Izskatīšana komitejā</b>	29.1.2019
<b>Pieņemšanas datums</b>	29.1.2019
<b>Galīgais balsojums</b>	+: 34 –: 2 0: 0
<b>Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Innocenzo Leontini, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Dominique Riquet, Claudia Schmidt, Claudia Ţapardel, Keith Taylor, Marita Ulvskog, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zile, Kosma Złotowski
<b>Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Michael Gahler, Stefan Gehrold, Maria Grapini, Rolandas Paksas, Jozo Radoš
<b>Aizstājēji (200. panta 2. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Andrey Novakov
<b>Iesniegšanas datums</b>	4.2.2019

**ATBILDĪGĀS KOMITEJAS  
GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAKSTA**

<b>34</b>	<b>+</b>
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Jozo Radoš, Dominique Riquet
ECR	Peter Lundgren, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto, Rolandas Paksas
ENF	Marie-Christine Arnautu
GUE/NGL	Merja Kyllönen
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Andor Deli, Michael Gahler, Stefan Gehrold, Luis de Grandes Pascual, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Andrey Novakov, Claudia Schmidt
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Claudia Țapardel, Marita Ulvskog, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Michael Cramer, Karima Delli, Keith Taylor

<b>2</b>	<b>-</b>
ECR	Jacqueline Foster, Innocenzo Leontini

<b>0</b>	<b>0</b>

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums:

+ : par

- : pret

0 : atturas